

GB IE NI

Before reading, fold out the illustration page and get to know all of the functions of your unit.

DK

Klap siden med illustrationerne op inden du læser dem og gør dig efterfølgende fortrolig med alle apparatets funktioner.

FR BE

Dépliez la page avec les illustrations avant la lecture et informez-vous ensuite au sujet des fonctions de l'appareil.

NL BE

Klap voor het lezen de pagina met de afbeeldingen open en maak u vervolgens vertrouwd met alle functies van het apparaat.

DE AT CH

Klappen Sie vor dem Lesen die Seite mit den Abbildungen aus und machen Sie sich anschließend mit allen Funktionen des Artikels vertraut.

## QUADROCOPTER

GB IE NI

### QUADROCOPTER

Instructions for use

FR BE

### QUADRICOPTÈRE

Notice d'utilisation

DE AT CH

### QUADROCOPTER

Gebrauchsanweisung

DK

### QUADROCOPTER

Brugervejledning

NL BE

### QUADROCOPTER

Gebruiksaanwijzing



GB/IE/NI	Instructions and Safety Notice	Page	10
DK	Betjenings- og sikkerhedshenvisninger	Side	22
FR/BE	Instructions d'utilisation et de sécurité	Page	34
NL/BE	Gebruiksaanwijzingen en veiligheidsinstructies	Pagina	48
DE/AT/CH	Gebrauchs- und Sicherheitshinweise	Seite	62

DELTA-SPORT HANDELSKONTOR GMBH  
 Wragekamp 6 • DE-22397 Hamburg  
 GERMANY

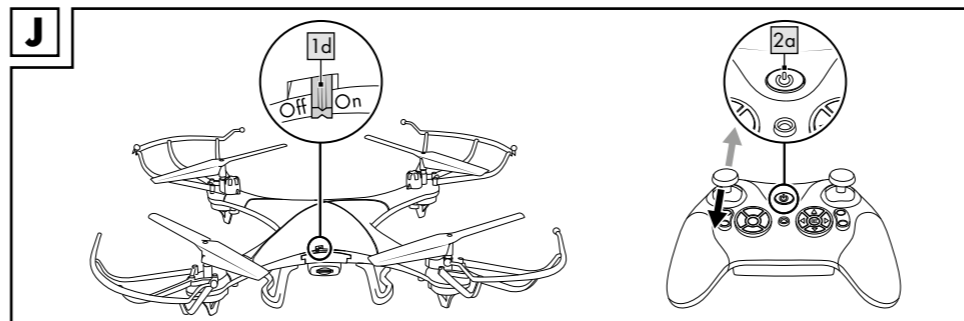
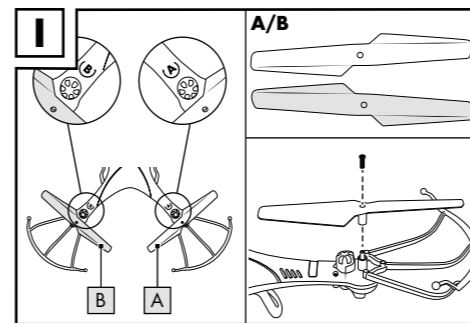
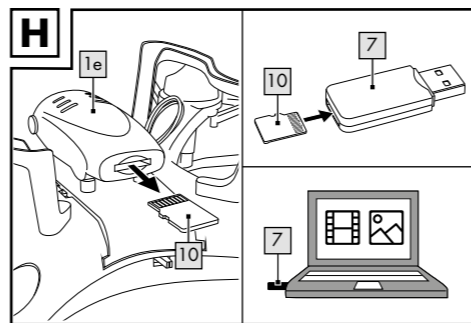
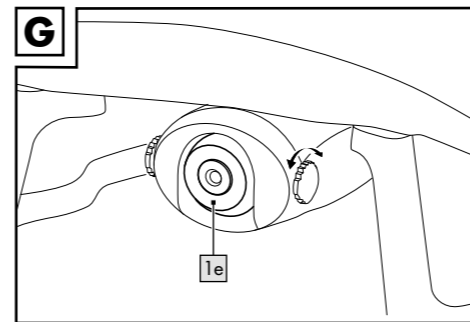
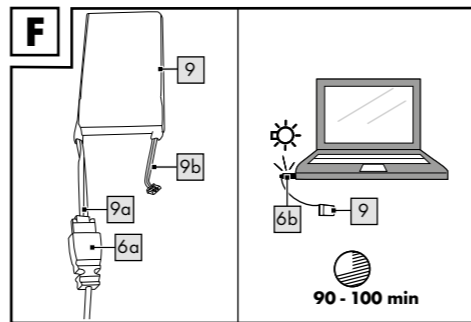
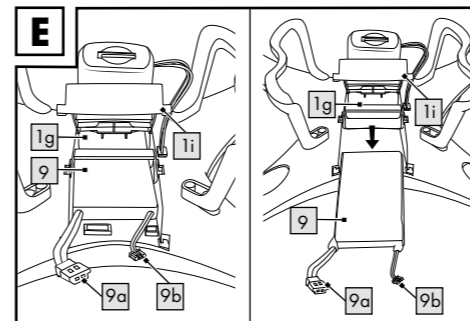
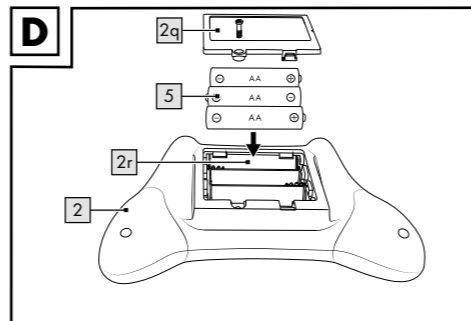
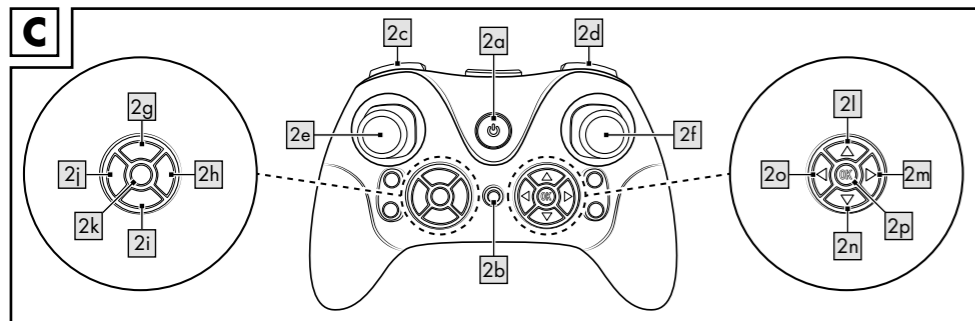
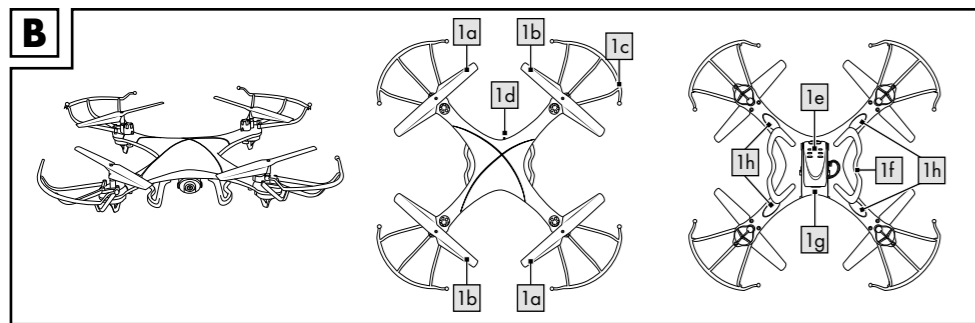
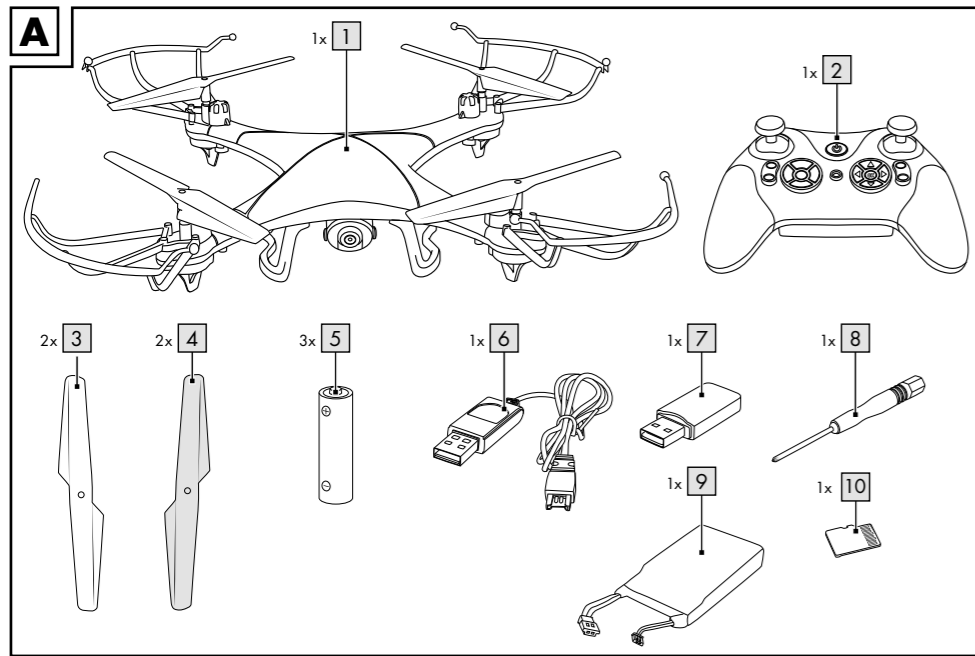
 05/2017  
 Delta-Sport-Nr.: QK-3045

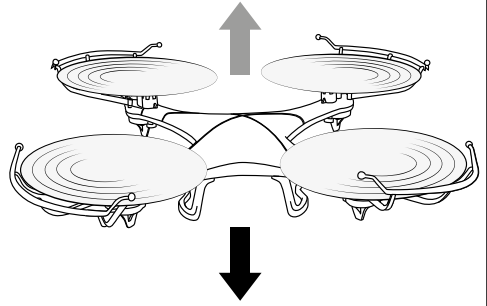
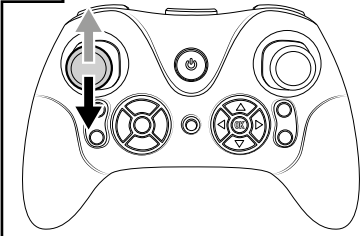
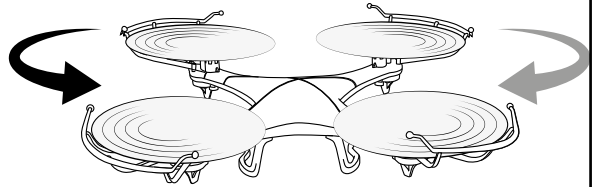
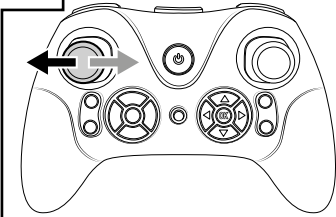
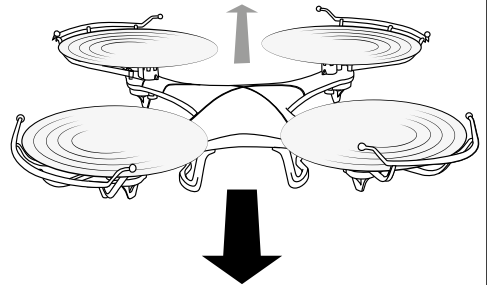
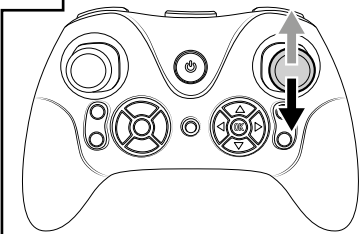
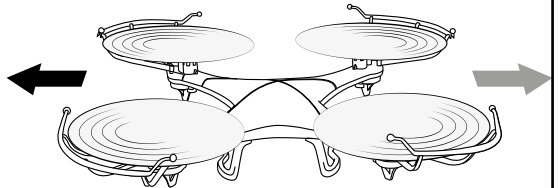
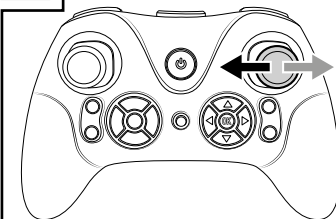
IAN 284749

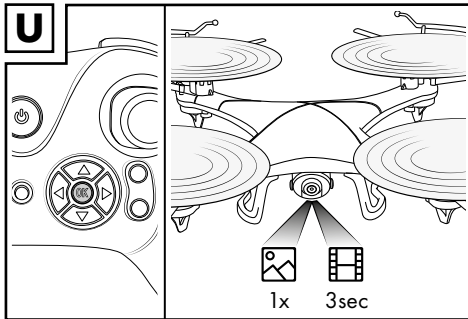
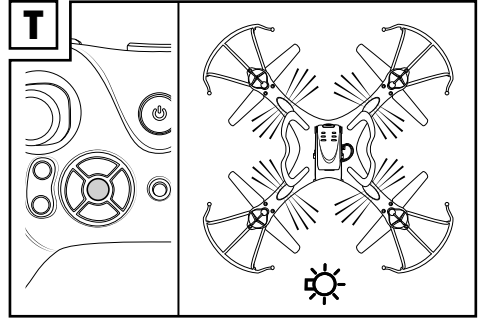
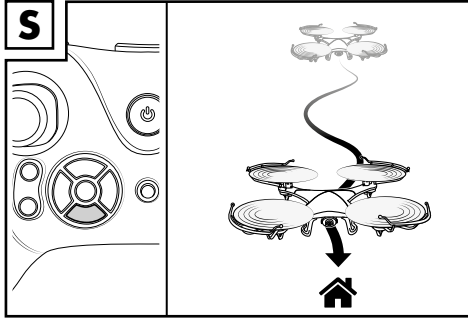
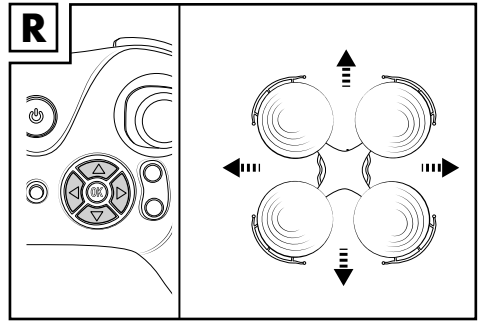
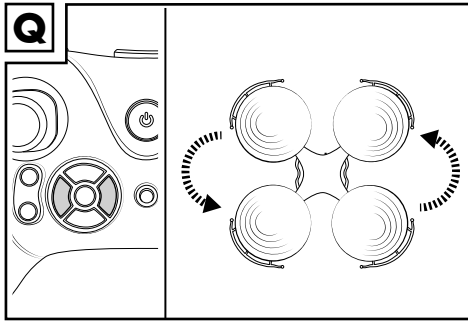
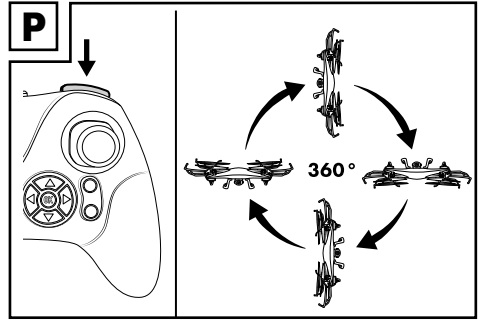
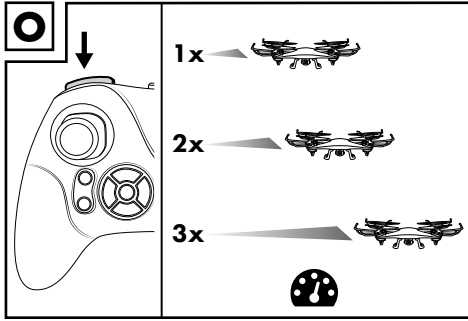
60

IAN 284749

GB IE NI DK FR  
 NL BE DE AT CH



**K****L****M****N**



**GB** **IE** **NI**

Scope of delivery (figure A) .....	10
Quadrocopter (figure B) .....	10
Remote control (figure C / D) .....	10
Technical data .....	10
Correct use .....	11
Symbols used .....	11
Safety notes .....	11 - 14
Warning notes for the batteries/storage battery! .....	13 - 14
Foreseeable misuse .....	14
Inserting the batteries into the remote control (figure D) .....	14
Removing the storage battery (figure E) .....	15
Charging the storage battery (figure F) .....	15
Inserting the storage battery .....	15
Low voltage warning .....	15
Setting the camera (figure G) .....	15
Transferring data (figure H) .....	15
Suitable flying environment .....	16
Flight preparation .....	16
Privacy .....	16
Starting to fly and steering the quadrocopter .....	16 - 18
Starting to fly (figure J) .....	16 - 17
Steering the quadrocopter .....	16 - 18
Setting the speed (figure O) .....	18
360° rollover (figure P) .....	18
Calibration .....	18
Recording data (figure U) .....	18 - 19
Rotor guard .....	19
Cleaning, repair, and storage .....	19
Changing the rotor blades (figure I) .....	19
Notes on disposal .....	19
Disposal measures for the batteries/storage battery .....	20
Notes on the guarantee and service handling .....	20
Possible faults .....	21

**DK**

Leveringsomfang (afb. A) .....	22
Quadrocopter (afb. B) .....	22
Fjernstyring (afb. C / D) .....	22
Tekniske data .....	22
Tilsluttet brug .....	23
Anvendte symboler .....	23
Sikkerhedsoplysninger .....	23 - 26
Advarselsoplysninger batterier/akku! .....	25 - 26
Forudsigeligt misbrug .....	26
Isætning af batterier i fjernbetjeningen (afb. D) .....	26
Akku'en fjernes (afb. E) .....	27
Akku'en lades op (afb. F) .....	27
Akku'en sættes i .....	27
Advarsel om underspænding .....	27
Kameraet indstilles (afb. G) .....	27
Data overføres (afb. H) .....	27
Egnet flyveomgivelse .....	27 - 28
Flyveforberedelse .....	28
Privatsfære .....	28
Start flyvning og styr quadrocopteren ....	28 - 30
Flyvningen startes (afb. J) .....	28 - 29
Quadrocopteren styres .....	29 - 30
Hastigheden indstilles (afb. O) .....	30
360°-rollover (afb. P) .....	30
Kalibrering .....	30
Data optages (afb. U) .....	30
Rotorbeskyttelse .....	30 - 31
Rengøring, reparation og opbevaring .....	31
Rotorbladene udskiftes (afb. I) .....	31
Oplysninger om bortskaffelse .....	31
Bortskaffelsesmetoder batterier/akku .....	31
Oplysninger om garanti og servicehåndtering .....	32
Mulige fejl .....	33

FR BE

Contenu de la livraison (fig. A) .....	34
Quadricoptère (fig. B) .....	34
Télécommande (fig. C / D) .....	34
Données techniques .....	34
Utilisation conforme .....	35
Symboles utilisés .....	35
Consignes de sécurité .....	35 - 39
Mises en garde concernant	
les piles / la batterie .....	37 - 38
Mauvais usage prévisible .....	39
Insertion des piles dans la télécommande	
(fig. D) .....	39
Retrait de la batterie (fig. E) .....	39
Chargement de la batterie (fig. F) .....	39 - 40
Insertion de la batterie .....	40
Avertissement de sous-tension .....	40
Réglage de la caméra (fig. G) .....	40
Transfert des données (fig. H) .....	40
Environnement de vol adapté .....	40
Préparation du vol .....	41
Intimité .....	41
Décollage et pilotage du quadricoptère..	41 - 43
Décollage (fig. J) .....	41
Pilotage du quadricoptère .....	42 - 43
Réglage de la vitesse (fig. O) .....	43
Looping 360 ° (fig. P) .....	43
Calibrage .....	43
Enregistrement des données (fig. U) .....	43 - 44
Protège-rotor .....	44
Entretien, réparation et rangement .....	44
Remplacement des pales du	
rotor (fig. I) .....	44
Consignes pour la mise au rebut .....	44 - 45
Mise au rebut des piles / batteries .....	45
Indications concernant la garantie et	
le service après-vente .....	45 - 46
Pannes possibles .....	47

NL BE

In het leveringspakket inbegrepen (afb. A) ....	48
Quadrocopter (afb. B) .....	48
Afstandsbediening (afb. C / D) .....	48
Technische gegevens .....	48
Voorgescreven gebruik .....	49
Gebruikte symbolen .....	49
Veiligheidsinstructies .....	49 - 53
Waarschuwingsinstructies	
batterijen/accu! .....	51 - 52
Voorzienbaar verkeerd gebruik ....	52 - 53
Batterijen in de afstandsbediening	
plaatsen (afb. D) .....	53
Accu verwijderen (afb. E) .....	53
Accu laden (afb. F) .....	53
Accu plaatsen .....	53
Waarschuwing voor onderspanning .....	54
Camera instellen (afb. G) .....	54
Gegevens overdragen (afb. H) .....	54
Geschikte vliegomgeving .....	54
Vorbereiding op het vliegen .....	54 - 55
Privacy .....	55
Starten met vliegen en quadrocopter	
besturen .....	55 - 57
Staten met vliegen (afb. J) .....	55
Quadrocopter besturen .....	55 - 56
Snelheid instellen (afb. O) .....	56 - 57
360°-overslag (afb. P) .....	57
Kalibreren .....	57
Gegevens registreren (afb. U) .....	57
Rotorbescherming .....	57
Reiniging, reparatie en opslag .....	58
Rotorbladen vervangen (afb. I) .....	58
Aanwijzingen met het oog op de	
afvalverwijdering .....	58
Afvoermaatregelen batterijen/accu .....	58
Opmerkingen over garantie en	
serviceafhandeling .....	59
Mogelijke fouten .....	60

DE AT CH

Lieferumfang (Abb. A) .....	62
Quadrocopter (Abb. B) .....	62
Fernsteuerung (Abb. C / D) .....	62
Technische Daten .....	62
Bestimmungsgemäße Verwendung .....	63
Verwendete Symbole .....	63
Sicherheitshinweise .....	63 - 66
Warnhinweise Batterie/Akku! .....	65 - 66
Vorhersehbarer Missbrauch .....	66 - 67
Batterie in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D) .....	67
Akku entfernen (Abb. E) .....	67
Akku laden (Abb. F) .....	67
Akku einsetzen .....	68
Unterspannungs-Warnung .....	68
Kamera einstellen (Abb. G) .....	68
Daten übertragen (Abb. H) .....	68
Geeignete Flugumgebung .....	68
Flugvorbereitung .....	68 - 69
Privatsphäre .....	69
Flug starten und Quadrocopter steuern ...	69 - 70
Flug starten (Abb. J) .....	69
Quadrocopter steuern .....	69 - 71
Geschwindigkeit einstellen (Abb. O) .....	71
360°-Überschlag (Abb. P) .....	71
Kalibrierung .....	71
Daten aufnehmen (Abb. U) .....	71
Rotorschutz .....	72
Reinigung, Reparatur und Lagerung .....	72
Rotorblätter austauschen (Abb. I) .....	72
Hinweise zur Entsorgung .....	72
Entsorgungsmaßnahmen Batterien/Akku .....	73
Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung .....	73
Mögliche Fehler .....	74



Congratulations!

You have purchased a high quality product. Get to know the product before using it for the first time.

**Read and carefully follow these instructions for use.**

Only use the product as described and for the prescribed areas of use. Keep these instructions in a safe place. Pass all the documentation to the third party if you transfer the product to them.

## Scope of delivery (figure A)

- 1 x Quadcopter (with camera, storage battery, and micro-SD card) (1)
- 1 x Remote control (2)
- 2 x Replacement rotor blades (marked A/B) (3)
- 2 x Replacement rotor blades (marked A/B) (4)
- 3 x Batteries (AA 1.5 V) (5)
- 1 x USB charger (6)
- 1 x Micro-SD card USB stick (7)
- 1 x Philips screwdriver (8)
- 1 x Storage battery (in the battery holder) (9)
- 1 x Micro-SD card (in the camera) (10)
- 1 x Instructions for use

## Quadcopter (figure B)


- Rotor blade A (1a)
- Rotor blade B (1b)
- Rotor guard (1c)
- On and off switch (1d)
- Camera (1e)
- Quadcopter feet (1f)
- Battery holder (1g)
- Light (1h)
- Battery cover (1i)


## Remote control (figure C / D)

- On-off switch (2a)
- Control lamp (2b)
- Speed selection switch (2c)
- 360-degree turn (2d)
- Throttle lever (steer up/down/left/right) (2e)
- Joystick (forwards/backwards/left to the side/right to the side) (2f)
- Non-head mode (2g)
- Rotation (fine tuning for right turn) (2h)
- Automatic return (2i)
- Rotation (fine tuning for left turn) (2j)

- Light (2k)
- Direction (fine tuning forwards/backwards/left/right) (2l-2o)
- Record photo/video (2p)
- Battery compartment cover (2q)
- Battery compartment (2r)

## Technical data

Energy supply for controls (battery):  
4,5V (3 x 1.5V)  LR6 AA batteries

Energy supply for drive (storage battery):  
3.7V  Li-Polymer 850mAh

Range: approx. 50m

Flying time: approx. 6 - 8min

Micro-SD card: 4GB (up to a maximum of 32GB)

Camera:

Image resolution: 2MP

Video resolution: 1.2MP

USB charging cable:

Input: 5V  1A

Do not use a power supply unit with an output current of more than 1A

Radio frequency: 2.4GHz

Operating temperature: 10°C to 45°C

Optimum storage temperature: 10°C to 25°C



= Protection Class II

This product may only be connected to appliances of Protection Class II that carry this symbol.



Delta-Sport Handelskontor GmbH hereby declares that this product conforms to the following fundamental requirements and the other relevant conditions:

2014/30/EU – EMC Directive

2014/35/EU – LVD / Low Voltage Directive

2014/53/EU – Radio Equipment Directive (RED)

2011/65/EU – RoHS Directive

Full conformity declarations are available at

<http://www.conformity.delta-sport.com/>



Date of manufacture (month/year):  
05/2017

## Correct use

This product is designed as a toy for children from 14 years of age and only for use in the private, domestic sector. This product may only be used in suitable weather conditions and permitted areas. For more detailed information, please see the sections 'safety notes', 'foreseeable misuse', and 'suitable flying environment'.

## Symbols used



### WARNING:

This signal word signifies a danger with a moderate degree of risk that can result in death or serious injury if not avoided.

### CAUTION:

This signal word signifies a danger with a low degree of risk that can result in slight or moderate injury if not avoided.



### PLEASE NOTE:

Further information for use of this device!

## Safety notes



**WARNING:** Not suitable for children under the age of 14.

- Before initial use: read the user information together with your child.



**WARNING:** The packaging/mounting material is not a constituent part of the product and must be removed for safety reasons before the product is used.

- Please check whether the quadcopter is assembled in accordance with the instructions for use.
- If you do not have adequate knowledge about handling remote-controlled quadcopters then please consult an experienced model aircraft operator or a model-building club.



**WARNING:** There is a risk of eye injuries. Do not use the product close to your face in order to avoid injury to your eyes.

- Make sure the weather conditions are suitable. The product may not get wet.
- Check that the rotors are fixed correctly and securely in place before each use.
- Do not operate the quadcopter if it is damaged.
- Do not undertake any conversions or modifications on the quadcopter.
- Before each use please check that the quadcopter and remote control function safely. Check for visible damage such as defective connections or damaged cables. All the moving parts must function smoothly but must not display any play in the bearing.
- Arrange for any damaged cables or connections to be exchanged by authorised specialist personnel or the customer service department.
- Always switch the remote control on first. Please ensure that the throttle is set to the lowest position (motors off/throttle all the way back) when you switch the remote control on! Only then may the storage battery on the model be connected and the quadcopter switched on. Otherwise the product may display unforeseeable reactions and the rotors could start unintentionally!
- When the rotors are moving please ensure that neither objects nor body parts are within the turning or intake area of the rotors. Keep your hands, face, hair, and loose clothing away from the rotors. Do not touch moving parts.
- Disconnect the storage battery from the quadcopter while carrying out maintenance and cleaning work.
- Do not take any risks while operating the quadcopter! Your own safety and that of your surroundings depend on your responsible handling of the quadcopter.
- Check the surroundings for causes of accidents, for example candles, glass, or other potential hazards such as domestic/farm animals or children and move them out of the way. Keep a distance of at least 5m.

- For indoor use an area of 6 x 4m must be available. If this space is not available then the quadcopter may only be used outdoors. For outdoor operation the product must be flown within sight and at a maximum height of 100m. Keep a minimum distance of 5m.
- Do not fly the quadcopter in areas where the temperature can change rapidly, e.g. over a fire or over areas of water.
- Select a suitable location (open area) to operate the quadcopter. Avoid flying over and keep at least 100m to the side of the following areas: groups of people, sites of accidents, disaster zones and other places where the authorities and security organisations are working, as well as above mobile facilities and the troops of the German army in the course of registered manoeuvres and exercises, conservation areas, residential plots, industrial plants, correctional facilities, psychiatric units, military facilities and organisations, energy production and distribution facilities, and facilities in which activities are carried out that require permits of protection level 4 in accordance with the German Ordinance on Safety and Health Protection at Workplaces Involving Biological Agents unless the operator of the facility has given express permission, hospitals, federal highways, federal waterways, railway installations, and constitutional organs of where federal or state authorities or diplomatic or consular representatives as well as international organisations within the meaning of international law are headquartered as well as the properties of the police and other security authorities. Avoid flying over and keep at least 1.5km to the side of the following areas: airports, control zones for airfields, state or military buildings. Local no-fly zones must be checked before each flight.
- The areas for use of the drone are laid out from laypersons to trained / instructed users. Users with visual and/or hearing impediments may only operate the quadcopter without limitations if accompanied by a supervisor(s). Response capability must not be impeded (tiredness or the influence of alcohol or medications could lead to incorrect reactions).

No further skills are required (e.g. training, etc.). There are no limitations for persons of different sexes or who are right or left-handed.

- Never fly the quadcopter directly towards persons, animals, or yourself.
- The motor, electronics, and storage battery can heat up when operating the quadcopter. For this reason please take a break of 5-10 minutes before you charge the storage battery again or start again with any replacement storage battery you may have.
- Incorrect operation can cause serious damage to persons and property!  
You must therefore ensure a sufficiently safe distance from persons, animals, and objects during flights.
- Always leave the remote control on while the quadcopter is in operation. Always disconnect the storage battery plug connection from the quadcopter plug connection first after landing. Only then should you switch the remote control off.
- In the event of a defect or malfunction the cause of the fault must be resolved before starting the quadcopter again.
- Do not subject the quadcopter or the remote control to direct sunlight or high heat over long periods of time.
- The electronic gyro sensors could be damaged or mistuned in the event of a serious crash (for example from a great height). You must therefore always check that it is fully functioning before the next flight!
- Reduce the throttle to zero immediately following a crash. Turning rotors could be damaged if they come into contact with obstacles or the ground. They must be inspected for any cracks or breakage before flying again!
- Pay attention to the light signals on the low voltage indicator in order to prevent damage to the quadcopter from a crash caused by low voltage or deep discharge (see the section 'low voltage warning').
- Model aircraft and helicopters flown outdoors need to be insured in some countries. Please ask your private liability insurer and ensure that your quadcopter is included in this insurance.

- Always respect the privacy of other persons and animals around you. Do not film people close up without first obtaining their permission. Also please note that filming is not always permitted everywhere. Follow the valid statutory regulations.

### **Warning notes for the batteries/storage battery!**



#### **GENERAL WARNING NOTES**

- Always keep the batteries out of the reach of children.
- Cleaning and user maintenance may not be carried out by children without supervision.
- Clean the battery and device contacts with a clean, dry cloth as needed.
- Do not subject the batteries to extreme conditions (e.g. radiators or direct sunlight).
- Handle a damaged or leaking battery with great care and dispose of it immediately in accordance with regulations. Wear gloves.
- If you come into contact with battery acid then wash the relevant area with soap and water. If battery acid gets in your eyes then rinse with water and immediately seek medical treatment!
- Batteries must not be swallowed! If this happens please seek medical treatment immediately!
- Never throw the batteries or the storage battery into the fire or place them on hot surfaces (e.g. radiators or oven). Never open the casing or the foil or short-circuit the contacts. There is a risk of fire or explosion.
- Avoid outer mechanical effects (e.g. blows, pointed objects, or crushing). There is a risk of fire or explosion!
- Do not expose the batteries or the storage batteries to temperatures under 10°C or over 45°C.



#### **ADDITIONAL WARNING NOTES FOR BATTERIES (REMOTE CONTROL)**

- Only use batteries from the same manufacturer and of the same type.
- Remove the batteries if they are empty or if you are not going to use the product for a prolonged period.
- New and used batteries may not be used together.

- Exchange all the batteries at the same time.
- Non-rechargeable batteries may not be charged.
- Warning: Batteries may not be charged or reactivated by other means, dismantled, thrown in the fire, or short-circuited. There is a risk of fire or explosion!
- Pay attention to correct polarity (+/-) when inserting the batteries.
- Dispose of used batteries in an order manner at local authority collection points or at a retailer.



#### **ADDITIONAL WARNING NOTES FOR THE STORAGE BATTERIES (QUADROCOPTER)**

- Never charge storage batteries unattended.
- Rechargeable batteries may only be recharged under adult supervision.
- Rechargeable batteries must be removed from the product before they are charged.
- Never charge the storage battery immediately after use. Always allow the storage battery to cool down first (at least 5-10minutes).
- The storage battery cannot be charged with standard chargers because of the special storage battery plug connector.
- Only use the included USB charger cable to charge the storage battery.
- Only charge intact and undamaged storage batteries. If the outer insulation on the storage battery becomes damaged or the storage battery is deformed or swollen it must never be charged. In this case there is an acute risk of fire or explosion!
- As both the USB charger cable and the storage battery heat up during the charging process, please ensure sufficient ventilation. Never cover the USB charger cable and the storage battery!
- Disconnect the storage battery from the USB charger cable when it is completely charged.
- Never charge the storage battery while it is still mounted on the quadrocopter, it could catch fire and destroy it.
- Never charge and store storage batteries close to large sources of heat or open fires as this could result in a fire or explosion.
- Do not leave a storage battery unattended during charging and pay attention to possible overheating of the storage battery.

- Never charge a storage battery if it is swollen from overheating, fall, or being overcharged.
  - Never charge a storage battery that is punctured or damaged. Check the storage battery very carefully for such damage following a fall. If the storage battery is damaged then dispose of it in accordance with the local regulations.
  - If the storage battery burns while charging then extinguish this kind of storage battery with a lot of water.
  - The USB charger cable may only be operated in dry, enclosed indoor spaces. The USB charger cable and storage battery may not become damp or wet.
  - Never short-circuit the terminals on the storage battery. There is a risk of fire or explosion.
  - Never transport storage batteries in trouser pockets or bags. Look out for sharp or angular objects that could damage your storage battery.
  - If the storage battery is subjected to a heavy blow, then store it for the next 30 minutes in a very safe place (e.g. a metal box). Observe whether the storage battery swells or overheats.
  - Never try to manipulate, modify, or repair a storage battery.
  - Disconnect the storage battery from the electronics on the quadcopter after the flight. Do not leave the storage battery connected to the electronics when you are not using it (e.g. during transportation or storage). Otherwise the storage battery may become deep discharged. This would destroy it and make it unusable! There is also a risk of malfunction from disruptive charges. The rotors may start unintentionally and cause damage or injury.
  - Never damage the outer case of the storage battery. Do not cut through the foil cover. Do not puncture the storage battery with sharp objects. There is a risk of fire or explosion!
  - Dispose of worn-out batteries properly at local government collection points or at appropriate retail outlets.
- Do not operate the product in spaces that are too small (6 x 4m) or when there are objects, persons, or animals within a radius of 5m.
  - Never fly over no-fly zones, prohibited areas, or public facilities, and also observe side distances (also see 'safety notes').
  - Do not invade other people's privacy (e.g. with the camera functions).
  - Do not give the product to persons under the age of 14.
  - Avoid attaching loads or making any modifications.
  - Do not operate the product if parts are missing or defect (e.g. following a collision or fall).

## Inserting the batteries into the remote control (figure D)



**CAUTION! Please pay attention to the following instructions in order to avoid mechanical and electrical damage.**

Insert the included batteries (5) into the battery compartment (2r) of the remote control (2).

### Inserting the batteries

1. Release the screw on the battery compartment (2q) on the underside of the remote control using a Philips screwdriver (8) and remove the cover (2q).
2. Carefully insert three LR6 1.5V batteries (5) into the battery compartment (2r). The batteries must be entirely inside the battery compartment.



**CAUTION:** Please pay attention to the positive and negative poles on the batteries (5) as shown on the underside of the battery compartment (2r).

3. Screw the cover on the underside (2q) tightly back in place.

### Changing the batteries



**CAUTION! Please pay attention to the following instructions in order to avoid mechanical and electrical damage.**

Change the batteries (5) as described for battery insertion if the batteries stop working. Remove the batteries (5) from the product before inserting the new batteries (5).


## Foreseeable misuse

Please pay attention to avoidable misuse related to the following points:

- Do not operate the product in unsuitable weather or environmental conditions (e.g. if it starts raining or snowing, there is fog or at night).


## Removing the storage battery (figure E)

Open the cover on the storage battery compartment (1j) and remove the storage battery (9).


 **PLEASE NOTE:** If the storage battery connector plug (9a) (9b) is connected to the quadcopter (1), then you must release this from the quadcopter (1) before removing the storage battery (9).

## Charging the storage battery (figure F)

1. Remove the storage battery (9) from the storage battery compartment (1g) on the quadcopter (1).

 **WARNING:** Never charge the storage battery (9) while it is still mounted on the quadcopter (1), it could catch fire and destroy it. Do not remove the outer case from the storage battery (9). This serves to protect the storage battery (9).

2. Connect the end of the cable (6a) on the USB charger cable (6) to the storage battery plug connector (9a) on the storage battery (9).
3. The charge control lamp on the USB charger cable (6) switches on.
4. Insert the other end of the cable (6b) on the USB charging cable (6) into a USB port on an active computer or a charging station with USB port.
5. The charge control lamp on the end of the cable (6b) switches off.

 **PLEASE NOTE:** The charging time is approx. 90 - 100minutes.

6. The charge control lamp switches on as soon as the storage battery (9) is charged.
7. After charging disconnect the storage battery plug connection (9a) from the end of the cable (6a) on the USB charger cable (6) and pull the end of the cable (6b) of the USB charging cable (6) from the USB port.
8. Insert the storage battery (9) correctly into the storage battery compartment (1g) (see 'starting to fly').

## Inserting the storage battery


1. Open the cover (1i) on the storage battery compartment (1g) and insert the storage battery (9).
2. Connect the storage battery plug connections (9a) (9b) to the quadcopter (1).
3. Close the storage battery compartment (1i) completely.

## Low voltage warning

The lights (1h) begin to flash when the storage battery (9) is almost empty. Land the quadcopter (1) as soon as you notice this.

## Setting the camera (figure G)


The camera (1e) is secured under the quadcopter (1). Turn the wheel on the camera up or down in order to move the position of the camera lens.

 **PLEASE NOTE:** The camera (1e) features a small status LED. In order to provide greater visibility, camera functions are also displayed via the LED's on the Quadcopter (1).

## Transferring data (figure H)

The recorded photos and films are saved on the micro-SD card (10). Proceed as follows in order to transfer the data on a computer to a device with an USB port (for example a television):

1. The micro-SD card (10) is in the camera (1e). Press on the micro-SD card (10) and remove it from the camera (1e).
2. Push the micro-SD card (10) all the way into the micro-SD card USB stick (7) as shown in figure H.

 **PLEASE NOTE:** Make sure that the micro-SD card (10) is inserted correctly. It must disappear completely into the micro-SD card USB stick (7).

3. Insert the micro-SD card USB stick (7) into the USB port of a computer.
4. The computer recognises the micro-SD card USB stick (7) and you can copy the data onto the computer.

## Suitable flying environment


Surroundings for optimal flight should fulfil the following criteria:

- An almost wind-still environment up to wind force 3.
- Check local weather reports ahead of the flight for current and upcoming conditions.
- People must maintain a safety distance of 5m from the quadcopter at the start.
- Observe obstacles prior to the flight and remove them or keep a corresponding distance away from them (>5m).
- Observe the surroundings with regard to changing situations such as passers by, cyclists, or traffic/vehicles.
- Look for a large, open, and broad area without obstacles and pay particular attention to buildings, groups of people, high-voltage lines, and trees.
- For aerobatics, e.g. loop the loops, there should be approximately 10m space in all directions.
- Make sure the surroundings are dry and there is no precipitations. Do not fly in bad or damp weather conditions (e.g. while snow is falling, in fog, or at night). Only operate the quadcopter in clear and settled conditions.
- The operating temperature must be between 10°C and 45°C.
- Please comply with any restrictions contained within the relevant ordinance regarding areas where the use of drones is forbidden (see section "Safety information").

## Flight preparation

Please pay attention to the following before beginning to fly the quadcopter (1):

1. To start always place the quadcopter (1) on a level surface.

-  **PLEASE NOTE:** The camera lens is equivalent to the front side of the quadcopters (1).
2. Always move the throttle (2e) and the joystick (2f) slowly, carefully, and gently.
  3. Always watch the quadcopter (1) during the flight!



**CAUTION:** Always keep the quadcopter in sight during flight operations!

4. Do not hang loads on the quadcopter (1).



**CAUTION:** Check the rotor guard (1c) before each flight (figure B) to make sure it is secured correctly and is in perfect condition. Otherwise there is a risk that the rotor blades (1a), (1b) will become damaged during the flight and may therefore cause injury.

## Privacy

Always respect the privacy of other persons and animals around you. Do not film people close up without first obtaining their permission. Also please note that filming is not always permitted everywhere. Follow the valid statutory regulations.

## Starting to fly and steering the quadcopter

Here are a few tips on steering the quadcopter (1) before you start to fly:

- Move the throttle (2e) downwards slightly as soon as the quadcopter (1) lifts off.
- Move the throttle (2e) upwards slightly if the quadcopter (1) dips.
- Tap the joystick (2f) very gently in the desired direction in order to fly in a curve.

During the flight pay attention foreseeable misuse through:

- Sudden changes in the weather conditions
- Sudden changes in wind conditions (gusts of wind)
- Loss of visual range
- Direct sunlight (overheating, limitation of vision with loss of flight control).

## Starting to fly (figure J)

1. Use the switch (1d) (OFF) to turn off the Quadcopter (1).
2. Set the throttle (2e) to the back.
3. Press the on-off switch (2a) on the remote control (2) (figure J). The control lamp (2b) will flash.



**PLEASE NOTE:** Always switch the remote control (2) on first. Make sure that the throttle (2e) is set to its lowest position (motors off / throttle all the way back) when you switch the remote control (2)!

Only then can the storage battery (9) on the model be connected.

Otherwise the product may react in unforeseen ways and the rotors (1a), (1b) could start unintentionally!

4. Insert the voltage regulating cable (9b) into the correct quadcopter plug connection.
5. Connect the storage battery plug connector (9a) to the quadcopter plug connector.
6. Set the on-off switch (1d) to ON (figure J).  
The control lamps (1h) on the quadcopter (1) light and a signal tone is sounded on the remote control (2).
7. Push the throttle (2e) all the way forwards and then all the way backwards.

**i PLEASE NOTE:** This process produces a contact between the quadcopter (1) and the remote control (2). If the throttle (2e) is not first moved forwards and then backwards the quadcopter (1) remains locked and cannot be flown. Signal tones will sound from the remote control (2). The control lamps (1h) on the quadcopter (1) will light constantly. The quadcopter (1) is now ready to fly.

## Steering the quadcopter

You have different steering options:

- **Upwards/downwards (throttle) (figure K)**

Moving the throttle (2e) forwards increases the speed of the rotors (1a), (1b). The quadcopter (1) begins to rise. Moving the throttle (2e) backwards reduces the speed of the rotors (1a), (1b). The quadcopter (1) begins to descend.

- **Turn left/right (yaw) (figure L)**

Moving the throttle (2e) to the left or right turns the quadcopter (1) around its vertical axis, i.e. the quadcopter (1) rotates to the left or right. The further you move the throttle (2e) the faster it rotates.

- **Move forwards or backwards (pitch) (figure M)**

Moving the right joystick (2f) forwards or backward makes the quadcopter (1) fly backwards or forwards. The further you steer the joystick (2f) in the corresponding direction the faster the quadcopter will fly (1).

- **Hovering left or right (Roll) (figure N)**

If you want to perform a movement to the left or right without turning the quadcopter (1), i.e. hover to the side, then move the right joystick (2f) to the left or right. The further you steer the joystick (2f), the faster the sideways movement will be.

- **Turning (yaw trimming) (figure Q)**

If you want to turn the quadcopter (1) around its own axis without moving the joystick (2f) then this can be corrected using yaw trimming. If the quadcopter (1) is turning clockwise then press the yaw trim button to the left (2i) and if anti-clockwise then press the trim button to the right (2h). This is how you counter unwanted yaw movements by trimming in the opposite direction.

- **Direction (roll and pitch trimming) (figure R)**

If there is forwards and backwards movement even though you are not using the joystick (2f) then you can correct this with pitch trimming. If the quadcopter (1) is flying forwards then press the pitch trim button (2n) backwards and vice versa (2l). You are countering the unwanted movement with the trim setting. If the quadcopter (1) is moving sideways of its own accord then you can correct this using roll trimming. If the quadcopter (1) is hovering sideways to the left then press the trim button (2m) to the right and vice versa (2o). You are thus countering the unwanted movement.

- **Automatic return to the pilot (figure S)**

Press the button (2i) if you want the quadcopter to reverse its route.

**i PLEASE NOTE:** The reverse route may change because of the quadcopter turning.

- **Light (figure T)**

Press the button (2k) to turn the light on and off.

## • Non-head mode

This is a flying aid that always makes the quadcopter (1) fly in the instructed direction as soon as it is activated and it is recommended for pilots with little flying experience. For example the quadcopter (1) always flies right from the pilot's point of view if you press the button (2g) on the non-head mode and steer to the right with the joystick (2f) – whether or not the front of the quadcopter (1) (camera lens) is pointing backwards, to the left, forwards, or to the right. If this mode is de-activated then the quadcopter (1) flies in the direction in which the front (camera lens) is pointing (even if the quadcopter (1) has changed direction).



**PLEASE NOTE:** The remote control (2) and the quadcopter (1) must be aligned exactly the same way when the non-head mode is activated! Only activate the non-head mode in the given position or the controls may not be carried out correctly.

1. In order to activate the non-head mode place the quadcopter (1) and the remote control (2) behind one another and press the button (2g) on the remote control (2). The lights will flash for as long as the mode is active.
2. Press the button (2g) again in order to de-activate the mode. The lights will be on constantly again.

## Setting the speed (figure O)

You can set the flight speeds on the remote control (2) by repeatedly pressing the button (2c). The basic setting is speed 1 of a total of 3 speeds:

### Speed 1 (beeps once)

For first attempts and little flying experience.

### Speed 2 (beeps twice)

For pilots with initial flying experience.

### Speed 3 (beeps three times)

For very experienced pilots.



**PLEASE NOTE:** If the remote control is switched off and on again then the quadcopter (1) will be back at speed 1.

## 360° rollover (figure P)

1. Steer the quadcopter (1) to a height of approx. 10m.

2. Keep it hovering and push the button (2d). A signal tone will sound.
3. Move the joystick (2f) in a flying direction of the rollover.
4. The quadcopter (1) will perform a 360° rollover.

After the rollover the quadcopter (1) is in normal flying mode and you can repeat the rollover. To do this repeat steps 1-4.

Press the button again if you decide not to perform a rollover but have already pressed the button.



**CAUTION:** You need sufficient height in order to perform a 360° rollover (at least 10m).

## Calibration

It is possible that the quadcopter may fly in an uncontrolled manner and needs to be calibrated. Proceed as follows:

1. Switch the quadcopter (1) on and place it on a level, horizontal surface.
2. Switch the remote control (2) on and simultaneously push the throttle (2e) backwards and to the left and the joystick (2f) backwards and to the right. The control lamps (1h) on the quadcopter (1) will flash for approx. 3seconds. As soon as the control lamps (1h) light constantly the calibration is complete and the quadcopter is ready to fly.



**PLEASE NOTE:** Repeat the calibration if the quadcopter still flies in one direction in an uncontrolled manner.

## Recording data (figure U)

You can record images or videos with the camera.



**PLEASE NOTE:** Remove the protective film from the lens prior to initial use.

## Photo

1. Press once on the OK button (2p).
2. A signal tone will sound and the LED lights (1h) on the quadcopter (1) will go off briefly. The camera (1e) has taken a photo.

## Video

1. Hold the OK button (2p) down for approx. 3seconds.

2. A signal tone will sound and the LED lights (1h) on the quadcopter (1) will flash. The camera (1e) is now filming.
3. Press the OK button in order to stop recording with the camera (1e). A signal tone will sound as confirmation and the LED lights on the quadcopter (1) will be on constantly.


### End the flight

Switch the quadcopter (1) off correctly after it has landed safely.


1. Switch the on-off button (1d) to OFF.
2. Switch the on-off button (2a) on the remote control (2) off.
3. Remove the storage battery (9) (see 'removing the storage battery').

### Rotor guard

The rotor guards (1c) serve to prevent injuries (e.g. cuts, injury to skin or eyes) and for protection against or during collisions. They are fixed in place. If a rotor guard becomes loose please re-tighten the screws and check the functioning and correct position of the rotor guards (1c).

 **WARNING:** Never operate the quadcopter (1) without the rotor guard (1c)! Do not remove the rotor guard (1c) arbitrarily to avoid putting yourself and/or other persons or animals at risk!

### Cleaning, repair, and storage

 **CAUTION: The on-off switch (1d) on the quadcopter must be OFF prior to any work and the storage battery (9) must be removed.**

The quadcopter (1) must always be kept dry and must be freed of any soiling such as wool threads, hairs, dust, etc. after every flight.

Use a dry cloth to clean the product and avoid contact of the electronics, storage battery, and motors with water.


Store the quadcopter (1) in a dry and dust-free place without direct sunlight. The optimum storage temperature is between 10°C and 25°C. Disconnect the storage battery plug connection (9a/9b) from the charger cable (6) when not in use. Remove the batteries (5) from the remote control.

### Changing the rotor blades (figure 1)

Change the rotor blades (3), (4) as soon as they are damaged.


#### PLEASE NOTE:

There are two different types of rotor blades (3), (4). The rotor blades (3) are right-turning and the rotor blades (4) are left-turning. They are shown here with a grey background for clarity. Both types have markings on the undersides (A and B) and these must be noted when changing blades and must correspond to the markings on the quadcopter (1).

 **WARNING:** If the rotor blades (3), (4) are damaged there is a risk that materials will come loose during use and will damage or represent a hazard to the surroundings.


To change a rotor blade (3), (4) proceed as follows:


1. Use a Philips screwdriver (8) to release and remove the screw on the rotor blade (3), (4) that you wish to change.
2. Pull the broken rotor blade off (3), (4) from the quadcopter (1).
3. Place the new rotor blade (3), (4) into the position of the broken rotor blade (3), (4).
4. Screw the new rotor blade (3), (4) onto the quadcopter (1) with the screw.

 **CAUTION: Always place the rotor blades marked A on the rotor blades marked A. Place the rotor blades marked B on the rotor arms marked B.**

### Notes on disposal

Dispose of the product and the packaging materials in accordance with the current local regulations. Packaging materials such as foil bags must be kept away from children. Keep the packaging material out of the reach of children.

 Devices that are marked with this symbol should not be disposed of in domestic waste.

 You are obliged to dispose of this kind of used electrical and electronic devices separately. Please ask your local authority about options for regulated disposal. Remove the batteries/storage battery from the product prior to disposal.

## Disposal measures for the batteries/storage battery



**Please note:** Batteries/storage batteries are hazardous waste and may not, by law, be disposed of with domestic waste. You can deposit used batteries/storage batteries at local authority collection points or your retailer free of charge. Special collection containers are available there.

## Notes on the guarantee and service handling

The product was produced with great care and under constant supervision. You receive a three-year warranty for this product from the date of purchase. Please retain your receipt.

The warranty applies only to material and workmanship and does not apply to misuse or improper handling. Your statutory rights, especially the warranty rights, are not affected by this warranty.

With regard to complaints, please contact the following service hotline or contact us by e-mail.

Our service employees will advise as to the subsequent procedure as quickly as possible.

We will be personally available to discuss the situation with you.

Any repairs under the warranty, statutory guarantees or through goodwill do not extend the warranty period. This also applies to replaced and repaired parts. Repairs after the warranty are subject to a charge.


IAN: 284749

**GB** Service Great Britain  
Tel.: 0871 5000 720  
(£ 0.10/Min.)  
E-Mail: [deltasport@lidl.co.uk](mailto:deltasport@lidl.co.uk)

**IE** Service Ireland  
**NI** Tel.: 1890 930 034  
(0,08 EUR/Min., (peak))  
(0,06 EUR/Min., (off peak))  
E-Mail: [deltasport@lidl.ie](mailto:deltasport@lidl.ie)

## Possible faults

Possible faults, their causes and the resolution are described in the following.

Fault	Possible cause	Resolution
Remote control (2) is not responding.	Remote control (2) is switched off.	Switch remote control (2) on.
	Batteries (5) are inserted incorrectly.	Insert batteries (5) correctly.
	Batteries (5) are empty.	Change batteries (5).
Quadrocopter (1) is not responding.	The batteries (5) in the remote control (2) have been inserted incorrectly or are empty.	Check the batteries (5) and change them if necessary.
	Storage battery (9) in the quadrocopter (1) is empty.	Charge the storage battery (9).
	Control lamps (1h) are not flashing or not on.	Connect the remote control plug connector (9a) to the quadrocopter plug connection.
	Quadrocopter (1) out of range.	Make sure that the distance between the remote control (2) and the quadrocopter (1) is not more than 50 m.
Quadrocopter (1) is uncontrollable.	Wind or draught is too strong.	The quadrocopter (1) is only suitable for almost wind-still conditions up to wind force 3.
	Quadrocopter (1) needs calibrating.	<p>Switch the quadrocopter (1) on and place it on a level, smooth surface. Switch the remote control (2) on and simultaneously push the throttle backwards and to the left and the joystick (2f) backwards and to the right.</p> <p>The control lamps (1h) on the quadrocopter (1) will flash for approx. 3 seconds. As soon as the control lamps (1h) are lit constantly the calibration is complete and the quadrocopter (1) is ready to fly.</p> <p> <b>PLEASE NOTE:</b> Repeat the calibration if the quadrocopter (1) continues to fly uncontrollably in one direction.</p>
Quadrocopter (1) is not flying upwards.	Not enough throttle.	Push the throttle (2e) all the way forwards.
	Storage battery (9) is empty.	Charge the storage battery (9).
Rotor guard (1c) is not secure.	Collision, crash.	If a rotor guard (1c) becomes loose then please tighten the screws again and check the functioning and correct position of the rotor guard (1c).



## Tillykke!

Med dit køb har du besluttet dig for et kvalitetsprodukt. Gør dig fortrolig med produktet før det tages i brug første gang.

### Læs og overhold omhyggeligt følgende brugsanvisning.

Brug kun artiklen som beskrevet og til de angivne formål. Opbevar denne brugsanvisning til senere brug. Sørg for at medgive al dokumentation, hvis artiklen gives til tredjepart.

## Leveringsomfang (AFB. A)

- 1 x Quadrocopter (med kamera, akku og mikro-SD-kort) (1)
- 1 x Fjernstyring (2)
- 2 x Reserverotorer (betegnelse A/B) (3)
- 2 x Reserverotorer (betegnelse A/B) (4)
- 3 x Batterier (1,5 V, type AA) (5)
- 1 x USB-ladekabel (6)
- 1 x Mikro-SD-kort-USB-nøgle (7)
- 1 x Stjerneskruestrækker (8)
- 1 x Akku (inkluderet i batterirummet) (9)
- 1 x Mikro-SD-kort (indeholdt i kameraet) (10)
- 1 x Brugsanvisning

## Quadrocopter (afb. B)

- Rotorblad A (1a)
- Rotorblad B (1b)
- Rotorbeskyttelse (1c)
- Tænd-slukkontakt (1d)
- Kamera (1e)
- Quadrocopter-fødder (1f)
- Akku-rum (1g)
- Lys (1h)
- Akku-dækslet (1i)

## Fjernstyring (afb. C / D)

- Tænd-slukkontakt (2a)
- Kontrollampe (2b)
- Omskifter til hastighedsvalg (2c)
- 360 graders drejning (2d)
- Gashåndtag (styring opad/nedad/højre/venstre) (2e)
- Styrehåndtag (frem/tilbage/venstre til siden/højre til siden) (2f)
- Non-head-tilstand (2g)
- Rotation (finjustering, højresving) (2h)

- Automatisk retur (2i)
- Rotation (finjustering, venstresving) (2j)
- Lys (2k)
- Retning (finjustering frem/tilbage/venstre/højre) (2l-2o)
- Foto/videooptagelse (2p)
- Batterirummets dæksel (2q)
- Batterirummet (2r)

## Tekniske data

Strømforsyning styreenhed (batteri):  
4,5V (3x 1,5V)  $\equiv$  batteritype AA, LR6

Strømforsyning, drivenhed (akku):  
3,7V  $\equiv$  Li-Polymer 850 mAh

Rækkevidde: ca. 50 m

Flyvetid: ca. 6 - 8 min

Mikro-SD-kort: 4 GB (op til maks. 32 GB)

Kamera:

Fotoopløsning: 2 MP

Videopløsning: 1,2 MP

USB-ladekabel:

Indgang: 5V  $\equiv$  1A

Brug ikke strømforsyninger med en udgangsstrøm på >1A

Radiofrekvens: 2,4 GHz

Driftstemperatur: 10 °C til 45 °C

Optimal opbevaringstemperatur: 10 °C til 25 °C



= beskyttelsesklasse II

Denne artikel må kun tilsluttes enheder i beskyttelsesklasse II, der bærer dette symbol.



Hermed erklærer Delta-Sport Handelskontor GmbH, at dette produkt er i overensstemmelse med følgende grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser:

2014/30/EU - EMC-direktiv

2014/35/EU - LVD / lavspændingsdirektiv

2014/53/EU - RED-direktiv

2011/65/EU - ROHS-direktiv

De fuldstændige overensstemmelseserklæringer er tilgængelige under <http://www.conformity.delta-sport.com/>



Fremstillingsdato (måned/år): 05/2017

## Tilsigtet brug

Denne artikel er en fritidsartikel for personer i alderen 14 år og er kun beregnet til brug i hjemlige, private omgivelser.

Denne artikel må kun anvendes under egnede vejrforhold og på tilladte områder.

Yderligere informationer kan findes i afsnittene „Sikkerhedsoplysninger“, „Forudsigeligt misbrug“ og „Egnet flyveomgivelse“.

## Anvendte symboler



### ADVARSEL:

Signalord angiver en fare med en mellemstor risikograd, som kan føre til død eller alvorlig skade, hvis den ikke undgås.

### FORSIGTIG:

Signalordet angiver en fare med en lav risikograd, som kan medføre mindre eller moderate skader, hvis den ikke undgås.



### HENVISNING:

Yderligere informationer om brug af enheden!

## Sikkerhedsoplysninger



**ADVARSEL:** Ikke egnet til børn under 14 år.

- Før første brug: Læs brugerinformationen sammen med dit barn.



**ADVARSEL:** Alle emballage-/fastgørelsesmaterialer er ikke en del af artiklen og skal fjernes af sikkerhedsmæssige årsager, før artiklen bruges.

- Kontrollér, om quadcopteren er samlet i overensstemmelse med instruktionerne.
- Hvis du ikke har tilstrækkelig viden om håndtering af fjernstyrede quadcoptere, bedes du kontakte en erfaren modelsportsmand eller en modelbyggeklub.



**ADVARSEL:** Risiko for øjenskader.

Må ikke bruges i nærhed af ansigtet for at undgå øjenskader.

- Vær opmærksom på egnede vejrforhold. Artiklen må ikke blive våd.
- Kontrollér, om rotorerne sidder korrekt og rigtig fast før hver brug.

- Du må ikke tage en beskadiget quadcopter i brug.
- Der må ikke foretages ændringer eller modifikationer på quadcopteren.
- Kontrollér quadcopterens og fjernbetjeningens funktionssikkerhed før hver brug. Vær opmærksom på synlige skader, som f.eks. defekte stikforbindelser eller beskadigede kabler. Alle bevægelige dele på artiklen skal kunne løbe let, men må ikke have slør i lejerne.
- Ved beskadigelse af kabler eller stik skal disse udskiftes af autoriserede fagfolk eller vores kundeservice.
- Tænd altid for fjernbetjeningen først. Sørg for, at gashåndtaget er indstillet på laveste position (motorer fra / gashåndtaget bagud), når der tændes for fjernbetjeningen! Først derefter må modellens batteri tilsluttes og quadcopteren startes op. I modsat fald kan det føre til uforudsigelige reaktioner ved artiklen og rotorerne kan starte utilsigtet!
- Når rotorerne kører, så pas på, at der ikke befinder sig genstande eller legemsdele i rotorernes rotations- og sugeområde. Hold hænder, ansigt, hår og løs beklædning væk fra rotorerne. Rør ikke ved dele i bevægelse.
- Afkobl altid akku'en fra quadcopteren, når du udfører vedligeholdelses- og rengøringsarbejder.
- Indgå ingen risiko ved drift med quadcopteren! Din egen sikkerhed og dine omgivers sikkerhed afhænger af en ansvarlig håndtering af quadcopteren.
- Kontrollér omgivelserne for kilder til ulykker som f.eks. stearinlys, glas eller andre potentielle farer som f.eks. hus-/produktionsdyr eller børn og få dem væk. Hold en afstand på min. 5 m.
- Ved indendørs brug skal der sikres en størrelse på 6 x 4 m. Hvis denne rumstørrelse ikke er til stede, må quadcopteren kun bruges udendørs. Ved udendørs brug må der kun flyves inden for synsvidde og en maks. højde på 100 m. Hold en mindsteafstand på 5 m.
- Flyv ikke med quadcopteren i områder, hvor der kan komme pludselige temperaturændringer, som f.eks. hen over et bål eller vandoverflader.

- Vælg et egnet sted (åbent rum) til at flyve med quadcopteren. Undgå overflyvning af og hold en sideafstand på min. 100 m til følgende områder: Menneskeforsamlinger, ulykkessteder, katastrofeområder og andre indsatssteder med myndigheder og organisationer med sikkerhedsopgaver, samt mobilt udstyr og tropper fra de væbnede styrker under registrerede manøvrer og øvelser, naturreservater, boligområder, industri anlæg, fængsler, behandlingshjem, militære installationer og organisationer, anlæg til energiproduktion og -distribution samt faciliteter, hvor der udøves tilladelseskrævende aktiviteter på beskyttelsesniveau 4 i henhold til (den tyske) biomaterialeforordningen, medmindre anlægsoperatøren udtrykkeligt har givet tilladelse til flyvningen, hospitaler, hovedveje, vandveje, jernbaner, samt grundlovs bygninger i kommunerne eller regionerne eller kommunale eller statslige myndigheder eller diplomatiske og konsulære repræsentationer og internationale organisationer i henhold til international ret og fast ejendom tilhørende politiet og andre sikkerhedsjenester.

Undgå overflyvning af og hold en sideafstand på mindst 1,5 km til følgende områder: Lufthavne, lufthavnens kontrolzoner, offentlige eller militære bygninger. Informationer om lokale flyveforbudszoner skal kontrolleres før hver flyvning.

- Dronens indsatsområde er designet såvel til amatører og til kvalificerede/uddannede brugere. Brugere med syns- og/eller hørenedsættelser må kun betjene quadcopteren sammen med (en) opsynsperson(er) uden sådanne begrænsninger. Reaktionsevnen må ikke være nedsat (træthed, påvirkning af alkohol eller narkotika kan føre til fejlreaktioner). Yderligere kompetencer er ikke påkrævet (f.eks. uddannelse, etc.). Der er ingen begrænsning for personer af forskelligt køn, eller om de er venstre- eller højrehåandede.
- Flyv aldrig quadcopteren direkte mod personer, dyr eller mod dig selv.
- Både motor, elektronik og akku kan blive varme under flyvning med quadcopteren.

Hold af denne grund en pause på 5-10 minutter, før du begynder at oplade akku'en igen eller starter den med en eventuelt forhåndenværende reserve-akku.

- Usagkyndig betjening kan forårsage alvorlige person- og tingskader! Sørg derfor for en tilstrækkelig sikkerhedsafstand til personer, dyr og genstande, når der flyves.
- Lad altid fjernbetjeningen være tændt, så længe quadcopter er i drift. Afbryd efter landing altid først forbindelsen mellem akku-stikket og quadcopter-stikket. Først derefter må der slukkes for fjernbetjeningen.
- Ved en defekt eller fejlfunktion, skal årsagen til fejlen først afhjælpes, før du starter quadcopteren igen.
- Udsæt ikke quadcopteren og fjernbetjeningen for direkte sollys eller kraftig varme i længere tid.
- Ved en alvorlig nedstyrtning (for eksempel fra en stor højde), kan de elektroniske gyrosensorer blive beskadiget eller fejlkalibreret. Før en ny flyvning skal den fulde funktion derfor kontrolleres!
- Ved en nedstyrtning skal gassen straks reduceres til nul. Roterende rotor kan blive beskadiget ved kontakt med forhindringer eller ved nedslaget. Før en ny flyvning skal disse kontrolleres for revner eller brud!
- For at undgå beskadigelse af quadcopteren ved en nedstyrtning på grund af underspænding eller dybdeafledning af akku'en skal man holde øje med lyssignalerne på underspændingsindikatoren (se afsnittet „Advarsel om underspænding“).
- I visse lande er der forsikringspligt for modelfly og -helikoptere, der flyves udendørs. Kontakt din personlige ansvarsforsikring og sørg for, at din quadcopter er inkluderet i denne forsikring.
- Sørg altid for at respektere privatlivets fred for andre mennesker og dyr omkring dig. Lav ikke optagelser af mennesker tæt på, uden du først har bedt om deres samtykke. Bemærk også, at filoptagelser ikke altid er tilladt overalt. Overhold de gældende, juridiske bestemmelser.

## Advarseloplysninger batterier/ akku!



### GENERELLE ADVARSELSPLYSNINGER

- Opbevar altid batterierne utilgængeligt for børn.
- Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke foretages af børn uden de er under opsyn.
- Rengør ved behov batteriets og enhedens kontakter med en tør, ren klud.
- Udsæt ikke batterierne for ekstreme forhold (f.eks. radiatorer eller direkte sollys).
- Vær yderst forsigtig med et beskadiget eller lækende batteri og bortskaf det korrekt med det samme. Brug handsker til det.
- Hvis du kommer i kontakt med batterisyre, vask det berørte område med sæbe og vand. Hvis syren kommer i øjet, skyl det med vand og søg lægelig behandling!
- Batterier må ikke sluges! Skulle dette ske, skal du omgående opsøge en læge!
- Kast aldrig batterierne eller akku'en på ild eller læg dem på varme overflader (f.eks. en radiator eller et komfur). Åbn aldrig huset eller folien og kortslut aldrig kontakterne. Der er fare for brand eller eksplosion!
- Undgå ydre, mekaniske påvirkninger (f.eks. slag, skarpe genstande eller beskadigelser). Der er fare for brand eller eksplosion!
- Udsæt ikke batterierne og akku'en for temperaturer på under 10°C og over 45°C.



### YDERLIGERE ADVARSEL- SOPLYSNINGER OM BATTERIER (FJERNBETJENING)

- Brug kun batterier fra samme producent og af samme type.
- Fjern batterierne, når de er brugt op, eller artiklen ikke anvendes i længere tid.
- Nye og brugte batterier må ikke anvendes sammen.
- Udskift alle batterier på samme tid.
- Ikke-genopladelige batterier må ikke lades op igen.
- Advarsel: Batterierne må ikke lades op eller reaktiveres ved andre midler, skilles ad, kastes i ilden eller kortsluttes. Der er fare for brand eller eksplosion!

- Bemærk den korrekte polaritet (+/-), når de lægges i.
- Bortskaf brugte batterier korrekt på de kommunale genbrugspladser eller i handlen.



### YDERLIGERE ADVARSEL- SOPLYSNINGER OM AKKU'EN (QUADROPTER)

- Genoplad aldrig akku'en uden den er under opsyn.
- Genopladelige batterier må kun lades op under opsyn af en voksen.
- Genopladelige batterier skal tages ud af artiklen, før de lades op.
- Oplad aldrig akku'en umiddelbart efter brugen. Lad altid akku'en køle af først (min. 5-10 minutter).
- På grund af det særlige akku-stik er opladning af akku'en med konventionelle opladere ikke mulig.
- Brug udelukkende det medfølgende USB-kabel til opladning af akku'en.
- Oplad kun intakte og ubeskadigede batterier. Skulle den udvendige isolering på akku'en være beskadiget eller akku'en være deformet eller opsvulmet, må den under ingen omstændigheder lades op igen. I dette tilfælde er der akut fare for brand og eksplosion!
- Da både USB-ladekablet og akku'en bliver varme under opladningen, er det nødvendigt at sørge for tilstrækkelig ventilation. Dæk aldrig USB-ladekablet og akku'en til!
- Afbryd akku'en fra USB-ladekablet, når den er fuldt opladet.
- Oplad aldrig akku'en, mens den stadig er monteret på quadcopteren, da den kan bryde i brand og blive ødelagt.
- Oplad og opbevar aldrig akku'erne i nærheden af ekstreme varmekilder eller åben ild, da det kan forårsage en brand eller en eksplosion.
- Lad ikke en akku være uden opsyn under en opladning og vær opmærksom på en mulig overophedning af akku'en.
- Oplad aldrig en akku, der er opsvulmet på grund af overophedning, nedstyrtning eller overopladning.

- Oplad aldrig en akku, der er punkteret eller beskadiget. Kontrollér meget opmærksomt akku'en efter styrtet for sådanne skader. Hvis batteriet er beskadiget, bortskaffes det i overensstemmelse med reglerne i dit land.
- Hvis akku'en begynder at brænde under opladningen, slukkes denne type akku med masser af vand.
- USB-ladekablet må kun bruges i tørre, indendørs omgivelser. USB-ladekablet og akku'en må ikke blive våde eller fugtige.
- Kortslut aldrig kontaktklemmerne på akku'en. Der er fare for brand eller eksplosion.
- Transportér aldrig akku'en i bukselommer eller indkøbsposer. Hold øje med skarpe eller spidse genstande, der kan beskadige din akku.
- Hvis akku'en har været udsat for et voldsomt slag, opbevar den på et meget sikkert sted i de næste 30 minutter (såsom en metalkasse). Vær opmærksom på, om akku'en bliver opsvulmet eller overophedet.
- Forsøg aldrig at manipulere, modificere eller reparere en akku.
- Efter flyvningen skal batteriet kobles fra quadcopterens elektronik. Lad ikke akku'en være tilsluttet elektronikken, når du ikke bruger den (f.eks. ved transport eller opbevaring). Ellers kan akku'en blive dybdeafladet. Derved bliver den ødelagt og ubrugelig! Derudover er der fare for fejlfunktioner på grund af fejlimpulser. Rotorerne kunne starte utilsigtet og forårsage skader eller kvæstelser.
- Akku'ens yderbeklædning må aldrig beskadiges. Der må ikke skæres i folielaget. Stik ikke skarpe genstande ind i akku'en. Der er fare for brand og eksplosion!
- Bortskaf udtjente batterier korrekt via de kommunale samlesteder eller via handlen.

### Forudsigteligt misbrug

- Vær ved følgende punkter opmærksom på misbrug, der kan undgås:
- Flyv ikke med artiklen under uegnede vejr- eller omgivelserforhold (f.eks. i regnvejr, snevejr, ved tåge eller om natten).
  - Flyv ikke med artiklen i for små rum (6 x 4 m), eller hvis der er genstande, personer eller dyr inden for en radius af 5 m.

- Flyv aldrig over zoner med flyveforbud, forbudte områder eller offentlige institutioner, og overhold sideafstandene (se også „Sikkerhedsoplysninger“).
- Lad være med at krænke andre personers privatliv (f.eks. ved hjælp af kamerafunktionerne).
- Giv ikke denne artikel til personer under 14 år.
- Undgå at anbringe last eller foretage eventuelle ændringer.
- Flyv ikke med artiklen, hvis den har løse eller defekte dele (f.eks. efter en kollision eller en nedstyrtning).

## Isætning af batterier i fjernbetjeningen (afb. D)



**FORSIGTIG: Overhold følgende anvisninger for at undgå mekaniske og elektriske skader.**

Læg de medfølgende batterier (5) i batterirummet (2r) på fjernbetjeningen (2).

### Isætning af batterier

1. Løsn ved hjælp af en stjerneskrueetrækker (8) skruen på batteridækslet (2q) på bagsiden af fjernbetjeningen (2) og fjern batterirumets dæksel (2q).
2. Læg 3x 1,5V batterier af typen LR6 (5) forsigtigt i batterirummet (2r). Batterierne skal være helt inde i batterirummet (2r).



**FORSIGTIG: Vær opmærksom på plus-/minuspolerne på batterierne (5), og på den korrekte isættelse som vist i bunden af batterirummet (2r).**

3. Skru batterirumets dæksel (2q) fast igen på bagsiden.

### Batterierne udskiftes




**FORSIGTIG: Overhold følgende anvisninger for at undgå mekaniske og elektriske skader.**

Skulle batterierne (5) ikke længere fungere, udskift dem som beskrevet ved isættelse.

Før de nye batterier (5) sættes i, fjernes de batterier (5), der ligger i artiklen.


## Akku'en fjernes (afb. E)

Åbn akku-dækslet (1i) på akku-rummet (1g) og tag akku'en (9) ud.

 **HENVISNING:** Skulle akku-stikkene (9a) (9b) være forbundet med quadcopteren (1), skal disse løsnes fra quadcopteren (1), før akku'en (9) tages ud.

## Akku'en lades op (afb. F)

1. Fjern akku'en (9) fra akku-rummet (1g) i quadcopteren (1).

 **ADVARSEL:** Lad aldrig akku'en (9) op, mens denne stadig er monteret i quadcopteren (1), idet den kan bryde i brand og ødelægge den.


Fjern ikke akku'ens (9) hylster. Dette tjener til at beskytte akku'en (9).

2. Forbind kabelenden (6a) på USB-ladekablet (6) med akku-stikket (9a) på akku'en (9).

3. Ladekontrollampen på USB-ladekablet (6) tændes.

4. Sæt den anden kabelende (6b) på USB-ladekablet (6) ind i en USB-port på en tændt computer eller en ladestation med USB-port.

5. Ladekontrollampen på kabelenden (6b) slukkes.

 **HENVISNING:** Opladningstiden ligger på ca. 90 - 100 minutter.

6. Ladekontrollampen tændes, så snart batteriet (9) er opladet.

7. Afbryd efter opladningen akku-stikforbindelsen (9a) fra kabelenden (6a) på USB-ladekablet (6) og træk kabelenden (6b) på USB-ladekablet (6) ud af USB-porten.

8. Sæt akku'en (9) korrekt i batterirummet (1g) (se „Start flyvning“).

## Akku'en sættes i

1. Åbn batteridækslet (1i) på batterirummet (1g) og sæt batteriet (9) i.

2. Tilslut akku-stikkene (9a) (9b) med quadcopteren (1).


3. Luk akku-rummet (1g) fuldstændigt.

## Advarsel om underspænding

Lysene (1h) begynder at blinke, når akku'en (9) er næsten tom. Land quadcopteren (1), så snart du opdager dette.

## Kameraet indstilles (afb. G)


Kameraet (1e) sidder fast under quadcopteren (1). Drej kamerahjulene opad eller nedad for at justere kamerainsens position.

 **HENVISNING:** Kameraet (1e) har en lille status-LED. På grund af synligheden vises kamerafunktionerne desuden via quadcopteren (1) LED'er.

## Data overføres (afb. H)

De optagede fotos og film gemmes på mikro-SD-kortet (10). For at overføre dataene til en computer eller en enhed med USB-port (f.eks. et fjernsyn) gås der frem som følger:

1. Mikro-SD-kortet (10) sidder i kameraet (1e). Tryk på Mikro-SD-kortet (10) og tag det ud af kameraet (1e).
2. Skub mikro-SD-kortet (10) helt ind i mikro-SD-kortets USB-flashdrev (7) som vist i afb. H.

 **HENVISNING:** Vær opmærksom på korrekt isættelse af mikro-SD-kortet (10). Det skal forsvinde næsten helt ind i mikro-SD-kortets USB-flashdrev (7).

3. Sæt mikro-SD-kortets USB-flashdrev (7) ind i USB-porten på en computer.
4. Computeren genkender mikro-SD-kortets USB-flashdrev (7), og du kan kopiere data til din computer.

## Egnet flyveomgivelse

En omgivelse for optimal flyvning skal opfylde følgende kriterier:


- Næsten vindstille omgivelse op til vindstyrke 3.
- Kontrollér de lokale vejrudsigter før flyvningen for aktuelle og kommende ændringer.
- Personer skal ved start holde en sikkerhedsafstand på 5 meter til quadcopteren.
- Før flyvningen skal der kigges efter forhindringer og de skal eventuelt ryddes af vejen og der skal overholdes en passende afstand (> 5m).

- Hold øje med ændringer i omgivelserne, såsom forbigående, cyklist eller trafik/køretøjer.
- Find et stort, åbent og udstrakt område uden forhindringer, og vær særligt opmærksom på bygninger, menneskeforsamlinger, højspændingsledninger og træer.
- Til kunstflyvning, som f.eks. loops, skal der i alle retninger være omkring 10 m plads.
- Vær opmærksom på tørre og omgivelser uden nedbør. Flyv ikke under dårlige eller fugtige vejrforhold (f.eks. sne, tåge, nat). Kun når sigtbarheden er klar og entydig, må der flyves med quadrocopteren.
- Driftstemperaturen må kun udgøre 10 °C til 45 °C.
- Vær opmærksom på begrænsninger i droneforordningen om forbudte arealer (se afsnit „Sikkerhedshenvisninger“).


## Flyveforberedelse

Før du begynder at flyve med quadrocopteren (1), vær opmærksom på følgende:


1. Stil altid quadrocopteren (1) på en plan overflade ved start.

 **HENVISNING:** Kameraets linse svarer til quadrocopterens (1) forside.

2. Bevæg altid gas- (2e) og styrehåndtaget (2f) langsomt og forsigtigt og med følelse.
3. Ret hele tiden din opmærksomhed på quadrocopteren (1) under flyvningen!

 **FORSIGTIG:** Hold hele tiden quadrocopteren inden for synsvidde under flyvning!

4. Hæng ikke last på quadrocopteren (1).

 **FORSIGTIG:** Kontrollér før hver flyvning, hvorvidt rotorbeskyttelsen (1c) (afb. B) sidder godt fast og er i perfekt stand.

Ellers er der fare for, at rotorbladene (1a), (1b) kan blive beskadiget under flyvningen og derfor kan føre til skader.

## Privatsfære

Sørg altid for at respektere privatlivets fred for andre mennesker og dyr omkring dig. Lav ikke optagelser af mennesker tæt på, uden du først har bedt om deres samtykke. Bemærk også, at filmoptagelser ikke altid er tilladt overalt. Overhold de gældende, juridiske bestemmelser.


## Start flyvning og styr quadrocopteren

Før du starter en flyvning, er her nogle tips til at styre quadrocopteren (1):

- Bevæg gashåndtaget (2e) lidt bagud, når quadrocopteren (1) letter fra jorden.
- Bevæg gashåndtaget (2e) en smule fremad, når quadrocopteren (1) daler.
- Vip styrehåndtaget (2f) ganske let i den ønskede retning for at flyve en kurve. Vær under flyvningen opmærksom på forudsigelige fejlanvendelser:
- Pludseligt forekommende vejrskift
- Pludseligt forekommende vindændringer (vindstød).
- Tab af synsvidde
- Direkte sollys (overophedning, begrænsning af øjenkontakt med tab af flyvekontrol).


## Flyvningen startes (afb. J)

1. Sluk quadrocopteren (1) på afbryderen (1d) (OFF).
2. Stil gashåndtaget (2e) bagud.
3. Tryk på tænd-/sluk-kontakten (2a) på fjernbetjeningen (2) (afb. J). Kontrollampen (2b) blinker.

 **HENVISNING:** Tænd altid fjernbetjeningen (2) først. Sørg for, at gashåndtaget (2e) er indstillet på den laveste stilling (motorer fra / gashåndtaget bagud), når der tændes for fjernbetjeningen (2)!

Først derefter må modellens akku (9) tilsluttes. I modsat fald kan det komme til uforudsigelige reaktioner fra artiklen og rotoerne (1a), (1b) kan starte utilsigtet!

4. Sæt det spændingsregulerende kabel (9b) i den dertil beregnede quadrocopter-stikforbindelse.
5. Forbind akku-stikforbindelsen (9a) med quadrocopter-stikforbindelsen.
6. Sæt tænd-/sluk-kontakten (1d) på ON (afb. J). Kontrollamperne (1h) på quadrocopteren (1) lyser og der lyder en signallyd fra fjernbetjeningen (2).
7. Skub gashåndtaget (2e) helt fremad og derefter helt bagud.

 **HENVISNING:** Ved denne handling etableres der kontakt mellem quadrocopteren (1) og fjernbetjeningen (2).

Hvis gashåndtaget (2e) ikke styres først fremad og derefter bagud, forbliver quadrocopteren (1) sikret og er ikke flyveklar.

Der kommer signallyde fra fjernbetjeningen (2). Kontrollamperne (1h) på quadrocopteren (1) lyser konstant. Quadrocopteren (1) er nu klar til at flyve.

## Quadrocopteren styres

Der er forskellige styremuligheder:

### • **Opstigning / nedstigning (gas) (afb. K)**

Ved at føre gashåndtaget (2e) fremad øges rotorernes (1a), (1b) omdrejningstal. Quadrocopteren (1) begynder at stige. Ved at føre gashåndtaget (2e) bagud sænkes rotorernes (1a), (1b) omdrejningshastighed. Quadrocopteren (1) begynder at dale.

### • **Drej til venstre/til højre (Gier) (afb. L)**

Ved at føre gashåndtaget (2e) til venstre eller højre, drejes quadrocopteren (1) omkring den vertikale akse, dvs. quadrocopteren (1) drejes til højre eller venstre. Jo længere du bevæger gashåndtaget (2e), jo hurtigere er drejningen.

### • **Bevægelse fremad/bagud (Nick) (afb. M)**

Ved at bevæge højre styrehåndtag (2f) fremad eller bagud flyver quadrocopteren (1) fremad eller bagud. Jo længere man flytter styrehåndtaget (2f) i den passende retning, jo hurtigere flyver quadrocopteren (1).

### • **Svæveflyvning mod venstre / højre (Roll) (afb. N)**

Vil du lave en bevægelse mod højre eller venstre uden at dreje quadrocopteren (1), altså laden den svæve sidelæns, flyt højre styrehåndtag (2f) til venstre eller højre. Jo længere du flytter styrehåndtaget (2f), jo hurtigere sker bevægelsen til siden.

### • **Drejning (Gier-trimning) (afb. Q)**

Skulle quadrocopteren (1) dreje om sin egen akse uden du flytter på styrehåndtaget (2f), kan du korrigere dette med et Gier-trimning. Drejer quadrocopteren (1) med uret, tryk Gier-trimknappen til venstre (2j), og drejer den mod uret, tryk trimknappen til højre (2h). Du modvirker den uønskede Gier-bevægelse med trimning i den modsatte retning.

### • **Retning (Roll- og Nick-trimning) (afb. R)**

Skulle der forekomme en bevægelse forlæns eller baglæns, selvom du ikke bruger styrehåndtaget (2f), kan du korrigere den med en Nick-trimning. Flyver quadrocopteren (1) fremad, skal du trykke Nick-trimknappen (2n) bagud og omvendt (2l). Med trim-indstillingen modvirkes den uønskede bevægelse. Skulle quadrocopteren (1) bevæge sig sidelæns af sig selv, kan det korrigeres med et Roll-trim. Svæver quadrocopteren (1) sidelæns til venstre, skal du trykke trim-knappen (2m) til højre og omvendt (2o). Det modvirker den uønskede bevægelse.

### • **Automatisk retur til piloten (afb. S)**

Tryk på knappen (2i), når quadrocopteren skal flyve den tilbagelagte afstand tilbage.

**i HENVISNING:** Bemærk, at vejen tilbage kan afvige pga. quadrocopteren drejninger.

### • **Lys (afb. T)**

Tryk på knappen (2k) for at tænde og slukke lyset.

### • **Non-head-tilstand**

Her drejer det sig om en flyvehjælp, der får quadrocopteren (1) til altid at flyve i den styrede retning, så snart den er aktiveret, og den anbefales, hvis man kun har lidt flyveerfaring. Quadrocopteren (1) flyver f.eks. altid til højre fra pilotens synsvinkel, hvis Non-head-tilstand er aktiveret med knappen (2g) og der med styrehåndtaget (2f) styres til højre - uanset om den forreste del af quadrocopteren (1) (med kameralinsen) vender bagud, til venstre, fremad eller til højre. Hvis denne tilstand er deaktiveret, flyver quadrocopteren (1) i den retning, som den forreste side (med kameralinsen) vender (også selvom quadrocopteren (1) har drejet sig).

**i HENVISNING:** Fjernbetjeningen (2) og quadrocopteren (1) skal ved aktivering af Non-head-tilstand rettes nøjagtigt ens ind! Aktivér kun Non-head-tilstand i den angivne position, ellers kan det føre til, at styrekommandoerne ikke gennemføres korrekt.

1. Læg til aktivering af Non-head-tilstanden quadcopteren (1) og fjernbetjeningen (2) efter hinanden og tryk på knappen (2g) på fjernbetjeningen (2). Lysene blinker langsomt, så længe tilstanden er aktiv.
2. Tryk igen på knappen (2g) for at deaktivere tilstanden. Lysene lyser konstant igen.

### Hastigheden indstilles (afb. O)

Du kan indstille flyvehastigheden med fjernbetjeningen (2) ved at trykke gentagne gange på knappen (2c). Som standard er hastigheden indstillet på 1 af i alt tre hastigheder.

#### Hastighed 1 (bilyden lyder én gang)


Til de første forsøg og lidt flyveerfaring.

#### Hastighed 2 (bilyden lyder to gange)

For piloter med de første flyveerfaringer.

#### Hastighed 3 (bilyden lyder tre gange)

For meget erfarne piloter.


 **HENVISNING:** Når fjernbetjeningen slukkes og tændes igen, er quadcopteren (1) igen ved hastighed 1.

### 360°-rollover (afb. P)

1. Styr quadcopteren (1) op til en højde på ca. 10 m.
2. Hold den svævende og tryk én gang på knappen (2d). Der lyder en signallyd.
3. Bevæg styrehåndtaget (2f) i den retning, i hvilken denne rollover skal flyves.
4. Quadcopteren (1) laver en 360°-rollover. Efter en rollover er quadcopteren (1) i normal flyvetilstand og du kan gentage en ny rollover.

Gentag trinene 1-4 for at gøre dette.

Tryk på knappen igen, hvis du alligevel ikke ville lave en rollover og den allerede var blevet trykket.


 **FORSIGTIG:** Til en 360°-rollover har du brug for tilstrækkelig højde (mindst 10 m).

### Kalibrering

Det kan ske, at quadcopteren (1) flyver ukontrollabelt og skal kalibreres. Gå frem som følger:

1. Stil den tændte quadcopter (1) på en vandret, plan overflade.
2. Skub gashåndtaget (2e) bagud til venstre på den tændte fjernbetjening (2) og styrehåndtaget (2f) bagud til højre på samme tid.

Kontrollamperne (1h) på quadcopteren (1) blinker ca. 3 sekunder. Når kontrollamperne (1h) lyser vedvarende, er kalibreringen færdig, og quadcopteren er klar til at flyve.

 **HENVISNING:** Gentag kalibreringen, hvis quadcopteren stadig flyver ukontrolleret i én retning.

### Data optages (afb. U)

Du har mulighed for at tage fotos eller videoer med kameraet.

 **HENVISNING:** Fjern beskyttelsesfolien på linsen før første brug.

### Foto

1. Tryk én gang på knappen OK (2p).
2. Der lyder en signallyd og LED-lysene (1h) på quadcopteren (1) hører kortvarigt op med at lyse. Kameraet (1e) har taget et foto.

### Video

1. Hold knappen OK (2p) trykket ned i ca. 3 sekunder.
2. Der lyder en signallyd og LED-lysene (1h) på quadcopteren (1) blinker. Nu filmer kameraet (1e).
3. Tryk på knappen OK for at stoppe kameraoptagelsen (1e). Der vil lyde en bekræftende signallyd og LED-lysene (1h) på quadcopteren (1) lyser vedvarende.

### Flyvningen afsluttes

Efter quadcopteren (1) er landet sikkert, skal den slukkes korrekt.

1. Sæt tænd-/sluk-kontakten (1d) i positionen OFF.
2. Sluk for tænd-/sluk-kontakten (2a) på fjernbetjeningen (2).
3. Fjern akku'en (9) (se „Akku'en fjernes“).

### Rotorbeskyttelse

Rotorbeskyttelsen (1c) bruges af sikkerhedsmæssige grunde til beskyttelse mod skader (f.eks. snit, hud- eller øjenskader), og til beskyttelse mod eller ved kollisioner. Disse er fast monteret. Hvis en rotorbeskyttelse løsner sig, strammes fastgørelsesskruerne igen og funktion og korrekt position på rotorbeskyttelsen kontrolleres (1c).



**ADVARSEL:** Flyv aldrig med quadrocopteren (1) uden rotorbeskyttelse (1c)!

Fjern ikke rotorbeskyttelsen (1c) med vilje for ikke at bringe dig selv og/eller andre personer og dyr i fare!

## Rengøring, reparation og opbevaring



**FORSIGTIG: Før alle arbejder skal tænd-sluk-kontakten (1d) på quadrocopteren være på positionen OFF og akku'en (9) skal fjernes.**

Quadrocopteren (1) skal altid holdes tør og efter hver flyvning skal den frigøres af eventuelt snavs, som f.eks. uldtråde, hår, støv etc.

Brug en tør klud til rengøringen og undgå kontakten med vand på elektronik, akku og motorer.

Opbevar quadrocopteren (1) et tørt og støvfrit sted væk fra direkte sollys. Den optimale opbevaringstemperatur ligger mellem 10°C og 25°C. Afbryd akku-stikforbindelserne (9a/9b) til ladekablet (6), når den ikke bruges. Tag batterierne (5) ud af fjernbetjeningen.

### Rotorbladene udskiftes (afb. 1)

Udskift rotorbladene (3), (4), når de er beskadiget.



#### HENVISNING:

Der er to forskellige typer rotorblade (3), (4). Rotorbladene (3) drejer højre om og rotorbladene (4) drejer venstre om. For bedre forståelse af vejledningen er baggrunden tonet grå her.

Begge typer har markeringer på undersiden (A og B), der skal iagttages ved udskiftningen, og som skal stemme overens med markeringerne på quadrocopteren (1).



**ADVARSEL:** Ved beskadigede rotorblade (3), (4) er der fare for, at materielle dele kan løse sig under brugen og forårsage beskadigelse eller fare for omgivelserne.

Gå frem som følger ved udskiftning af et rotorblad (3), (4):

1. Løsn og fjern med en stjerneskruetrækker (8) skruen på det rotorblad, der skal udskiftes (3), (4).
2. Træk det defekte rotorblad (3), (4) af quadrocopteren (1).
3. Sæt det nye rotorblad (3), (4) på den position, hvor det beskadigede rotorblad (3), (4) sad før.
4. Skru det nye rotorblad (3), (4) fast på quadrocopteren (1) med skruen.



**FORSIGTIG: Sæt altid de med A markerede rotorblade på de rotorarme, der er kendetegnet med A. Sæt de med B markerede rotorblade på de rotorarme, der er kendetegnet med B.**

## Oplysninger om bortskaffelse

Bortskaf artiklen og emballagen i overensstemmelse med gældende, lokale regler. Emballagematerialer som f.eks. plastposer hører ikke hjemme i hænderne på børn. Opbevar emballagematerialet utilgængeligt for børn.



Enheder mærket med dette symbol må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald.

— det. Du har pligt til at bortskaffe sådant affald bestående af elektrisk og elektronisk udstyr separat. Indhent oplysninger hos din kommune om mulighederne for den rigtige bortskaffelse. Forud for bortskaffelse, skal du fjerne batterierne/akku'en fra artiklen.

## Bortskaffelsesmetoder batterier/akku



**Bemærk venligst:** Ved batterier/akku'er drejer det sig om farligt affald, som ikke må bortskaffes sammen med husholdningsaffald i overensstemmelse med loven. Du kan aflevere udtjente batterier/akku'er gratis på kommunale indsamlingssteder eller i handlen. Her står specielle indsamlingsbeholdere klar.

## Oplysninger om garanti og servicehåndtering

Produktet er fremstillet med største omhu og under vedvarende kontrol. Der ydes en garanti på tre år fra købsdatoen på dette produkt.

Opbevar venligst kvitteringen fra købet.

Garantien gælder kun for materiale- og fabrikationsfejl og bortfalder ved misbrug eller uhensigtsmæssig anvendelse. Deres lovpligtige rettigheder, særligt garantikrav, begrænses ikke af denne garanti.


Ved eventuelle klager bedes du henvende dig til nedenstående service-hotline eller tage kontakt til os via e-mail. Medarbejderne i vores kundeservice vil så aftale den videre fremgangsmåde med dig. Vi vil under alle omstændigheder rådgive dig personlig. Garantiperioden forlænges ikke ved eventuelle reparationer inden for garantien eller ved kulance. Dette gælder også for udskiftede og reparerede dele. Efter udløb af garantien er forefaldende reparationer forbundet med omkostninger.

IAN: 284749

**DK** Service Danmark  
Tel.: 32 710005  
E-Mail: [deltasport@lidl.dk](mailto:deltasport@lidl.dk)

## Mulige fejl

I det følgende vises mulige fejl, deres årsager og løsninger.

Fejl	Mulig årsag	Løsninger
Fjernbetjeningen (2) reagerer ikke.	Fjernbetjeningen (2) er slukket.	Fjernbetjeningen (2) tændes.
	Batterierne (5) lagt forkert i.	Batterierne (5) lægges korrekt i.
	Batterierne (5) er tomme.	Batterierne (5) udskiftes.
Quadrocopteren (1) reagerer ikke.	Batterierne (5) i fjernbetjeningen (2) er lagt forkert i eller er tomme.	Batterierne kontrolleres (5) og udskiftes om nødvendigt.
	Akku'en (9) i quadrocopteren (1) er tom.	Akku (9) lades op.
	Kontrollampen (1h) blinker eller lyser ikke.	Akku-stikforbindelsen (9a) forbindes med quadrocopter-stikforbindelsen.
	Quadrocopteren (1) uden for rækkevidde.	Sørg for, at afstanden mellem fjernbetjeningen (2) og quadrocopteren (1) ikke er mere end maksimalt 50 m.
Quadrocopteren (1) lader sig ikke styre.	For stærk vind eller træk.	Quadrocopteren (1) er kun egnet til næsten vindstille omgivelser op til vindstyrke 3.
	Quadrocopteren (1) skal kalibreres.	Stil quadrocopteren (1) på en vandret, plan overflade. Skub på den tændte fjernbetjening (2) gashåndtaget (2e) bagud til venstre og styrehåndtaget (2f) bagud til højre på samme tid. Kontrollamperne (1h) på quadrocopteren (1) blinker ca. 3 sekunder. Når kontrollamperne (1h) lyser vedvarende, er kalibreringen færdig, og quadrocopteren er klar til at flyve.  <b>HENVISNING:</b> Gentag kalibreringen, hvis quadrocopteren (1) stadig flyver ukontrolleret i én retning.
Quadrocopteren (1) flyver ikke opad.	Ikke nok gas.	Skub gashåndtaget (2e) helt frem.
	Akku'en (9) er tom.	Akku'en (9) lades op.
Rotorbeskyttelsen (1c) sidder ikke fast.	Kollision, nedstyrtning	Hvis en rotorbeskyttelse (1c) løsner sig, strammes fastgørelsesskruerne igen og funktionen og den korrekte position på rotorbeskyttelsen kontrolleres (1c).



Félicitations !

Vous avez acquis un produit de haute qualité. Apprenez à connaître le produit avant sa première utilisation.

**Lisez pour cela attentivement la notice d'utilisation suivante.**

N'utilisez le produit que comme décrit et pour les zones d'application indiquées.

Veillez conserver cette notice d'utilisation. Transmettez tous les documents en cas de cession du produit à une tierce personne.

**Contenu de la livraison (fig. A)**

- 1 quadricoptère (avec caméra, batterie et carte Micro SD) (1)
- 1 télécommande (2)
- 2 rotors de rechange (Désignation A / B) (3)
- 2 rotors de rechange (Désignation A / B) (4)
- 3 piles (AA 1,5 V) (5)
- 1 clé de chargement USB (6)
- 1 clé USB lecteur de carte Micro SD (7)
- 1 tournevis cruciforme (8)
- 1 batterie (dans le compartiment de batterie) (9)
- 1 carte Micro SD (dans la caméra) (10)
- 1 notice d'utilisation

**Quadricoptère (fig. B)**

- Pale de rotor A (1a)
- Pale de rotor B (1b)
- Protège-rotor (1c)
- Bouton Marche / arrêt (1d)
- Caméra (1e)
- Pieds du quadricoptère (1f)
- Compartiment de batterie (1g)
- Lumière (1h)
- le couvercle (1i)

**Télécommande (fig. C / D)**

- Bouton Marche / arrêt (2a)
- Voyant lumineux (2b)
- Interrupteur pour sélection de la vitesse (2c)
- Looping 360° (2d)
- Accélérateur (commande haut/bas/droite/ gauche) (2e)
- Levier de commande (en avant / en arrière / à gauche / à droite) (2f)
- Mode CF (2g)
- Rotation (Réglage précis rotation à droite) (2h)

- Retour automatique (2i)
- Rotation (réglage précis rotation à gauche) (2j)
- Lumière (2k)
- Direction (réglage précis en avant / en arrière / à gauche / à droite (2l-2o)
- Prise photo / vidéo (2p)
- Couvercle du compartiment à piles (2q)
- le compartiment à piles (2r)

**Données techniques**

Alimentation télécommande (pile) :  
LR6 AA 4,5 V  $\text{---}$  (3 x 1,5 V)

Alimentation propulsion (batterie) :  
Lithium-Polymère 3,7 V  $\text{---}$  850 mAh

Portée : env. 50 m

Durée de vol : env. 6 à 8 min

Carte Micro SD : 4 GB (jusqu'à 32 GB max.)

Caméra :

Résolution photo : 2 MP

Résolution vidéo : 1,2 MP

Câble de chargement USB :


Entrée : 5 V  $\text{---}$  1 A

Ne pas utiliser de bloc d'alimentation avec un courant de sortie > 1 A

Radiofréquence : 2,4 GHz

Température de fonctionnement : 10 °C à 45 °C

Température optimale de rangement : 10 °C à 25 °C

 = Classe de protection II

Cet article ne doit être connecté qu'à des appareils de classe de protection II qui portent ce symbole.

**CE** Delta-Sport Handelskontor GmbH déclare par la présente que ce dispositif est conforme aux exigences fondamentales suivantes et aux autres dispositions s'y rapportant :

Directive CEM 2014/30/UE


Directive DBT/Basse tension 2014/35/UE

2Directive RED 2014/53/UE

Directive ROHS 2011/65/UE

Les déclarations de conformité intégrales sont disponibles à l'adresse

<http://www.conformity.delta-sport.com/>

 Date de fabrication (mois / année) :  
05 / 2017

## Utilisation conforme

Cet article est un objet de loisir pour les personnes à partir de 14 ans. Il est uniquement conçu pour être utilisé dans le domaine privé et domestique. Cet article doit exclusivement être utilisé dans des conditions atmosphériques adaptées et dans les zones autorisées. Pour plus d'informations, veuillez consulter les sections « Consignes de sécurité », « Mauvais usage prévisible » et « Environnement de vol adapté ».

## Symboles utilisés



### AVERTISSEMENT !

Ce symbole désigne un danger ayant un degré de risque moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner le décès ou des blessures graves.

### PRUDENCE !

Ce symbole désigne un danger ayant un degré de risque faible qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures minimales ou modérées.



### REMARQUE :

Informations complémentaires pour l'utilisation de l'appareil !

## Consignes de sécurité



**AVERTISSEMENT !** Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

- Avant la première utilisation : lire les informations utilisateur avec votre enfant.



**AVERTISSEMENT !** Les matériaux d'emballage et de fixation ne font pas partie du jouet et doivent être enlevés pour des raisons de sécurité avant que l'article ne soit utilisé.

- Vérifier si le quadricoptère est monté conformément à la notice d'utilisation.
- Si vous ne disposez pas encore de connaissances suffisantes sur la manipulation de quadricoptères télécommandés, alors veuillez vous adresser à un sportif modéliste expérimenté ou à un club de modélisme.



**AVERTISSEMENT !** Risque de blessures oculaires. Ne pas utiliser à proximité du visage, afin d'éviter des blessures oculaires.

- Veiller à ce que les conditions atmosphériques soient favorables. L'article ne doit pas être mouillé.
- Avant chaque utilisation, vérifier le maintien correct et la stabilité des rotors.
- Ne pas faire fonctionner un quadricoptère endommagé.
- Ne pas effectuer de transformations ou de modifications sur le quadricoptère.
- Avant chaque utilisation, vérifier la sûreté de fonctionnement du quadricoptère et de la télécommande. Faire alors attention aux dommages visuels, comme par exemple les prises défectueuses ou les câbles endommagés. Tous les éléments mobiles sur l'article doivent fonctionner soûplement sans pour autant présenter de jeu dans le roulement.
- En cas de dommages des câbles ou des connecteurs, les faire remplacer par un personnel spécialisé autorisé ou par le service clients.
- Toujours allumer la télécommande en premier. Veillez à ce que la manette des gaz soit réglée sur la position la plus basse (moteurs éteints / manette des gaz vers l'arrière) lorsque vous allumez la télécommande ! Ce n'est qu'ensuite que la batterie du modèle réduit peut être connectée et que le quadricoptère peut être allumé. Sinon, des réactions imprévisibles de l'article peuvent se produire et les rotors pourraient démarrer de manière involontaire !
- Lorsque les rotors tournent, veiller à ce qu'aucun objet ni élément du corps ne se trouve dans la zone de rotation et d'aspiration des rotors. Tenir les mains, le visage, les cheveux et les vêtements lâches éloignés des rotors. Ne pas toucher les éléments en mouvement.
- Débranchez toujours la batterie du quadricoptère lorsque vous nettoyez ou réparez l'article.
- Ne prenez aucun risque lors de la mise en marche du quadricoptère ! Votre propre sécurité et celle de votre entourage dépendent de votre manipulation responsable du quadricoptère.

- Vérifier l'absence de sources d'accident aux alentours (p. ex. bougies, verres) ou autres menaces potentielles (p. ex. animaux domestiques / d'élevage ou enfants) et les écarter. Garder une distance minimale de 5 m.
  - Pour une utilisation à l'intérieur, un espace de 6 x 4 m doit être garanti. Si la pièce ne fait pas ces dimensions, le quadricoptère ne doit être utilisé qu'en plein air. Pour l'exploitation en plein air, ne faire voler l'appareil qu'en vue et à une hauteur maximale de 100 m. Garder ici une distance minimale de 5 m.
  - Ne pas faire voler le quadricoptère dans des zones où peuvent se produire des variations rapides de températures, par exemple au-dessus d'un feu ou de plans d'eau.
  - Choisir un endroit adapté (espace dégagé) pour faire fonctionner le quadricoptère. Éviter de survoler les zones suivantes et garder une distance latérale d'au moins 100 m par rapport à celles-ci : attroupements, lieux d'accident, zones de catastrophe et autres sites d'intervention d'autorités et d'organisations ayant des missions de sécurité, ainsi qu'au-dessus des installations et des troupes mobiles de l'armée dans le cadre de manœuvres et d'exercices annoncés, réserves naturelles, habitations, sites industriels, établissements pénitentiaires, établissements de soins psychologiques, installations et organisations militaires, installations de production et de distribution d'énergie ainsi qu'au-dessus d'institutions dans lesquelles sont exercées des activités de degré de protection 4 soumises à autorisation conformément à la directive allemande relative aux agents biologiques, sauf accord express de l'exploitant de l'installation, hôpitaux, routes nationales, voies navigables nationales, installations ferroviaires ainsi que les sièges des organes constitutionnels fédéraux ou régionaux ou des autorités fédérales ou régionales suprêmes et supérieures ou des représentations diplomatiques et consulaires, des organisations internationales au sens du droit international public ainsi que les biens fonciers de la police et d'autres autorités de sécurité.
- Éviter un survol et garder une distance latérale d'au moins 1,5 km par rapport aux zones suivantes : aéroports, zones de contrôle d'aérodromes, de bâtiments d'état ou militaires. Les zones locales d'interdiction de vol doivent être vérifiées avant chaque vol.
- La zone d'utilisation des drones est prévue pour les profanes jusqu'aux utilisateurs formés. Les utilisateurs ayant des limitations visuelles et / ou auditives doivent faire fonctionner le quadricoptère uniquement avec un (des) surveillant(s) n'ayant pas de limitations. La capacité de réaction ne doit pas être limitée (la fatigue, l'influence de l'alcool ou des médicaments peuvent causer des mauvaises réactions). D'autres aptitudes ne sont pas exigées (p. ex. formation, etc.). Il n'y a pas de limitation concernant le sexe ni le fait d'être gaucher ou droitier.
  - Ne pas faire voler le quadricoptère directement en direction de personnes, animaux ou de vous-même.
  - Le moteur, l'électronique et la batterie également peuvent chauffer pendant le fonctionnement du quadricoptère. Pour cette raison, faire une pause de 5-10 minutes avant de recharger la batterie ou de redécoller avec une batterie de rechange éventuellement présente.
  - Un fonctionnement non conforme peut causer de graves dégâts physiques et matériels ! Par conséquent, faites attention à respecter une distance de sécurité suffisante par rapport aux personnes, aux animaux et aux objets lorsque vous faites voler l'article.
  - Toujours laisser la télécommande allumée lorsque le quadricoptère est en marche. Après l'atterrissage, toujours débrancher d'abord la connexion entre la prise de la batterie et la prise du quadricoptère. Ce n'est qu'ensuite que la télécommande peut être déconnectée.
  - En cas de défaut ou de dysfonctionnement, il faut d'abord éliminer la cause de l'anomalie avant de faire redécoller le quadricoptère.
  - Ne pas exposer le quadricoptère et la télécommande pendant une longue durée aux rayons directs du soleil ou à une forte chaleur.

- En cas de sérieuse chute (par exemple de très haut), les gyrocapteurs électroniques peuvent être endommagés ou déréglés. C'est pourquoi le fonctionnement complet doit être impérativement vérifié avant de refaire voler l'article !
- En cas de chute, les gaz doivent être immédiatement réduits à zéro. Des rotors qui tournent peuvent être endommagés au contact d'obstacles ou en cas d'impact. Avant de faire revoler l'article, vérifier impérativement l'absence d'éventuelles fissures ou de cassures sur les rotors !
- Pour éviter des dommages sur le quadricoptère dus à une chute causée par une sous-tension ou sur la batterie en raison d'un déchargement complet, il faut impérativement respecter les signaux lumineux indiquant une sous-tension (voir paragraphe « Avertissement de sous-tension »).
- Dans certains pays, il existe une obligation d'assurance pour les avions et hélicoptères en modèle réduit qui volent à l'extérieur. Informez-vous auprès d'un assureur responsabilité civile privée et assurez-vous que le quadricoptère est inclus dans cette assurance.
- Veillez toujours à respecter l'intimité des autres personnes et animaux qui se trouvent autour de vous. Ne pas filmer les personnes de près sans avoir reçu au préalable leur autorisation. Par ailleurs, noter qu'il n'est pas toujours autorisé de filmer partout. Respecter les règlements en vigueur.
- Les piles abîmées ou qui fuient doivent être manipulées avec une extrême précaution et mises au rebut immédiatement selon les directives en vigueur. Porter alors des gants.
- En cas de contact avec de l'acide des piles, laver l'endroit atteint avec de l'eau et du savon. En cas de contact de l'acide de piles avec les yeux, les rincer avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin !
- Les piles ne doivent pas être avalées ! Si cela devait arriver, consulter immédiatement un médecin !
- Ne jamais jeter les piles ou la batterie au feu et ne jamais les poser sur des surfaces chaudes (p. ex. radiateur ou gazinière). Ne jamais ouvrir le logement ou le film et ne jamais court-circuiter les contacts : il existe un risque d'incendie et d'explosion !
- Éviter les influences mécaniques externes (p. ex. coups, objets pointus ou écrasement) : il existe un risque d'incendie et d'explosion !
- Ne pas exposer les piles et la batterie à des températures inférieures à 10 °C et supérieures à 45 °C.



### **MISES EN GARDE SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LES PILES (TÉLÉCOMMANDE)**

- N'utiliser que des piles du même fabricant et du même type.
- Retirer les piles lorsqu'elles sont usagées ou en cas de non-utilisation prolongée de l'article.
- Les piles neuves et les piles usagées ne doivent pas être utilisées en même temps.
- Remplacer toutes les piles en même temps.
- Ne pas recharger des piles non rechargeables.
- Avertissement ! Les piles ne doivent être ni chargées ni réactivées par d'autres moyens. Elles ne doivent être ni démontées, ni jetées au feu ni court-circuitées : il existe un risque d'incendie et d'explosion !
- Respecter la polarité (+/-) lors de l'insertion.
- Éliminer les piles usagées conformément à la réglementation en vigueur dans les points de collecte communaux ou dans le commerce.

## **Mises en garde concernant les piles / la batterie**



### **MISES EN GARDE GÉNÉRALES**

- Toujours conserver les piles hors de portée des enfants.
- Le nettoyage et l'entretien incombant à l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants non surveillés.
- Si nécessaire, nettoyer les contacts des piles et de l'appareil avec un chiffon sec et propre.
- Ne pas exposer les piles à des conditions extrêmes (p. ex. radiateur ou rayons directs du soleil).



## **MISES EN GARDE SUPPLÉMENTAIRES CONCERNANT LA BATTERIE (QUADRICOPTÈRE)**

- Ne jamais laisser charger les batteries sans surveillance.
- Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
- Les piles rechargeables doivent être retirées de l'article avant d'être rechargées.
- Ne jamais charger la batterie immédiatement après l'utilisation. Laisser toujours la batterie refroidir d'abord (min. 5 à 10 minutes).
- En raison de la prise de batterie particulière, le chargement de la batterie avec des chargeurs classiques n'est pas possible.
- Pour charger la batterie, utiliser exclusivement le câble de chargement USB fourni.
- Ne charger que des batteries intactes et non endommagées. Si l'isolation externe de la batterie venait à être endommagée ou si la batterie est déformée ou gonflée, celle-ci ne doit en aucun cas être rechargée : il existe dans ce cas un risque accru d'incendie et d'explosion !
- Comme le câble de chargement USB et la batterie chauffent pendant le chargement, il est nécessaire de veiller à une ventilation suffisante. Ne jamais recouvrir le câble de chargement USB ni la batterie !
- Débrancher la batterie du câble de chargement USB lorsqu'elle est totalement chargée.
- Ne jamais charger la batterie lorsque celle-ci est encore montée sur le quadricoptère : elle pourrait déclencher un incendie et détruire le quadricoptère.
- Ne jamais charger ni ranger les batteries à proximité de fortes sources de chaleur ou de feux ouverts : ceci pourrait causer un incendie ou une explosion.
- Ne pas laisser une batterie en train de charger sans surveillance et faire attention à une éventuelle surchauffe de la batterie.
- Ne jamais charger une batterie qui a été gonflée par une surchauffe, une chute ou une surcharge.
- Ne jamais charger une batterie qui est percée ou endommagée. Vérifier soigneusement l'absence de ces dommages sur la batterie après une chute. Si la batterie est endommagée, l'éliminer selon les directives du pays en vigueur.
- Si la batterie brûle pendant le chargement, éteindre ce type de batterie avec beaucoup d'eau.
- Le câble de chargement USB ne doit être utilisé que dans des pièces fermées et sèches. Le câble de chargement USB et la batterie ne doivent pas être humides ou mouillés.
- Ne jamais court-circuiter les bornes de connexion de la batterie : il existe un risque d'incendie et d'explosion !
- Ne jamais transporter une batterie dans les poches de pantalon ou dans un sac. Faire attention aux objets tranchants ou à arête qui pourraient endommager la batterie.
- Si la batterie est exposée à un puissant choc, la ranger pendant les 30 minutes suivantes dans un endroit sûr (p. ex. dans une boîte en métal). Vérifier si la batterie a gonflé ou a surchauffé.
- Ne jamais essayer de manipuler, modifier ou réparer une batterie.
- Après le vol, il faut débrancher la batterie de l'électronique du quadricoptère. Ne pas laisser la batterie branchée à l'électronique lorsqu'elle n'est pas utilisée (p. ex. pendant le transport ou le rangement). Sinon, la batterie peut se décharger complètement, ce qui la détruira et la rendra inutilisable ! Il existe par ailleurs un risque de dysfonctionnement dû aux impulsions parasites. Les rotors pourraient démarrer de manière involontaire et causer des dommages ou des blessures.
- Ne jamais endommager l'enveloppe externe de la batterie. Ne pas découper le film protecteur. Ne pas planter d'objets pointus dans la batterie : il existe un risque d'incendie et d'explosion !
- Éliminez des piles usées à la fin de leur durée de vie de manière appropriée auprès des centres de collecte communaux ou dans le commerce.

## Mauvais usage prévisible

Respecter les points suivants pour éviter un mauvais usage :

- Ne pas faire fonctionner l'article par conditions météorologiques et environnementales défavorables (p. ex. pluie, chute de neige, brouillard ou nuit).
- Ne pas faire fonctionner l'article dans des espaces trop petits (6 x 4 m) ou si des objets, personnes ou animaux se trouvent dans un rayon de 5 m.
- Ne jamais survoler des zones d'interdiction de vol, des zones interdites ou des installations publiques et respecter les distances latérales de sécurité (voir également « Consignes de sécurité »).
- Ne pas violer l'intimité d'autres personnes (p. ex. avec la fonction caméra).
- Ne pas remettre l'article à des personnes âgées de moins de 14 ans.
- Éviter d'appliquer des charges ou d'effectuer des modifications sur l'article.
- Ne pas utiliser l'article si des éléments sont desserrés ou défectueux (p. ex. suite à une collision ou à une chute).

## Insertion des piles dans la télécommande (fig. D)



**PRUDENCE ! RESPECTER LES INSTRUCTIONS SUIVANTES AFIN D'ÉVITER DES DOMMAGES MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES.**

Insérer les piles fournies (5) dans le compartiment à piles (2r) de la télécommande (2).

### Insertion des piles

1. À l'aide d'un tournevis cruciforme (8), dévissez la vis du couvercle du compartiment à piles (2q) au dos de la télécommande (2) et retirez le couvercle du compartiment à piles (2q).
2. Placez prudemment les 3 piles LR6 1,5 V (5) dans le compartiment à piles (2r). Les piles doivent se trouver entièrement dans le compartiment à piles (2).



**PRUDENCE !** Respectez les polarités plus / moins des piles (5) et veillez à une insertion correcte telle que figurant sur le fond du compartiment à piles (2r).

3. Revissez bien le couvercle du compartiment à piles (2q) au dos.

### Remplacement des piles



**PRUDENCE ! RESPECTER LES INSTRUCTIONS SUIVANTES AFIN D'ÉVITER DES DOMMAGES MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES.**

Si les piles (5) ne fonctionnent plus, elles peuvent être remplacées comme décrit pour l'insertion. Avant d'insérer les nouvelles piles (5), retirez celles (5) qui se trouvent dans l'article.

### Retrait de la batterie (fig. E)

Ouvrez le couvercle (1i) du compartiment de batterie (1g) et retirez la batterie (9).



**REMARQUE :** si les prises (9a) (9b) de la batterie sont reliées au quadricoptère (1), vous devez les débrancher du quadricoptère (1) avant de retirer la batterie (9).

### Chargement de la batterie (fig. F)

1. Retirez la batterie (9) du compartiment de batterie (1g) du quadricoptère (1).



**AVERTISSEMENT !** Ne jamais charger la batterie (9) lorsque celle-ci est encore montée sur le quadricoptère (1) : elle pourrait déclencher un incendie et détruire le quadricoptère.

Ne pas retirer l'enveloppe de la batterie (9). Celle-ci sert à protéger la batterie (9).

2. Connectez l'extrémité (6a) du câble de chargement USB (6) à la prise (9a) de la batterie (9).
3. Le voyant lumineux de charge du câble de chargement USB (6) s'allume.
4. Branchez l'autre extrémité (6b) du câble de chargement USB (6) dans le port USB d'un ordinateur allumé ou d'une station de chargement avec port USB.
5. Le voyant lumineux de chargement, situé sur l'extrémité du câble (6b), s'éteint.



**REMARQUE :** la durée du chargement est de 90 à 100 minutes environ.

6. Le voyant lumineux de chargement s'allume dès que la batterie (9) est chargée.
7. Une fois la batterie chargée, débranchez la prise de la batterie (9a) de l'extrémité (6a) du câble de chargement USB (6) et retirez l'extrémité (6b) du câble de chargement USB (6) du port USB.
8. Placez la batterie (9) de manière conforme dans le compartiment de batterie (1g) (voir « Décollage »).

## Insertion de la batterie

1. Ouvrez le couvercle (1i) du compartiment de batterie (1g) et insérez la batterie (9).
2. Connecter les prises de la batterie (9a) (9b) au quadricoptère (1).
3. Refermez entièrement le compartiment de batterie (1g).

## Avertissement de sous-tension

Les lumières (1h) commencent à clignoter lorsque la batterie (9) est presque vide. Dès que vous le constatez, faites atterrir le quadricoptère (1).

## Réglage de la caméra (fig. G)

La caméra (1e) est bien fixée sous le quadricoptère (1). Tourner la molette de la caméra vers le haut ou vers le bas pour régler la position de l'objectif.

**i REMARQUE :** La caméra (1e) dispose d'un petit voyant LED. Les fonctions de la caméra sont affichées en plus grâce aux LED du quadricoptère (1) en fonction de la visibilité.

## Transfert des données (fig. H)

Les photos et les films réalisés seront sauvegardés sur la carte Micro SD (10). Pour transférer les données sur un ordinateur ou un appareil doté d'un port USB (comme par ex. un téléviseur), procédez comme suit :

1. La carte Micro SD (10) se trouve dans la caméra (1e). Appuyez sur la carte Micro SD (10) et retirez-la de la caméra (1e).
2. Comme montré sur la figure H, poussez la carte Micro SD (10) entièrement dans la clé USB lecteur de carte Micro SD (7).

**i REMARQUE :** veillez à insérer correctement la carte Micro SD (10). Elle doit presque entièrement disparaître dans la clé USB lecteur de carte Micro SD (7).

3. Placez la clé USB lecteur de carte Micro SD (7) dans le port USB d'un ordinateur.
4. L'ordinateur reconnaît la clé USB lecteur de carte Micro SD (7) et vous pouvez copier les données sur l'ordinateur.

## Environnement de vol adapté


Un environnement permettant un vol optimal doit remplir les critères suivants :

- Environnement presque sans vent jusqu'à vent de force 3.
- Avant le vol, vérifier les changements actuels et à venir du temps dans les bulletins météorologiques locaux.
- Au décollage, les personnes doivent respecter une distance de sécurité de 5 m par rapport au quadricoptère.
- Faire attention aux obstacles avant le vol et les éliminer le cas échéant ; respecter la distance correspondante (> 5 m).
- Observez les données variables de votre environnement, comme par exemple les passants, les cyclistes ou la circulation / les véhicules.
- Choisissez une grande surface ouverte et large, sans obstacles et faites en particulier attention aux bâtiments, aux attroupements, aux lignes haute tension et aux arbres.
- Pour les acrobaties aériennes, comme par exemple les loopings, un espace d'environ 10 m doit être garanti dans toutes les directions.
- Veiller à ce que l'environnement soit sec et à l'abri des précipitations. Ne pas faire voler l'article en cas de mauvais temps ou de temps humide (p. ex. chute de neige, brouillard, nuit). Le quadricoptère ne doit être mis en fonction que si les conditions de visibilité sont claires et nettes.
- La température de fonctionnement doit uniquement aller de 10 °C à 45 °C.
- Respectez aussi les restrictions de la réglementation sur les drones concernant les zones interdites (voir section « Avertissements de sécurité »).

## Préparation du vol


Avant de commencer à faire voler le quadricoptère (1), faire attention aux points suivants :

1. Toujours placer le quadricoptère (1) sur une surface plane pour le décollage.


 **REMARQUE :** l'objectif de la caméra correspond à l'avant du quadricoptère (1).

2. Déplacer la manette des gaz (2e) et le levier de commande (2f) toujours lentement et prudemment, avec doigté.

3. Fixez votre attention en permanence sur le quadricoptère (1) pendant le vol !

 **PRUDENCE !** Toujours garder en vue le quadricoptère en fonctionnement !

4. Ne pas accrocher de charge au quadricoptère (1).

 **PRUDENCE !** Avant chaque vol, vérifier que le protège-rotor (1c) (fig. B) est en parfait état et stable.

Sinon, il existe un risque d'endommagement des pales du rotor (1a), (1b) pendant le vol, ce qui peut par la suite occasionner des blessures.

## Intimité

Veillez toujours à respecter l'intimité des autres personnes et animaux qui se trouvent autour de vous. Ne pas filmer les personnes de près sans avoir reçu au préalable leur autorisation. Par ailleurs, noter qu'il n'est pas toujours autorisé de filmer partout. Respecter les règlements en vigueur.

## Décollage et pilotage du quadricoptère

Avant de démarrer le vol, voici quelques conseils pour piloter le quadricoptère (1) :

- Déplacer la manette des gaz (2e) légèrement vers l'arrière, dès que le quadricoptère (1) se soulève du sol.
- Déplacer la manette des gaz (2e) un peu vers l'avant, lorsque le quadricoptère (1) descend.
- Effleurer tout doucement le levier de commande (2f) dans la direction souhaitée pour virer.

Pendant le vol, faire attention aux mauvaises utilisations prévisibles dues :


- aux changements météorologiques soudains
- aux changements de vent soudains (rafales)
- à la perte de visibilité
- aux rayons directs du soleil (surchauffe, limitation de la vue avec perte de contrôle du vol).

## Décollage (fig. J)

1. Mettez le quadricoptère (1) hors tension (OFF) à l'aide de l'interrupteur (1d).

2. Pousser la manette des gaz (2e) vers l'arrière.


3. Appuyer sur l'interrupteur Marche / Arrêt (2a) de la télécommande (2) (fig. J). Le voyant lumineux (2b) clignote.

 **REMARQUE :** toujours allumer la télécommande (2) en premier. Veillez à ce que la manette des gaz (2e) soit réglée sur la position la plus basse (moteurs éteints / manette des gaz vers l'arrière) lorsque vous allumez la télécommande (2) !

Ce n'est qu'ensuite que la batterie (9) du modèle réduit peut être connectée.

Sinon, des réactions imprévisibles de l'article peuvent se produire et les rotors (1a), (1b) pourraient démarrer de manière involontaire !

4. Placer le câble régulateur de tension (9b) dans la prise du quadricoptère prévue à cet effet.
5. Connecter la prise de la batterie (9a) à la prise du quadricoptère.
6. Placer le bouton Marche / arrêt (1d) sur ON (fig. J). Les voyants lumineux (1h) du quadricoptère (1) s'allument et un signal sonore retentit dans la télécommande (2).
7. Pousser la manette des gaz (2e) complètement vers l'avant et ensuite complètement vers l'arrière.

 **REMARQUE :** cette action permet de créer un contact entre le quadricoptère (1) et la télécommande (2). Si la manette des gaz (2e) n'est pas d'abord poussée vers l'avant et ensuite vers l'arrière, le quadricoptère (1) reste bloqué et n'est pas prêt à décoller. Des signaux sonores retentissent dans la télécommande (2). Les voyants lumineux (1h) du quadricoptère (1) s'allument en permanence. Le quadricoptère (1) est maintenant prêt à voler.

## Pilotage du quadricoptère

Il existe différentes possibilités de pilotage :

- **Monter / Descendre (Gaz) (fig. K)**

Le fait d'actionner la manette des gaz (2e) vers l'avant fait augmenter le nombre de tours des rotors (1a), (1b). Le quadricoptère (1) commence à monter. Le fait d'actionner la manette des gaz (2e) vers l'arrière fait diminuer le nombre de tours des rotors (1a), (1b). Le quadricoptère (1) commence à descendre.

- **Tourner à gauche / à droite (lacet) (fig. L)**

Si la manette des gaz (2e) est actionnée vers la gauche ou la droite, le quadricoptère (1) tourne autour de l'axe de lacet, ce qui signifie que le quadricoptère (1) tourne vers la droite ou la gauche. Plus la manette (2e) des gaz est déplacée loin, plus la rotation est rapide.

- **Déplacement vers l'avant / vers l'arrière (tangage) (fig. M)**

Si le levier de commande droit (2f) est déplacé vers l'avant ou l'arrière, le quadricoptère (1) vole vers l'avant ou l'arrière. Plus le levier de commande (2f) est dirigé loin dans la direction correspondante, plus le quadricoptère (1) vole vite.

- **Planer à gauche / à droite (roulis) (fig. N)**

Si vous souhaitez effectuer un mouvement vers la droite ou la gauche sans tourner le quadricoptère (1), donc planer latéralement, alors déplacez le levier de commande droit (2f) vers la gauche ou la droite. Plus le levier de commande (2f) est dirigé loin, plus le mouvement latéral est rapide.

- **Tourner (compensation en lacet) (fig. Q)**

Si le quadricoptère (1) tourne autour de son axe, sans que vous ne déplacez le levier de commande (2f), alors vous pouvez corriger ceci à l'aide de la compensation en lacet.

Si le quadricoptère (1) tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, alors appuyez sur le bouton de compensation en lacet vers la gauche (2j) et s'il tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, alors appuyez sur le bouton de compensation vers la droite (2h).

Vous contretez ainsi un mouvement de lacet involontaire avec une compensation dans le sens opposé.

- **Direction (Compensation du roulis et du tangage) (fig. R)**

Si un mouvement avant ou arrière se produit bien que vous n'utilisiez pas du tout le levier de commande (2f), vous pouvez corriger ce problème avec le compensateur de tangage. Si le quadricoptère (1) vole vers l'avant, appuyez sur le bouton de compensation de tangage (2n) vers l'arrière et dans le sens inverse (2l). Avec le réglage de compensation, vous agissez contre les mouvements involontaires. Si le quadricoptère (1) se déplace tout seul sur le côté, vous pouvez corriger ce problème avec le compensateur de roulis. Si le quadricoptère (1) plane latéralement vers la gauche, alors appuyez sur la touche de compensation (2m) vers la droite et dans le sens inverse (2o). Vous agissez ainsi contre ce mouvement involontaire.

- **Retour automatique vers le pilote (fig. S)**

Appuyez sur la touche (2i) si le quadricoptère doit parcourir le trajet retour.



**REMARQUE :** noter que le trajet retour peut être modifié par les rotations du quadricoptère.

- **Lumière (fig. T)**

Appuyer sur la touche (2k) pour allumer ou éteindre la lumière.

- **Mode CF**

Il s'agit ici d'une aide de vol pour toujours faire voler le quadricoptère (1) dans la direction commandée dès que celle-ci est activée. Elle est recommandée en cas de faible expérience de vol uniquement. Le quadricoptère (1) vole par exemple toujours du point de vue du pilote vers la droite quand le mode CF a été activé avec la touche (2g) et que le pilotage se fait avec le levier de commande (2f) vers la droite, peu importe si l'avant du quadricoptère (1) (objectif de la caméra) est tourné vers l'arrière, la gauche, l'avant ou la droite. Si ce mode est désactivé, le quadricoptère (1) vole dans le sens dans lequel l'avant (objectif de la caméra) pointe (même si le quadricoptère (1) a tourné).

**i** **REMARQUE :** lors de l'activation du mode CF, la télécommande (2) et le quadricoptère (1) doivent être orientés exactement de la même façon ! Activer le mode CF uniquement dans la position indiquée, sinon les ordres de pilotage pourraient ne pas être exécutés correctement.

1. Pour activer le mode CF, placer le quadricoptère (1) et la télécommande (2) l'un derrière l'autre et appuyer sur la touche (2g) de la télécommande (2). Les lumières clignotent lentement tant que le mode est activé.
2. Appuyer de nouveau sur la touche (2g) pour désactiver le mode. Les lumières s'allument de nouveau durablement.

### Réglage de la vitesse (fig. O)

Vous pouvez régler les vitesses pour le vol en appuyant de manière répétée sur la touche (2c) de la télécommande (2).

Parmi les trois niveaux de vitesse, le réglage de base est celui de la vitesse 1.

#### Vitesse 1 (un bip retentit une fois)

Pour les premiers essais et peu d'expérience de vol.

#### Vitesse 2 (un bip retentit deux fois)

Pour les pilotes ayant une première expérience de vol.

#### Vitesse 3 (un bip retentit trois fois)

Pour les pilotes très expérimentés.

**i** **REMARQUE :** lorsque la télécommande s'éteint et se rallume, le quadricoptère (1) se trouve de nouveau au niveau de vitesse 1.

### Looping 360 ° (fig. P)

1. Piloter le quadricoptère (1) à une hauteur de 10 m environ.
2. Le maintenir en vol plané et appuyer une fois sur la touche (2d). Un signal sonore retentit.
3. Déplacer le levier de commande (2f) dans la direction où le looping doit être effectué.
4. Le quadricoptère (1) effectue une rotation de 360 °.

Après le looping, le quadricoptère (1) est en mode de vol normal et vous pouvez refaire un autre looping. Pour cela, répéter les étapes 1 à 4. Si vous avez déjà appuyé sur la touche alors que vous ne voulez pas faire de looping, appuyez de nouveau sur la touche.

**! PRUDENCE !** Pour un looping de 360 °, une hauteur de vol suffisante (au moins 10 m) est nécessaire.

### Calibrage

Il peut arriver que le quadricoptère (1) vole de manière incontrôlable et qu'il doive être calibré. Procéder alors comme suit :

1. Placer le quadricoptère (1) sur une surface plane et horizontale.
2. Sur la télécommande allumée (2), pousser en même temps la manette des gaz (2e) vers l'arrière à gauche et le levier de commande (2f) vers l'arrière à droite. Les voyants lumineux (1h) du quadricoptère (1) clignotent pendant environ 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1h) s'allument en permanence, le calibrage est terminé et le quadricoptère est prêt à voler.

**i** **REMARQUE :** répéter le calibrage si le quadricoptère vole encore de manière incontrôlée dans une direction.

### Enregistrement des données (fig. U)

Il est possible de prendre des photos et de faire des vidéos avec la caméra.

**i** **REMARQUE :** Avant la première utilisation, retirer le film protecteur de l'objectif.

#### Photo

1. Appuyer une fois sur la touche OK (2p).
2. Un signal sonore retentit et les lumières LED (1h) du quadricoptère (1) cessent brièvement de s'éclairer. La caméra (1e) a pris une photo.

#### Vidéo

1. Maintenir la touche OK (2p) appuyée pendant environ 3 secondes.
2. Un signal sonore retentit et les lumières LED (1h) du quadricoptère (1) clignotent. Maintenant la caméra filme (1e).
3. Appuyer sur la touche OK pour mettre fin à l'enregistrement de la caméra (1e). Un signal sonore de confirmation retentit et les lumières LED (1h) du quadricoptère (1) s'allument en permanence.

## Mettre fin au vol

Une fois que le quadricoptère (1) a atterri, l'éteindre de manière réglementaire.

1. Placer le bouton Marche / Arrêt (1d) sur OFF.
2. Éteindre le bouton Marche / Arrêt (2a) de la télécommande (2).
3. Retirer la batterie (9) (voir « Retrait de la batterie »).

## Protège-rotor

Les protège-rotors (1c) servent de sécurité contre les blessures (p. ex. coupures, blessures cutanées ou oculaires) et de protection contre ou en cas de collisions. Ils sont fermement montés. Si un protège-rotor se desserre, revisser les vis de fixation et vérifier que les protège-rotors (1c) sont bien fixés et qu'ils fonctionnent correctement.



**AVERTISSEMENT :** ne jamais faire fonctionner le quadricoptère (1) sans protège-rotor (1c) ! Ne pas retirer volontairement les protège-rotors (1c) afin de ne pas se mettre en danger soi-même et / ou d'autres personnes ou animaux !

## Entretien, réparation et rangement



**PRUDENCE ! Avant toute tâche, le bouton Marche / Arrêt (1d) du quadricoptère doit être en position OFF et la batterie (9) retirée.**

Le quadricoptère (1) doit toujours être maintenu au sec et nettoyé, après chaque vol, des éventuelles salissures, comme par exemple les fils de laine, les cheveux, la poussière etc.

Utiliser un chiffon sec pour le nettoyage et éviter le contact de l'électronique, de la batterie et des moteurs avec l'eau.

Ranger le quadricoptère (1) dans un endroit sec et sans poussière à l'abri des rayons directs du soleil. La température optimale de rangement se situe entre 10 °C et 25 °C. En cas de non-utilisation, débrancher les prises de la batterie (9a / 9b) du câble de chargement (6). Retirer les piles (5) de la télécommande.

## Remplacement des pales du rotor (fig. 1)

Remplacer les pales du rotor (3), (4) dès qu'elles sont endommagées.



### REMARQUE :

Il existe deux types de pales de rotor (3), (4). Les pales du rotor (3) tournent à droite et les pales du rotor (4) tournent à gauche. (Ici illustrés en gris dans la notice).

Les deux types possèdent des marquages sur le dessous (A et B) qui doivent être respectés lors du remplacement et qui doivent correspondre aux marquages présents sur le quadricoptère (1).



**AVERTISSEMENT !** Si les pales des rotors (3), (4) sont endommagées, des éléments de matériel risquent de se détacher pendant l'utilisation et endommager ou menacer les alentours.

Pour remplacer une pale du rotor (3), (4) procéder comme suit :

1. Avec le tournevis cruciforme (8), dévisser et retirer la vis de la pale de rotor (3), (4) à remplacer.
2. Retirer la pale de rotor (3), (4) cassée du quadricoptère (1).
3. Placer la nouvelle pale de rotor (3), (4) là où se trouvait l'ancienne pale (3), (4) endommagée.
4. Avec la vis, visser la nouvelle pale de rotor (3), (4) sur le quadricoptère (1).



**PRUDENCE ! Toujours placer les pales de rotor marquées d'un A sur les bras de rotor marqués d'un A. Toujours placer les pales de rotor marquées d'un B sur les bras de rotor marqués d'un B.**

## Consignes pour la mise au rebut

Éliminez l'article et le matériel d'emballage conformément aux directives locales en vigueur. Le matériel d'emballage tel que les sachets en plastique par exemple ne doivent pas arriver dans les mains des enfants. Conservez le matériel d'emballage hors de portée des enfants.



Ce produit est recyclable. Il est soumis à la responsabilité élargie du fabricant et est collecté séparément.



Les appareils qui portent le symbole ci-contre ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Vous êtes dans l'obligation d'éliminer séparément les appareils électriques et électroniques usagés. Informez-vous auprès de votre commune sur les possibilités d'élimination réglementée. Avant de mettre l'article au rebut, retirer la pile / la batterie qui s'y trouve.

## Mise au rebut des piles / batteries



**Veillez noter** que les piles / batteries sont des déchets spéciaux qui, conformément à la législation, ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Vous pouvez déposer gracieusement les piles / batteries usagées dans les points de collecte communaux ou dans le commerce où des récipients de collecte spéciaux sont mis à disposition.

## Indications concernant la garantie et le service après-vente

Le produit a été fabriqué avec le plus grand soin et sous un contrôle permanent. Vous avez sur ce produit une garantie de trois ans à partir de la date d'achat. Conservez le ticket de caisse. La garantie est uniquement valable pour les défauts de matériaux et de fabrication, elle perd sa validité en cas de maniement incorrect ou non conforme. Vos droits légaux, tout particulièrement les droits relatifs à la garantie, ne sont pas limités par cette garantie. En cas d'éventuelles réclamations, veuillez vous adresser à la hotline de garantie indiquée ci-dessous ou nous contacter par e-mail. Nos employés du service client vous indiqueront la marche à suivre le plus rapidement possible. Nous vous renseignerons personnellement dans tous les cas.

La période de garantie n'est pas prolongée par d'éventuelles réparations sous la garantie, les garanties implicites ou le remboursement. Ceci s'applique également aux pièces remplacées et réparées. Les réparations nécessaires sont à la charge de l'acheteur à la fin de la période de garantie.

### Article L217-16 du Code de la consommation

Lorsque l'acheteur demande au vendeur, pendant le cours de la garantie commerciale qui lui a été consentie lors de l'acquisition ou de la réparation d'un bien meuble, une remise en état couverte par la garantie, toute période d'immobilisation d'au moins sept jours vient s'ajouter à la durée de la garantie qui restait à courir. Cette période court à compter de la demande d'intervention de l'acheteur ou de la mise à disposition pour réparation du bien en cause, si cette mise à disposition est postérieure à la demande d'intervention.

Indépendamment de la garantie commerciale souscrite, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles L217-4 à L217-13 du Code de la consommation et aux articles 1641 à 1648 et 2232 du Code Civil.

### Article L217-4 du Code de la consommation

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

### Article L217-5 du Code de la consommation

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;
- 2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

### **Article L217-12 du Code de la consommation**

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

### **Article 1641 du Code civil**

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

### **Article 1648 1er alinéa du Code civil**

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.


Les pièces détachées indispensables à l'utilisation du produit sont disponibles pendant la durée de la garantie du produit.

IAN : 284749

 Service Belgique  
Tel. : 070 270 171  
(0,15 EUR/Min.)  
E-Mail : [deltasport@lidl.be](mailto:deltasport@lidl.be)

## Pannes possibles

Le tableau ci-dessous présente les pannes possibles, leurs causes et leur dépannage.

Panne	Cause possible	Dépannage
La télécommande (2) ne répond pas.	La télécommande (2) est éteinte.	Allumer la télécommande (2).
	Les piles (5) sont mal insérées.	Insérer correctement les piles (5).
	Les piles (5) sont vides.	Remplacer les piles (5).
Le quadricoptère (1) ne répond pas.	Les piles (5) sont mal insérées dans la télécommande (2) ou sont vides.	Vérifier les piles (5) et les remplacer le cas échéant.
	La batterie (9) du quadricoptère (1) est vide.	Charger la batterie (9).
	Les voyants lumineux (1h) ne clignotent pas ou ne s'allument pas.	Connecter la prise de la batterie (9a) à la prise du quadricoptère.
	Le quadricoptère (1) est hors de portée.	S'assurer que la distance entre la télécommande (2) et le quadricoptère (1) n'excède pas 50 m maximum.
Le quadricoptère (1) est impossible à contrôler.	Vent ou courant d'air trop fort.	Le quadricoptère (1) est uniquement adapté à un environnement presque sans vent jusqu'à un vent de force 3.
	Le quadricoptère (1) doit être calibré.	Toujours placer le quadricoptère (1) allumé sur une surface plane et horizontale. Sur la télécommande allumée (2), pousser en même temps la manette des gaz (2e) vers l'arrière à gauche et le levier de commande (2f) vers l'arrière à droite. Les voyants lumineux (1h) du quadricoptère (1) clignotent pendant environ 3 secondes. Dès que les voyants lumineux (1h) s'allument en permanence, le calibrage est terminé et le quadricoptère (1) est prêt à voler.  <b>REMARQUE :</b> répéter le calibrage si le quadricoptère (1) vole encore de manière incontrôlée dans une direction.
Le quadricoptère (1) ne vole pas vers le haut.	Puissance insuffisante.	Pousser la manette des gaz (2e) entièrement vers l'avant.
	La batterie (9) est vide.	Charger la batterie (9).
Le protège-rotor (1c) n'est pas bien fixé	Collision, chute	Si un protège-rotor (1c) se desserre, revisser les vis de fixation et vérifier si le protège-ressort (1c) est bien fixé et s'il fonctionne correctement.



Proficiat!

Met uw aankoop hebt u voor een hoogwaardig product geopteerd. Maak u vertrouwd met het artikel voordat u het voor de eerste keer gebruikt.

**Hiervoor dient de hiernavolgende gebruiksaanwijzing aandachtig gelezen en opgevolgd te worden.**

Gebruik het product uitsluitend zoals beschreven en voor de aangegeven toepassingsgebieden. Bewaar deze handleiding goed. Overhandig eveneens alle documenten wanneer u het product aan derden doorgeeft.

## In het leveringspakket inbegrepen (afb. A)

- 1 x Quadrocopter (met camera, accu en micro-SD-kaart) (1)
- 1 x Afstandsbediening (2)
- 2 x Reserve rotor (aanduiding A/B) (3)
- 2 x Reserve rotor (aanduiding A/B) (4)
- 3 x Batterij (1,5 V, Typ AA) (5)
- 1 x USB-laadkabel (6)
- 1 x Micro-SD-kaart-USB-Stick (7)
- 1 x Kruiroeperschroevendraaier (8)
- 1 x Accu (in het accuvak inbegrepen) (9)
- 1 x Micro-SD-kaart (in de camera inbegrepen) (10)
- 1 x Gebruiksaanwijzing

## Quadrocopter (afb. B)

- Rotorblad A (1a)
- Rotorblad B (1b)
- Rotorbescherming (1c)
- Schakelaar "Aan/uit" (1d)
- Camera (1e)
- Quadrocopter-pootjes (1f)
- Accuvak (1g)
- Licht (1h)
- Accuvakdeksel (1i)

## Afstandsbediening (afb. C / D)

- Schakelaar "Aan/uit" (2a)
- Controlelampje (2b)
- Schakelaar voor snelheidskeuze (2c)
- Draaiing van 360 graden (2d)
- Gashendel (sturing naar boven/beneden/rechts/links) (2e)
- Stuurknuppel (voorwaarts/achterwaarts/links opzij/rechts opzij) (2f)

- Non-head modus (2g)
- Rotatie (fijnafstemming draaiing naar rechts) (2h)
- Automatische terugkeer (2i)
- Rotatie (fijnafstemming draaiing naar links) (2j)
- Licht (2k)
- Richting (fijnafstemming voorwaarts/achterwaarts/links/rechts) (2l-2o)
- Foto/video opnemen (2p)
- Batterijvakdeksel (2q)
- Batterijvak (2r)

## Technische gegevens

Energievoorziening besturingsinrichting (batterij):

4,5V (3x 1,5V) === batterijtype AA, LR6

Energievoorziening aandrijving (accu):

3,7V === lithium-polymeer 850 mAh

Reikwijdte: ca. 50 m

Vliegtijd: ca. 6 - 8 min

Micro-SD-kaart: 4 GB (tot max. 32 GB)

Camera:

Fotoresolutie: 2 MP

Videoresolutie: 1,2 MP

USB- laadkabel:

Ingang: 5V === 1A

Gebruik geen voedingsseenheden met een

uitgangsstroom >1A

Radiofrequentie: 2,4 GHz

Bedrijfstemperatuur: 10 °C bis 45 °C

Optimale opslagtemperatuur: 10 °C bis 25 °C



= beschermingsniveau II

Dit artikel mag alleen aangesloten worden op apparaten van het beschermingsniveau II die dit symbool dragen.



Hiermee verklaart de firma Delta-Sport Handelskontor GmbH dat dit product met de volgende fundamentele eisen en met de overige ter zake geldende bepalingen overeenstemt:

2014/30/EU - EMC-richtlijn

2014/35/EU - LVD / laagspanningsrichtlijn

2014/53/EU - RED richtlijn

2011/65/EU - ROHS richtlijn

Complete conformiteitsverklaringen zijn verkrijgbaar op <http://www.conformity.delta-sport.com/>



Productiedatum (maand/jaar): 05/2017

## Voorgeschreven gebruik

Bij dit artikel gaat het om een vrijetijdsartikel voor personen vanaf 14 jaar en is uitsluitend voor het gebruik in de privésfeer thuis bestemd.

Dit artikel mag uitsluitend bij geschikte weersomstandigheden en op toegestane terreinen gebruikt worden. Voor meer gedetailleerde informatie in dit verband verwijzen wij naar de paragrafen „Veiligheidsinstructies“, „Voorzienbaar verkeerd gebruik“ en „Geschikte vliegomgeving“.

## Gebruikte symbolen

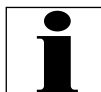


### WAARSCHUWING:

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een gemiddelde risicograad dat, indien het niet vermeden wordt, de dood of een ernstige blessure tot gevolg kan hebben.

### OPGEPAST:

Het signaalwoord duidt op een gevaar met een lage risicograad dat, indien het niet vermeden wordt, een minimale of matige blessure tot gevolg kan hebben.



### BELANGRIJK:

Meer gedetailleerde informatie voor het gebruik van het toestel!

## Veiligheidsinstructies



**WAARSCHUWING:** Niet geschikt voor kinderen jonger dan 14 jaar.

- Vóór het eerste gebruik: gebruikersinformatie samen met uw kind lezen.



**WAARSCHUWING:** Alle verpakings-/bevestigingsmaterialen zijn geen bestanddeel van het artikel en moeten omwille van de veiligheid verwijderd worden voordat het artikel gebruikt wordt.

- Controleer, of de quadcopter in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing gemonteerd is.
- Gelieve u tot een ervaren modelsportbeoefenaar of aan een modelbouwclub te richten indien u nog niet over voldoende kennis van de omgang met op afstand bediende quadcopter beschikt.



**WAARSCHUWING:** Risico voor

oogletsels. Niet in de nabijheid van het gezicht gebruiken om oogletsels te vermijden.

- Let op geschikte weersomstandigheden. Het artikel mag niet nat worden.
- Controleer telkens vóór gebruik de correcte en vaste zitting van de rotoren.
- Neem een beschadigde quadcopter niet in gebruik.
- Voer geen ombouwwerkzaamheden of aanpassingen aan de quadcopter door.
- Gelieve telkens vóór gebruik de betrouwbaarheid van uw quadcopter en van de afstandsbediening te controleren. Let daarbij op zichtbare beschadigingen, zoals bv. defecte steekverbindingen of beschadigde kabels. Al de beweeglijke onderdelen aan het artikel moeten vlot functioneren, maar mogen geen speling in de laging vertonen.
- Bij beschadiging van de kabels of van de aansluitingen kunnen deze door geautoriseerd geschoold personeel of door de klantenservice vervangen worden.
- Schakel altijd eerst de afstandsbediening in. Let erop dat bij het inschakelen van de afstandsbediening de gashendel in de laagste stand (motoren "Uit" / gashendel naar achter) ingesteld is! Pas daarna mag de accu van het model aangesloten en de quadcopter ingeschakeld worden. Anders kan het tot onvoorziene reacties van het artikel komen en kunnen de rotoren ongewild starten!
- Let er bij functionerende rotoren op dat er zich noch voorwerpen noch lichaamsdelen in het draai- en aanzuigberek van de rotoren bevinden. Houd handen, gezicht, haar en losse kledij buiten het bereik van de rotoren. Raak geen bewegende onderdelen aan.
- Verbreek steeds de accu van de quadcopter wanneer u onderhouds- en reinigingswerkzaamheden uitvoert.
- Ga bij het gebruik van de quadcopter geen risico aan! Uw eigen veiligheid en die van uw omgeving hangen van uw zin voor verantwoordelijkheid bij de omgang met de quadcopter af.

- Controleer de omgeving op bronnen van ongevallen, zoals bv. kaarsen, glazen of andere potentiële gevaren, zoals bv. huisdieren/vee of kinderen en verwijder deze uit de omgeving. Neem een afstand van minstens 5 m in acht.
  - Voor de binnenruimte moeten afmetingen van 6 x 4 m gegarandeerd worden. Zijn deze ruimtelijke afmetingen niet voorhanden, dan mag de quadcopter alleen in de open lucht gebruikt worden. Voor het gebruik in de open lucht mag er uitsluitend in het zicht en op een maximale hoogte van 100 m gevlogen worden. Neem hier een minimumafstand van 5 m in acht.
  - Laat de quadcopter niet vliegen op terreinen waar het tot snel wisselende temperaturen kan komen, bv. boven een vuur of over watervlaktes.
  - Kies een geschikte plaats (vrije oppervlakte) voor het gebruik van de quadcopter uit. Vermijd een overvliegen en neem een zijdelingse afstand van min. 100 m tot volgende terreinen in acht: samenscholingen, plaatsen waar zich ongelukken kunnen voordoen, rampgebieden en andere werkplekken van autoriteiten en organisaties met veiligheidsstaten en tevens mobiele accommodaties en troepen van het leger in het kader van aangekondigde manoeuvres en oefeningen, natuurreservaten, woonpercelen, industriële installaties, gevangenissen, accommodaties voor de tenuitvoerlegging van maatregelen, militaire installaties en organisaties, installaties voor de energieproductie en -verdeling en ook accommodaties, waar er werkzaamheden van het veiligheidsniveau 4 conform de Duitse verordening betreffende biologische stoffen, die een vergunning vereisen, uitgevoerd worden, voor zover de exploitant van de installatie niet uitdrukkelijk met het gebruik ingestemd heeft, ziekenhuizen, rijkswegen, federale waterwegen, spoorwegterreinen alsook constitutionele organen van het Duitse Rijk of van de Duitse deelstaten of hoogste en hogere nationale en provinciale autoriteiten of diplomatieke en consulaire vertegenwoordigingen alsook internationale organisaties als bedoeld in het volkenrecht hun zetel hebben en onroerende goederen van politie en van andere veiligheidsautoriteiten.
- Vermijd een overvliegen en neem een afstand (overvliegen en zijdelings) van min. 1,5 km tot volgende terreinen in acht: luchthavens, controlezones van vliegvelden, rijks- of militaire gebouwen. Lokale zones met vliegverbod moeten vóór elke vlucht gecontroleerd worden.
- De gebruiksmogelijkheid van de drone is op leken tot geschoolde / onderrichte personen afgestemd. Gebruikers met visuele en/of auditieve beperkingen mogen de quadcopter uitsluitend met (een) toezichthoudende persoon/personen besturen. Het reactievermogen moet onbeperkt gegarandeerd zijn (vermoeidheid, invloed van alcohol of medicijnen kunnen tot verkeerde reacties leiden). Bijkomende capaciteiten (bv. opleiding etc.) zijn niet vereist. Van een beperking door personen met een verschillend geslacht met links- of rechtshandigheid is geen sprake.
  - Laat de quadcopter nooit direct naar personen, naar dieren of naar uzelf vliegen.
  - Zowel motor, elektronica als de accu kunnen tijdens het gebruik van de quadcopter warm worden. Las om deze reden een pauze van 5-10 minuten in voordat u de accu herlaadt resp. met een eventueel aanwezige reserveaccu opnieuw start.
  - Een onvakkundig gebruik kan ernstige letsels en materiële schade veroorzaken! Let daarom tijdens het vliegen op voldoende veiligheidsafstand tot personen, dieren en voorwerpen.
  - Laat altijd de afstandsbediening ingeschakeld zolang de quadcopter in gebruik is. Verbreek na de landing altijd eerst de verbinding tussen accu-steekverbinding en quadcopter-steekverbinding. Pas daarna mag de afstandsbediening uitgeschakeld worden.
  - Bij een defect of functiestoring dient eerst de oorzaak van de storing verholpen te worden voordat u de quadcopter weer start.
  - Stel de quadcopter en de afstandsbediening niet gedurende langere tijd bloot aan direct zonlicht of aan grote hitte.
  - Bij een ernstige crash (bijvoorbeeld vanop grote hoogte) kunnen de elektronische gyrosensoren beschadigd resp. verstoord worden. Vóór een nieuwe vlucht dienen daarom alle functies nagekeken te worden!

- Bij een crash dient het gas onmiddellijk tot nul herleid te worden. Draaiende rotoren kunnen bij contact met hindernissen resp. bij een val beschadigd worden. Vóór een nieuwe vlucht dienen deze in ieder geval op eventuele scheuren of breuken gecontroleerd te worden!
- Om beschadigingen aan de quadcopter door een crash wegens onderspanning resp. aan de accu door volledige ontlading te vermijden, dienen de lichtseinen voor de aanduiding van de onderspanning in ieder geval in acht genomen te worden (zie paragraaf „Waarschuwing voor onderspanning“).
- In enkele landen bestaat er verzekeringsplicht voor modelbouwvliegtuigen en -helikopters, die men buiten laat vliegen. Gelieve bij uw privé WA-verzekeraar te informeren en u ervan te vergewissen dat uw quadcopter door deze verzekering gedekt is.
- Let er steeds op, de privacy van andere mensen en dieren rondom u te respecteren. Film geen mensen uit de omgeving zonder dat u hen vooraf om hun toestemming verzocht hebt. Neem bovendien in acht dat het filmen niet altijd en overal toegestaan is. Neem de geldende wettelijke bepalingen in acht.

## Waarsuwingsinstructies batterijen/accu!



### ALGEMENE WAARSCHUWINGSINSTRUCTIES

- Berg batterijen altijd buiten het bereik van kinderen op.
- Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht uitgevoerd worden.
- Reinig zo nodig de contacten van de batterijen en van het toestel met een droge en schone doek.
- Stel de batterijen niet bloot aan extreme omstandigheden (bv. radiator of direct zonlicht).
- Ga met een beschadigde of uitlopende batterij uiterst voorzichtig om en voer deze onmiddellijk zoals voorgeschreven af. Draag daarbij handschoenen.
- Indien u met batterijzuur in aanraking komt, wast u het betreffende lichaamsdeel met water en zeep.

Geraakt er batterijzuur in uw oog, dan spoelt u het met water uit en begeeft u zich onmiddellijk naar uw arts om het te laten behandelen!

- Batterijen mogen niet ingeslikt worden! Indien dit toch gebeurt, moet u onmiddellijk een arts raadplegen!
- Werp de batterijen of de accu nooit in vuur of leg deze niet op hete oppervlakken (bv. radiator of fornuis). Open nooit de behuizing of de folie of voer geen kortsluiting van de contacten door. Er bestaat brand- of explosiegevaar!
- Vermijd externe mechanische invloeden (bv. slagen, puntige voorwerpen of kneuzingen). Er bestaat brand- of explosiegevaar!
- Stel de batterijen en de accu niet bloot aan temperaturen van minder dan 10°C en meer dan 45°C.



### BIJKOMENDE WAARSCHUWINGSINSTRUCTIES BATTERIJEN (AFSTANDSBEDIENING)

- Gebruik uitsluitend batterijen van dezelfde fabrikant en van hetzelfde type.
- Verwijder de batterijen wanneer deze opgebruikt zijn of wanneer het artikel langere tijd niet gebruikt wordt.
- Nieuwe en gebruikte batterijen mogen niet samen gebruikt worden.
- Vervang alle batterijen gelijktijdig.
- Niet-herlaadbare batterijen mogen niet geladen worden.
- Waarschuwing! Batterijen mogen niet geladen of met andere middelen gereactiveerd, niet gedemonteerd, niet in het vuur geworpen of kortgesloten worden. Er bestaat brand- of explosiegevaar!
- Neem de correcte polariteit (+/-) in acht wanneer de batterijen ingelegd worden.
- Voer opgebruikte batterijen zoals voorgeschreven op de gemeentelijke inzamelpunten of in de handel af.



### BIJKOMENDE WAARSCHUWINGSINSTRUCTIES ACCU (QUADROCOPTER)

- Laad accu's nooit zonder toezicht.
- Oplaadbare batterijen mogen uitsluitend onder toezicht van volwassenen geladen worden.

- Oplaadbare batterijen dienen uit het artikel genomen te worden voordat ze geladen worden.
- Laad de accu nooit onmiddellijk na het gebruik. Laat de accu altijd eerst afkoelen (mi. 5-10 minuten).
- Door de speciale accu-steekverbinding is het laden van de accu met traditionele laadtoestellen niet mogelijk.
- Gebruik voor het laden van de accu uitsluitend de bijgeleverde USB-laadkabel.
- Laad uitsluitend intacte en onbeschadigde accu's. Indien de uitwendige isolatie van de accu beschadigd resp. de accu vervormd resp. opgeblazen is, mag ze in geen geval opgeladen worden. In dit geval bestaat er acuut brand- en explosiegevaar!
- Omdat zowel de USB-laadkabel als de accu tijdens het laadproces warm worden, is het noodzakelijk om op voldoende ventilatie te letten. Dek de USB-laadkabel en de accu nooit af!
- Verbreek de accu van de USB-laadkabel wanneer deze volledig opgeladen is.
- Laad de accu nooit terwijl deze nog aan de quadcopter gemonteerd is, hij zou vuur kunnen vatten en hem kunnen vernielen.
- Laad en bewaar de accu's nooit in de nabijheid van grote hittebronnen, dit zou een explosie tot gevolg kunnen hebben.
- Laat een accu tijdens het laadproces niet zonder toezicht en let op een eventuele oververhitting van de accu.
- Laad een accu nooit die door oververhitting, door een crash of door overdreven lading opgeblazen is.
- Laad nooit een accu die gepunteerd of beschadigd is. Controleer de accu na de crash zeer nauwgezet op deze beschadigingen. Indien de accu beschadigd is, voert u deze in overeenstemming met de in uw land geldende voorschriften af.
- Indien de accu tijdens het laadproces vuur vat, blust u dit type accu met veel water.
- De USB-laadkabel mag uitsluitend in droge, gesloten interieurs gebruikt worden. USB-laadkabel en accu mogen niet vochtig of nat worden.
- De aansluitklemmen van de accu mogen nooit kortgesloten worden. Er bestaat brand- of explosiegevaar.
- Transporteer accu's nooit in broekzakken of draagtassen. Let op scherpe of hoekige objecten die uw accu schade zouden kunnen berokkenen.
- Als de accu aan felle schok blootgesteld werd, bergt u deze voor de volgende 30 minuten op een zeer veilige plaats (bv. een metalen krat) op en let u daarbij op dat de accu niet opblaast en/of oververhit geraakt.
- Tracht nooit een accu te manipuleren, aan te passen of te repareren.
- Na het vliegen dient de accu van de elektronica van de quadcopter verbroken te worden. Laat de accu niet aan de elektronica gekoppeld wanneer u deze niet gebruikt (bv. bij transport of opslag). Anders kan de accu volledig ontladen worden. Daardoor wordt ze vernield en onbruikbaar! Bovendien bestaat het gevaar voor functiestoringen door stoorimpulsen. De rotoren kunnen ongewild starten en beschadigen of blessures veroorzaken.
- Beschadig nooit het omhulsel van de accu. Snijd het folieomhulsel niet stuk. Steek niet met scherpe voorwerpen in de accu. Er bestaat brand- en explosiegevaar!
- Breng lege batterijen op het einde van hun levensduur naar de gemeentelijke afvalplaats of terug naar de winkel voor een correcte verwijdering.

### **Voorzienbaar verkeerd gebruik**

Let bij volgende punten op vermijdbaar verkeerd gebruik:

- Gebruik het artikel niet bij ongeschikte weers- of omgevingsomstandigheden (bv. opduikende regen, sneeuwval, nevel of nacht).
- Gebruik het artikel niet in te kleine ruimtes (6 x 4 m) of als er zich voorwerpen, personen of dieren binnen een straal van 5 m bevinden.
- Boven/onder zones met een vliegverbod, verboden terreinen of openbare instellingen mag er nooit gevlogen worden (zie ook „Veiligheidsinstructies“)
- Schend de privacy van andere personen (bv. met de camerafuncties) niet.

- Geef het artikel niet aan personen jonger dan 14 jaar.
- Vermijd het aanbrengen van lasten of één of andere aanpassing.
- Gebruik het artikel niet bij losgeraakte of defecte onderdelen van het artikel (bv. na een botsing of crash).

## Batterijen in de afstandsbediening plaatsen (afb. D)



**OPGEPAST: Neem volgende aanwijzingen in acht om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.**

Plaats de bijgevoegde batterijen (5) in het batterijvak (2r) van de afstandsbediening (2).

### Plaatsen van de batterijen

1. Draai met behulp van de kruiskopschroevendraaier (8) de schroef van het batterijvakdeksel (2q) aan de achterzijde van de afstandsbediening (2) los en verwijder het batterijvakdeksel (2q).
2. Leg de 3x1,5V batterijen van het type LR6 (5) voorzichtig in het batterijvak (2r). De batterijen moeten zich compleet in het batterijvak (2r) bevinden.



**OPGEPAST:** Let op de plus-/minpool van de batterijen (5) en op een correcte plaatsing, zoals op de bodem van het batterijvak (2r) gemarkeerd.

3. Schroef het batterijvakdeksel (2q) aan de achterzijde weer vast.

### Batterijen vervangen



**OPGEPAST: Neem volgende aanwijzingen in acht om mechanische en elektrische beschadigingen te vermijden.**

Indien de batterijen (5) niet meer functioneren, vervangt u deze zoals bij de plaatsing beschreven. Verwijder vóór de plaatsing van de nieuwe batterijen (5) de in het artikel liggende batterijen (5).

## Accu verwijderen (afb. E)

Open het accuvakdeksel (1i) van het accuvak (1g) en verwijder de accu (9).



**BELANGRIJK:** indien de accu-steekverbindingen (9a) (9b) met de quadcopter (1) verbonden zijn, moet u deze vóór de verwijdering van de accu (9) van de quadcopter (1) losmaken.

## Accu laden (afb. F)

1. Verwijder de accu (9) uit het accuvak (1g) van de Quadcopter (1).



**WARNING:** Laad de accu nooit terwijl deze nog aan de quadcopter (1) gemonteerd is, ze zou vuur kunnen vatten en de quadcopter kunnen vernielen.

Verwijder de mantel van de accu (9). Deze dient ter bescherming van de accu (9).

2. Verbind het kabeluiteinde (6a) van de USB-laadkabel (6) met de accu-steekverbinding (9a) van de accu (9).
3. Het laadcontrolelampje van de USB-laadkabel schakelt in.
4. Steek het andere kabeluiteinde (6b) van de laadkabel (6) in een USB-poort van een ingeschakelde computer of van een laadstation met USB-poort.
5. Het laadcontrolelampje aan het kabeluiteinde (6b) schakelt uit.



**BELANGRIJK:** De laadtijd bedraagt ca. 90 - 100 minuten.

6. Het laadcontrolelampje schakelt in zodra de accu (9) opgeladen is.
7. Verbreek na het laden de accu-steekverbinder (9a) van het kabeluiteinde (6a) van de USB-laadkabel (6) en trek het kabeluiteinde (6b) van de USB-laadkabel (6) uit de USB-poort.
8. Plaats de accu (9) zoals voorgeschreven in het accuvak (1g) (zie „Starten met vliegen“).

## Accu plaatsen


1. Open het accuvakdeksel (1i) van het accuvak (1g) en leg de accu (9) in.
2. Verbind de accu-steekverbindingen (9a) (9b) met de quadcopter (1).
3. Sluit het accuvak (1g) volledig.

## Waarschuwing voor onderspanning

De lichten (1h) beginnen te knipperen wanneer de accu (9) bijna leeg is. Quadcopter (1) doen landen zodra u dit vaststelt.

## Camera instellen (afb. G)


De camera (1e) zit vast onder de quadcopter (1). Draai de camerawieltjes naar boven of naar onder om de positie van de cameralens te verstellen.

 **BELANGRIJK:** De camera (1e) beschikt over een klein controlelampje. Door de zichtbaarheid worden de camerafuncties ook via de leds van de quadcopter (1) weergegeven.

## Gegevens overdragen (afb. H)

De opgenomen foto's en films worden op de micro-SD-kaart (10) opgeslagen. Om de gegevens aan een computer of aan een apparaat met USB-poort (zoals bv. een televisietoestel) over te dragen, gaat u als volgt te werk:

1. De micro-SD-kaart (10) bevindt zich in de camera (1e). Druk op de micro-SD-kaart (10) en verwijder ze uit de camera (1e).
2. Schuif de micro-SD-kaart (10), zoals in afbeelding H weergegeven, helemaal in de micro-SD-kaart-USB-Stick (7).

 **BELANGRIJK:** Let op de correcte plaatsing van de micro-SD-kaart (10). Ze moet bijna volledig in de micro-SD-kaart-USB-Stick (7) verdwijnen.

3. Steek de micro-SD-kaart-USB-Stick (7) in de USB-poort van een computer.
4. De computer detecteert de micro-SD-kaart-USB-Stick (7) en u kunt de gegevens op de computer kopiëren.

## Geschikte vliegomgeving

Aan volgende criteria dient een omgeving te voldoen om optimaal met de quadcopter te vliegen:

- Nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 3.
- Lokale weerberichten vóór het vliegen op actuele en komende wijzigingen controleren.

- Personen moeten bij de start een veiligheidssafstand van 5 m tot de quadcopter in acht nemen.
- Hindernissen vóór het vliegen bekijken en eventueel uit de weg ruimen, gepaste afstand in acht nemen (> 5 m).
- Onderzoek uw omgeving op veranderlijke omstandigheden, zoals bv. voorbijgangers, fietsers of wegverkeer/voertuigen.
- Zoek een grote, open en ruime oppervlakte zonder hindernissen, let in het bijzonder op gebouwen, samenscholingen, hoogspanningsinstallaties en bomen.
- Voor het kunstvliegen, zoals bv. loopings, dient in alle richtingen een plaats van ca. 10 m te zijn.
- Let op een droge omgeving zonder neerslag. Vlieg niet bij slechte of vochtige weersomstandigheden (bv. sneeuwval, nevel, nacht). Alleen wanneer het zicht helder en duidelijk is, mag de quadcopter gebruikt worden.
- De bedrijfstemperatuur mag slechts 10 °C tot 45 °C bedragen.
- Raadpleeg ook de beperkingen van de drone-wetgeving voor verboden gebieden (zie 'Veiligheidsvoorschriften').


## Vorbereiding op het vliegen

Vooraleer u begint, de quadcopter (1) te laten vliegen, let u op het volgende:


1. Zet de quadcopter (1) om te starten altijd op een vlakke ondergrond.

 **BELANGRIJK:** De cameralens stemt overeen met de voorzijde van de quadcopter (1).

2. Beweeg de gashendel (2e) en stuurknuppel (2f) altijd langzaam en voorzichtig met gevoel.
3. Vestig uw aandacht tijdens het vliegen voortdurend op de quadcopter (1)!

 **OPGEPAST:** Houd de quadcopter tijdens het vliegen altijd in het zicht!

4. Hang geen lasten aan de quadcopter (1).

 **OPGEPAST:** Controleer telkens vóór het vliegen de rotorbescherming (1c) (afb. B) op correcte zitting en perfecte staat.

Anders bestaat het gevaar dat de rotorbladen (1a), (1b) tijdens het vliegen beschadigd worden en daardoor blessures tot gevolg kunnen hebben.

## Privacy

Let er steeds op, de privacy van andere mensen en dieren rondom u te respecteren. Film geen mensen uit de omgeving zonder dat u hen vooraf om hun toestemming verzocht hebt. Neem bovendien in acht dat het filmen niet altijd en overal toegestaan is. Neem de geldende wettelijke bepalingen in acht.

## Starten met vliegen en quadcopter besturen

Vooraleer u van start gaat, de quadcopter te laten vliegen, hier een paar tips voor de besturing van de quadcopter (1):

- Beweeg de gashendel (2e) lichtjes naar achter zodra de quadcopter (1) van de grond komt.
- Beweeg de gashendel (2e) een beetje naar boven wanneer de quadcopter (1) zakt.
- Raak de stuurknuppel (2f) heel even in de gewenste richting aan om in een bocht te vliegen. Let tijdens het vliegen op voorzienbare verkeerde toepassingen door:
- Plots opduikende wijzigingen van de weersomstandigheden;
- Plots opduikende wijzigingen met betrekking tot de wind (rukwinden);
- Verlies van het zicht;
- direct zonlicht (oververhitting, beperking van het zicht met verlies van de controle over het vliegen).

### Staten met vliegen (afb. J)

1. Schakel de quadcopter (1) uit (OFF) met de schakelaar (1d).
2. Zet de gashendel (2e) naar achteren.
3. Druk de schakelaar "Aan/uit" (2a) op de afstandsbediening (2) in (afb. J). Het controlelampje (2b) knippert.

**i** **BELANGRIJK:** Schakel altijd eerst de afstandsbediening (2) in. Let erop dat bij het inschakelen van de afstandsbediening (2) de gashendel (2e) in de laagste stand (motoren "Uit" / gashendel naar achter) ingesteld is!

Pas daarna mag de accu (9) van het model aangesloten worden. Anders kan het tot onvoorziene reacties van het artikel komen en kunnen de rotoren (1a), (1b) ongewild starten!

4. Steek de spanningregelende kabel (9b) in de daarvoor bestemde steekverbinding van de quadcopter.
5. Verbind de accu-steekverbinding (9a) met de steekverbinding van de quadcopter.
6. Zet de schakelaar "Aan/uit" (1d) op ON (afb. J). De controlelampjes (1h) van de quadcopter (1) fliitsen aan en er weerklinkt een signaalgeluid vanuit de afstandsbediening (2).
7. Schuif de gashendel (2e) helemaal naar voren en daarna helemaal naar achteren.

**i** **BELANGRIJK:** Door dit proces wordt er tussen de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2) een contact tot stand gebracht. Wordt de gashendel (2e) niet eerst naar voren en daarna naar achter gezet, dan blijft de quadcopter (1) beveiligd en is hij niet klaar om te vliegen. Er weerklinken signaalgeluiden vanuit de afstandsbediening (2). De controlelampjes (1h) van de quadcopter (1) zijn permanent verlicht. De quadcopter (1) is nu klaar om te vliegen.

## Quadcopter besturen

U hebt verschillende besturingsmogelijkheden:

- **Stijgen / dalen (gas) (afb. K)**  
Door de gashendel (2e) naar voren te zetten, wordt het toerental van de rotoren (1a), (1b) verhoogd. De quadcopter (1) begint te stijgen. Door de gashendel (2e) naar achter te zetten, wordt het toerental van de rotoren (1a), (1b) verlaagd. De quadcopter (1) begint te dalen.
- **Links / rechts draaien (Gier) (afb. L)**  
Door bediening van de gashendel (2e), naar links of rechts, wordt de quadcopter (1) rond de verticale as gedraaid, wat betekent dat de quadcopter (1) naar rechts of links roteert. Hoe verder u de gashendel (2e) beweegt, hoe sneller de draaiing is.

• **Voor- / achterwaarts bewegen (Nick) (afb. M)**

Doordat u de rechter stuurknuppel (2f) naar voren of naar achteren beweegt, vliegt de quadcopter (1) naar voren of naar achter. Hoe verder u de stuurknuppel (2f) in de overeenkomstige richting bestuurt, hoe sneller de quadcopter (1) vliegt.

• **Links / Rechts zweven (Roll) (afb. N)**

Wilt u een beweging naar rechts of links uitvoeren zonder de quadcopter (1) te draaien, m.a.w. zijdelings zweven, dan beweegt u de rechter stuurknuppel (2f) naar links of rechts. Hoe verder u de stuurknuppel (2f) bestuurt, hoe sneller de zijwaartse beweging plaatsvindt.

• **Draaien (Gier-Trimming) (afb. Q)**


Indien de quadcopter (1) rond de eigen as draait, zonder dat u de stuurknuppel (2f) beweegt, kunt u dit met de Gier-Trimming corrigeren. Draait de quadcopter (1) in de richting van de wijzers van de klok, drukt u de Gier - trimtoets naar links (2j). Draait hij tegen de richting van de wijzers van de klok in, dan drukt u de trimtoets naar rechts (2h). U countert zo de ongewilde Gier - beweging met een Trimming in de tegenovergestelde richting.

• **Richting (Roll- en Nick-Trimming) (afb. R)**

Indien er een voor- of achterwaartse beweging plaatsvindt, hoewel u de stuurknuppel (2f) helemaal niet gebruikt, kunt u dit met de Nick - Trimming corrigeren. Vliegt de quadcopter (1) naar voren, dan drukt u de Nick - trimtoets (2n) naar achter en omgekeerd (2l). Met de triminstelling gaat u in tegen de ongewenste beweging. Indien de quadcopter (1) zelfstandig zijwaarts beweegt, kunt u dit met de Roll - Trimming corrigeren. Zweeft de quadcopter (1) zijwaarts naar links, dan drukt u de trimtoets (2m) naar rechts en omgekeerd (2o). U gaat dus in tegen de ongewenste beweging.

• **Automatische terugkeer naar de piloot (afb. S)**

Druk op de toets (2i) wanneer de quadcopter de afgelegde afstand moet terugvliegen.


 **BELANGRIJK:** Neem in acht dat door draaiingen van de quadcopter de terugweg kan afwijken.

• **Licht (afb. T)**

Toets (2k) indrukken om het licht respectievelijk in of uit te schakelen.

• **Non-head modus**

Hierbij gaat het om een hulpmiddel bij het vliegen dat de quadcopter (1) altijd in de bestuurd richting laat vliegen zodra het geactiveerd is en dat aan te bevelen is indien er slechts weinig vliegervaring is. De quadcopter (1) vliegt bv. altijd vanuit de positie van de piloot gezien naar rechts wanneer met de toets (2g) de Non-head modus geactiveerd werd en er met de stuurknuppel (2f) naar rechts gestuurd wordt - eender of de voorzijde van de quadcopter (1) (cameralens) naar achter, naar links, naar voren of naar rechts wijst. Is deze modus gedeactiveerd, dan vliegt de quadcopter (1) in de richting, waarin de voorzijde (cameralens) wijst (ook als de quadcopter (1) zich gedraaid heeft).

 **BELANGRIJK:** De afstandsbediening (2) en de quadcopter (1) moeten bij het activeren van de Non-head modus gelijkgericht zijn! Activeer de Non-head modus alleen in de aangegeven positie. Anders kan het ertoe leiden dat besturingscommando's niet correct uitgevoerd worden.

1. Leg voor het activeren van de Non-Head-modus de quadcopter (1) en de afstandsbediening (2) achter elkaar en druk de toets (2g) op de afstandsbediening (2) in. De lichten knipperen langzaam zolang de modus geactiveerd is.
2. Druk de toets (2g) opnieuw in om de modus te deactiveren. De lichten branden weer permanent.

**Snelheid instellen (afb. O)**

U kunt aan de afstandsbediening (2) door het herhaald indrukken van de toets (2c) de snelheden voor het vliegen instellen. Als basisinstelling is de snelheid 1 van in totaal drie snelheidstrappen ingesteld.

## Snelheid 1 (pieptoon weerklinkt één keer)


Voor de eerste experimenten en weinig vlieger-  
varing.

## Snelheid 2 (pieptoon weerklinkt twee keer)

Voor piloten met eerste vliegervaringen.

## Snelheid 3 (pieptoon weerklinkt drie keer)

Voor zeer ervaren piloten.


 **BELANGRIJK:** Bij het uit- en weer inschakelen van de afstandsbediening bevindt de quadcopter (1) zich weer bij snelheid 1.

## 360°-overslag (afb. P)

1. Bestuur de quadcopter (1) tot op een hoogte van ca. 10 m.
2. Houd hem stationair en druk één keer de toets (2d) in. Er weerklinkt een geluidssignaal.
3. Beweeg de stuurknuppel (2f) in de richting, waarin er overslag gevlogen dient te worden.
4. De Quadcopter doet een 360°-overslag. Na de overslag is de quadcopter (1) in de normale vliegmodus en kunt u nog een overslag herhalen.

Herhaal hiervoor de stappen 1-4.


Druk de toets opnieuw in indien u toch geen overslag wenst te doen en deze al ingedrukt had.

 **OPGEPAST:** Voor een 360°-overslag hebt u voldoende vlieghoogte (minstens 10 meter) nodig.

## Kalibreren


Het kan voorkomen dat de quadcopter (1) oncontroleerbaar vliegt en gekalibreerd moet worden. Ga daarvoor als volgt te werk:

1. Zet de ingestelde quadcopter (1) op een vlakke ondergrond die waterpas is.
2. Schuif aan de ingeschakelde afstandsbediening (2) gelijktijdig de gashendel (2e) naar achteren links en de stuurknuppel (2f) naar achteren rechts. De controlelampjes (1h) van de quadcopter (1) flitsen ca. 3 seconden lang aan. Zodra de controlelampjes (1h) permanent verlicht zijn, is het kalibreren voltooid en is de quadcopter klaar om te vliegen.

 **BELANGRIJK:** Herhaal het kalibreren-proces wanneer de quadcopter nog altijd ongecontroleerd in één richting vliegt.

## Gegevens registreren (afb. U)

U hebt de mogelijkheid om met de camera foto's of video's op te nemen.

 **BELANGRIJK:** Verwijder vóór het eerste gebruik de beschermende folie op de lens.

## Foto

1. Druk één keer op de toets OK (2p).
2. Er weerklinkt een signaalgeluid en de LED-lichten (1h) van de quadcopter (1) stoppen met branden. De camera (1e) heeft een foto genomen.

## Video

1. Houd de toets OK (2p) ca. 3 seconden lang ingedrukt.
2. Er weerklinkt een signaalgeluid en de LED-lichten (1h) van de quadcopter (1) knipperen. Nu filmt de camera (1e).
3. Druk de toets OK in om de opname door de camera (1e) te beëindigen. Er weerklinkt als bevestiging een signaalgeluid en de LED-lichten (1h) van de quadcopter (1) zijn permanent verlicht.


## Het vliegen beëindigen

Nadat de quadcopter (1) veilig geland is, schakelt u deze zoals voorgeschreven uit.

1. Schakel de schakelaar "Aan/uit" (1d) in de positie OFF.
2. Schakel de schakelaar "Aan/uit" (2a) van de afstandsbediening (2) uit.
3. Verwijder de accu (9) (zie „Accu verwijderen“).

## Rotorbescherming

De rotorbescherming (1c) dient ter bescherming tegen blessures (bv. snijwonden, huid- of oogletsels) en ter bescherming tegen of bij botsingen. Deze zijn vast gemonteerd. Indien een rotorbescherming loskomt, draait u de bevestigingsschroeven weer aan en controleert u de werking en de correcte zitting van de rotorbeschermers (1c).

 **WAARSCHUWING:** Gebruik de quadcopter (1) nooit zonder rotorbescherming (1c)! Verwijder de rotorbeschermers (1c) niet eigenzinnig om uzelf en/of andere personen en dieren niet in gevaar te brengen!

## Reiniging, reparatie en opslag



**OPGEPAST: Vóór alle werkzaamheden moet de schakelaar “Aan/uit” (1d) van de quadcopter zich in de positie OFF bevinden en moet de accu (9) verwijderd zijn.**

De quadcopter (1) moet altijd droog gehouden en telkens na het vliegen van eventuele vervuiling, zoals bv. woldraden, haar, stof etc., ontdaan worden. Gebruik voor de reiniging een droge doek en vermijd het contact met water aan elektronica, accu en motoren. Berg de quadcopter (1) op een droge en stofvrije plaats zonder direct zonlicht op. De optimale opslagtemperatuur ligt tussen 10°C en 25°C. Verbreek bij niet-gebruik de accu-steekverbindingen (9a/9b) van de laadkabel (6). Verwijder de batterijen (5) uit de afstandsbediening.

### Rotorbladen vervangen (afb. 1)

Vervang de rotorbladen (3), (4) zodra ze beschadigd zijn.



#### **BELANGRIJK:**

Er zijn twee verschillende types rotorbladen (3), (4). De rotorbladen (3) zijn rechtsdraaiend en de rotorbladen (4) zijn linksdraaiend. Hier ter verduidelijking in de handleiding op een grijze achtergrond. Beide types hebben markeringen aan de onderzijde (A en B) die bij de vervanging in acht genomen dienen te worden en met de markeringen op de quadcopter (1) moeten overeenstemmen.



**WAARSCHUWING:** Bij beschadigde rotorbladen (3), (4) bestaat het gevaar dat er tijdens het gebruik stukjes materiaal loskomen en tot beschadiging of bedreiging van de omgeving leiden.

Om een rotorblad (3), (4) te wisselen, gaat u als volgt te werk:

1. Met de kruiskopschroevendraaier (8) de schroef van het te vervangen rotorblad (3), (4) losdraaien en verwijderen.
2. Trek het kapotte rotorblad (3), (4) van de quadcopter (1).

3. Zet het nieuwe rotorblad (3), (4) in de positie, waar voordien het beschadigde rotorblad (3), (4) zat.

4. Schroef het nieuwe rotorblad (3), (4) met de schroef op de quadcopter (1) vast.



**OPGEPAST: Zet altijd de met A gemarkeerde rotorbladen op de met A gemarkeerde rotorarmen. Zet de met B gemarkeerde rotorbladen op de met B gemarkeerde rotorarmen.**

## Aanwijzingen met het oog op de afvalverwijdering

Voer het artikel en de verpakkingsmaterialen in overeenstemming met actuele lokale voorschriften af. Verpakkingsmaterialen, zoals bv. foliezakjes, horen niet thuis in kinderhanden. Berg het verpakkingsmateriaal buiten het bereik van kinderen op.



Apparaten die met het hiernaast afgebeelde symbool gemarkeerd zijn, mogen niet samen met het huisvuil weggegooid worden.

U bent verplicht, dergelijke elektrische en elektronische oude apparaten afzonderlijk af te voeren. Gelieve bij uw gemeentebestuur te informeren naar de mogelijkheden van een geregelde afvalverwijdering. Verwijder vóór de afvoer de batterijen/accu uit het artikel.

## Afvoermaatregelen batterijen/accu



**In acht nemen a.u.b.:** Dat het bij batterijen/de accu om bijzonder afval gaat dat volgens de wet niet samen met het huisvuil weggegooid mag worden. U kunt (een) onbruikbaar geworden batterijen/accu kosteloos op de gemeentelijke inzamelpunten of in de handel afgeven. Hier staan speciale verzamelbakken ter beschikking.

## Opmerkingen over garantie en serviceafhandeling

Het product is geproduceerd met grote zorg en onder voortdurende controle. U ontvangt een garantie van drie jaar op dit product, vanaf de datum van aankoop. Bewaar alstublieft uw aankoopbewijs. De garantie geldt alleen voor materiaal- en fabricagefouten en vervalt bij foutief of oneigenlijk gebruik. Uw wettelijke rechten, met name het garantierecht, worden niet beïnvloed door deze garantie.

In geval van reclamaties dient u zich aan de beneden genoemde service-hotline te wenden of zich per e-mail met ons in verbinding te zetten.

Onze servicemedewerkers zullen de verdere handelswijze zo snel mogelijk met u afspreken.

Wij zullen u in ieder geval persoonlijk te woord staan. De garantieperiode wordt na eventuele reparaties en op basis van de garantie, wettelijke garantie of coulance niet verlengd. Dit geldt ook voor vervangen en gerepareerde delen.

Na afloop van de garantieperiode dienen eventuele reparaties te worden betaald.

IAN: 284749

### **BE** Service België

Tel.: 070 270 171  
(0,15 EUR/Min.)

E-Mail: [deltasport@lidl.be](mailto:deltasport@lidl.be)


### **NL** Service Nederland

Tel.: 0900 0400223  
(0,10 EUR/Min.)

E-Mail: [deltasport@lidl.nl](mailto:deltasport@lidl.nl)

## Mogelijke fouten

Hierna worden mogelijke fouten, de oorzaken en de oplossing daarvan opgesomd.

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Afstandsbediening (2) reageert niet.	Afstandsbediening (2) is uitgeschakeld.	Afstandsbediening (2) inschakelen.
	Batterijen (5) verkeerd ingelegd.	Batterijen (5) correct inleggen.
	Batterijen (5) zijn leeg.	Batterijen (5) vervangen.
Quadrocopter (1) reageert niet.	Batterijen (5) in de afstandsbediening (2) zijn verkeerd ingelegd of leeg.	Batterijen (5) controleren en eventueel vervangen.
	Accu (9) in de quadrocopter (1) is leeg.	Accu (9) laden.
	Controlelampjes (1h) knipperen resp. branden niet.	Accu-steekverbinding (9a) met quadrocopter-steekverbinding verbinden.
	Quadrocopter (1) buiten reikwijdte.	Vergewis u ervan dat de afstand tussen afstandsbediening (2) en quadrocopter (1) niet meer dan maximaal 50 m bedraagt.
Quadrocopter (1) is niet te controleren.	Te felle wind of luchtstroom.	De quadrocopter (1) is alleen geschikt voor een nagenoeg windstille omgeving tot windkracht 3.
	Quadrocopter (1) moet gekalibreerd worden.	Zet de ingeschakelde quadrocopter (1) op een horizontaal, vlak oppervlak. Schuif aan de ingeschakelde afstandsbediening (2) gelijktijdig de gashendel (2e) naar achteren links en de stuurknuppel (2f) naar achteren rechts. De controlelampjes (1h) van de quadrocopter (1) flitsen ca. 3 seconden lang aan. Zodra de controlelampjes (1h) continu verlicht zijn, is het kalibreren beëindigd en de quadrocopter (1) klaar om te vliegen.  <b>BELANGRIJK:</b> Herhaal het kalibreren als de quadrocopter (1) nog altijd ongecontroleerd in één richting vliegt.
Quadrocopter (1) vliegt niet naar boven.	Niet genoeg gas.	Schuif de gashendel (2e) helemaal naar voren.
	Accu (9) is leeg.	Accu (9) laden.
Rotorbescherming (1c) zit niet vast.	Botsing, crash	Indien een rotorbescherming (1c) loskomt, draait u de bevestigingsschroeven weer aan en controleert u de werking en de correcte zitting van de rotorbescherming (1c).





Herzlichen Glückwunsch!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme mit dem Artikel vertraut.

**Lesen und befolgen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Gebrauchsanweisung.**

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche.

Bewahren Sie diese Anweisung gut auf.

Händigen Sie alle Unterlagen bei Weitergabe des Artikels an Dritte ebenfalls mit aus.

## Lieferumfang (Abb. A)

- 1 x Quadrocopter  
(mit Kamera, Akku und Micro-SD-Karte) (1)
- 1 x Fernsteuerung (2)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (3)
- 2 x Ersatzrotor (Bezeichnung A/B) (4)
- 3 x Batterie (1,5 V, Typ AA) (5)
- 1 x USB-Ladekabel (6)
- 1 x Micro-SD-Karten-USB-Stick (7)
- 1 x Kreuzschlitzschraubendreher (8)
- 1 x Akku (im Akkufach enthalten) (9)
- 1 x Micro-SD-Karte (in der Kamera enthalten) (10)
- 1 x Gebrauchsanweisung

## Quadrocopter (Abb. B)

- Rotorblatt A (1a)
- Rotorblatt B (1b)
- Rotorschutz (1c)
- Ein-/Ausschalter (1d)
- Kamera (1e)
- Quadrocopter-Füße (1f)
- Akkufach (1g)
- Licht (1h)
- Akkufachdeckel (1i)

## Fernsteuerung (Abb. C / D)

- Ein-/Ausschalter (2a)
- Kontrollleuchte (2b)
- Schalter für Geschwindigkeitsauswahl (2c)
- 360 Grad-Drehung (2d)
- Gashebel (Steuerung für nach oben/unten/rechts drehen/links drehen) (2e)
- Steuerhebel (vorwärts/rückwärts/links zur Seite/rechts zur Seite) (2f)
- Non-head Mode (2g)

- Rotation (Feinabstimmung Rechtsdrehung) (2h)
- Automatische Rückkehr (2i)
- Rotation (Feinabstimmung Linksdrehung) (2j)
- Licht (2k)
- Richtung (Feinabstimmung vorwärts/rückwärts/links/rechts) (2l-2o)
- Foto/Video aufnehmen (2p)
- Batteriefachdeckel (2q)
- Batteriefach (2r)

## Technische Daten

Energieversorgung Steuerung (Batterie):  
4,5V (3 x 1,5V) === Batterietyp AA, LR6

Energieversorgung Antrieb (Akku):  
3,7V === Li-Polymer 850 mAh

Reichweite: ca. 50 m

Flugzeit: ca. 6 - 8 min

Micro-SD-Karte: 4 GB (bis zu max. 32 GB)

Kamera:

Fotoauflösung: 2 MP

Videoauflösung: 1,2 MP

USB-Ladekabel:

Eingang: 5V === 1A

Verwenden Sie keine Netzteile mit einem Ausgangsstrom >1A

Funkfrequenz: 2,4 GHz

Betriebstemperatur: 10°C bis 45°C

Optimale Lagertemperatur: 10°C bis 25°C

 = Schutzklasse II

Dieser Artikel darf nur an Geräten der Schutzklasse II angeschlossen werden, die dieses Symbol tragen.

**CE** Hiermit erklärt Delta-Sport Handelskontor GmbH, dass dieses Produkt mit den folgenden grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen übereinstimmt:


2014/30/EU - EMV-Richtlinie

2014/35/EU - LVD / Niederspannungsrichtlinie

2014/53/EU - RED Richtlinie

2011/65/EU - ROHS Richtlinie

Vollständige Konformitätserklärungen sind erhältlich unter <http://www.conformity.delta-sport.com/>

 Herstellungsdatum (Monat/Jahr): 05/2017

## Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Artikel ist ein Freizeitartikel für Personen ab 14 Jahren und nur für die Verwendung im häuslichen, privaten Bereich bestimmt.

Dieser Artikel darf ausschließlich bei geeigneten Wetterbedingungen und in erlaubten Arealen benutzt werden. Nähere Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Abschnitten „Sicherheitshinweise“, „Vorhersehbarer Missbrauch“ und „Geeignete Flugumgebung“.

## Verwendete Symbole



### WARNUNG:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem mittleren Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, den Tod oder eine schwere Verletzung zur Folge haben kann.

### VORSICHT:

Das Signalwort bezeichnet eine Gefährdung mit einem niedrigen Risikograd, die, wenn sie nicht vermieden wird, eine geringfügige oder mäßige Verletzung zur Folge haben kann.



### HINWEIS:

Weiterführende Informationen für den Gebrauch des Gerätes!

## Sicherheitshinweise



**WARNUNG:** Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren.

- Vor dem ersten Gebrauch: Benutzerinformation zusammen mit Ihrem Kind lesen.



**WARNUNG:** Alle Verpackungs-/Befestigungsmaterialien sind nicht Bestandteil

- des Artikels und müssen aus Sicherheitsgründen entfernt werden, bevor der Artikel benutzt wird.
- Prüfen Sie, ob der Quadrocopter gemäß der Bedienungsanleitung zusammengebaut ist.
  - Sollten Sie noch nicht über ausreichende Kenntnisse über den Umgang mit ferngesteuerten Quadrocoptern verfügen, so wenden Sie sich bitte an einen erfahrenen Modellsportler oder an einen Modellbau-Club.



**WARNUNG:** Risiko von Augenverletzungen. Nicht in Gesichtsnähe benutzen, um Augenverletzungen zu vermeiden.

- Achten Sie auf geeignete Wetterbedingungen. Der Artikel darf nicht nass werden.
- Überprüfen Sie vor jeder Verwendung den korrekten und festen Sitz der Rotoren.
- Nehmen Sie einen beschädigten Quadrocopter nicht in Betrieb.
- Nehmen Sie keine Umbauten oder Modifikationen am Quadrocopter vor.
- Überprüfen Sie bitte vor jeder Verwendung die Funktionssicherheit Ihres Quadrocopters und der Fernsteuerung. Achten Sie dabei auf sichtbare Beschädigungen wie z. B. defekte Steckverbindungen oder beschädigte Kabel. Sämtliche bewegliche Teile am Artikel müssen leichtgängig funktionieren, dürfen jedoch kein Spiel in der Lagerung aufweisen.
- Bei Beschädigung der Kabel oder Anschlüsse lassen Sie diese von autorisiertem Fachpersonal oder dem Kundenservice austauschen.
- Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung ein. Achten Sie darauf, dass beim Einschalten der Fernsteuerung der Gashebel auf niedrigster Stellung (Motoren aus / Gashebel nach hinten) eingestellt ist! Erst danach darf der Akku des Modells angeschlossen und der Quadrocopter eingeschaltet werden. Andernfalls kann es zu unvorhersehbaren Reaktionen des Artikels kommen und die Rotoren können ungewollt anlaufen!
- Achten Sie bei laufenden Rotoren darauf, dass sich weder Gegenstände noch Körperteile im Dreh- und Ansaugbereich der Rotoren befinden. Halten Sie Hände, Gesicht, Haare und lose Kleidung von den Rotoren fern. Berühren Sie keine bewegten Teile.
- Trennen Sie stets den Akku vom Quadrocopter, wenn Sie Wartungs- und Reinigungsarbeiten ausführen.
- Gehen Sie bei Betrieb des Quadrocopters kein Risiko ein! Ihre eigene Sicherheit und die Ihres Umfeldes hängen von Ihrem verantwortungsbewussten Umgang mit dem Quadrocopter ab.

- Überprüfen Sie, ob in der Umgebung Unfallquellen wie z. B. Kerzen oder Gläser vorhanden sind und stellen Sie sicher, dass sich keine Kinder und auch keine Haus- oder Nutztiere in der Nähe des Quadrocopters befinden.“ Halten Sie einen Abstand von mindestens 5 m ein.
  - Für den Innenraum muss eine Größe von 6 x 4 m gewährleistet werden. Ist diese Raumgröße nicht vorhanden, darf der Quadrocopter nur im Freien verwendet werden. Für Betrieb im Freien darf nur auf Sichtweite und eine max. Höhe von 100 m geflogen werden. Halten Sie hier einen Mindestabstand von 5 m ein.
  - Fliegen Sie den Quadrocopter nicht in Arealen, wo es zu schnell wechselnden Temperaturen kommen kann, z. B. über ein Feuer oder über Wasserflächen.
  - Wählen Sie eine geeignete Örtlichkeit (Freifläche) zum Betrieb des Quadrocopters aus. Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 100 m zu folgenden Arealen: Menschenansammlungen, Unglücksorten, Katastrophengebieten und anderen Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben sowie über mobilen Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen, Naturschutzgebieten, Wohngrundstücken, Industrieanlagen, Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzugs, militärischen Anlagen und Organisationen, Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung sowie über Einrichtungen, in denen erlaubnisbedürftige Tätigkeiten der Schutzstufe 4 nach der Biostoffverordnung ausgeübt werden, soweit nicht der Betreiber der Anlage dem Betrieb ausdrücklich zugestimmt hat, über Krankenhäusern, Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen, Bahnanlagen sowie über Verfassungsorganen des Bundes oder der Länder oder oberste und obere Bundes- oder Landesbehörden oder diplomatischen und konsularischen Vertretungen sowie internationalen Organisationen, die dort im Sinne des Völkerrechts ihren Sitz haben, und über Liegenschaften von Polizei und anderen Sicherheitsbehörden.
- Es gilt ein Überflugsverbot und ein Mindestabstand von 1,5 km zu folgenden Arealen: Flughäfen, Kontrollzonen von Flugplätzen, Staats- oder Militärgebäuden. Lokale Flugverbotszonen müssen vor jedem Flug geprüft werden.
- Der Einsatzbereich der Drohne ist auf Laie bis hin zu geschulten / unterwiesenen Benutzern ausgelegt. Benutzer mit Seh- und/oder Höreinschränkungen dürfen den Quadrocopter nur mit Aufsichtsperson(en) ohne Einschränkungen betreiben. Die Reaktionsfähigkeit muss uneingeschränkt gegeben sein (Müdigkeit, Alkohol- oder Medikamenteneinfluss können zu Fehlreaktionen führen). Weitere Fähigkeiten sind nicht gefordert (z. B. Ausbildung etc.). Eine Einschränkung durch Personen mit unterschiedlichem Geschlecht, mit Links- oder Rechtshändigkeit ist nicht gegeben.
  - Fliegen Sie den Quadrocopter nie direkt auf Personen, Tiere oder auf sich selbst zu.
  - Sowohl Motor, Elektronik als auch der Akku können sich beim Betrieb des Quadrocopters erwärmen. Machen Sie aus diesem Grund eine Pause von 5-10 Minuten, bevor Sie den Akku wieder laden bzw. mit einem eventuell vorhandenen Ersatz-Akku erneut starten.
  - Der unsachgemäße Betrieb kann schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen! Achten Sie deshalb beim Flugbetrieb auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Personen, Tieren und Gegenständen.
  - Lassen Sie immer die Fernsteuerung eingeschaltet, solange der Quadrocopter in Betrieb ist. Trennen Sie nach der Landung immer zuerst die Verbindung zwischen Akku-Steckverbindung und Quadrocopter-Steckverbindung. Erst danach darf die Fernsteuerung ausgeschaltet werden.
  - Bei einem Defekt oder einer Fehlfunktion ist zuerst die Ursache der Störung zu beseitigen, bevor Sie den Quadrocopter wieder starten.
  - Setzen Sie den Quadrocopter und die Fernsteuerung nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung oder großer Hitze aus.

- Bei einem schweren Absturz (zum Beispiel aus großer Höhe) können die elektronischen Gyro-Sensoren beschädigt bzw. verstimmt werden. Vor einem erneuten Flug ist daher unbedingt die volle Funktion zu prüfen!
- Bei einem Absturz ist das Gas sofort auf null zu reduzieren. Drehende Rotoren können bei Kontakt mit Hindernissen bzw. beim Aufschlag beschädigt werden. Vor einem erneuten Flug sind diese unbedingt auf eventuelle Risse oder Bruchstellen zu prüfen!
- Um Schäden am Quadrocopter durch Absturz wegen Unterspannung bzw. am Akku durch Tiefentladung zu vermeiden, sind die Leuchtsignale zur Unterspannungsanzeige unbedingt zu beachten (siehe Abschnitt „Unterspannungs-Warnung“).
- In einigen Ländern besteht Versicherungspflicht für Modellflugzeuge und -helikopter, die draußen geflogen werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Privathaftpflichtversicherer und vergewissern Sie sich, dass Ihr Quadrocopter in diese Versicherung eingeschlossen ist.
- Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um ihre Einwilligung gebeten haben.  
Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist, zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.
- Gehen Sie mit einer beschädigten oder auslaufenden Batterie äußerst vorsichtig um und entsorgen Sie diese umgehend vorschriftsmäßig. Tragen Sie dabei Handschuhe.
- Wenn Sie mit Batteriesäure in Berührung kommen, waschen Sie die betreffende Stelle mit Wasser und Seife. Gelangt Batteriesäure in Ihr Auge, spülen Sie es mit Wasser aus und begeben Sie sich umgehend in ärztliche Behandlung!
- Batterien dürfen nicht verschluckt werden! Sollte dies doch passieren, müssen Sie umgehend einen Arzt aufsuchen!
- Werfen Sie die Batterien oder den Akku niemals ins Feuer oder legen diese auf heiße Oberflächen (z. B. Heizkörper oder Herd). Öffnen Sie niemals das Gehäuse oder die Folie oder schließen Sie die Kontakte kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Vermeiden Sie äußere mechanische Einwirkungen (z. B. Schläge, spitze Gegenstände oder Quetschungen). Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Setzen Sie die Batterien und den Akku keinen Temperaturen von unter 10 °C und über 45 °C aus.



### ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE BATTERIEN (FERNBEDIENUNG)

- Verwenden Sie nur Batterien vom gleichen Hersteller und vom gleichen Typ.
- Entfernen Sie die Batterien, wenn diese verbraucht sind oder der Artikel längere Zeit nicht verwendet wird.
- Neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden.
- Tauschen Sie alle Batterien gleichzeitig aus.
- Nicht wiederaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden.
- **Warnung:** Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinander genommen, nicht ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr!
- Beachten Sie die richtige Polarität (+/-) beim Einlegen.
- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.

## Warnhinweise Batterien/Akku!



### ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- Bewahren Sie Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Reinigung und Benutzer-Wartung dürfen nicht von Kindern ohne Beaufsichtigung durchgeführt werden.
- Reinigen Sie bei Bedarf die Batterie- und Gerätekontakte mit einem trockenen und sauberen Tuch.
- Setzen Sie die Batterien keinen extremen Bedingungen aus (z. B. Heizkörpern oder direkter Sonneneinstrahlung).



## ZUSÄTZLICHE WARNHINWEISE AKKU (QUADROCOPTER)

- Laden Sie Akkus niemals unbeaufsichtigt.
- Aufladbare Batterien dürfen nur unter Aufsicht Erwachsener geladen werden.
- Aufladbare Batterien sind aus dem Artikel herauszunehmen, bevor sie geladen werden.
- Laden Sie den Akku niemals unmittelbar nach dem Gebrauch. Lassen Sie den Akku immer erst abkühlen (min. 5-10 Minuten).
- Aufgrund der besonderen Akku-Steckverbindung ist das Laden des Akkus mit herkömmlichen Ladegeräten nicht möglich.
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte USB-Ladekabel.
- Laden Sie nur intakte und unbeschädigte Akkus. Sollte die äußere Isolierung des Akkus beschädigt bzw. der Akku verformt bzw. aufgebläht sein, darf er auf keinen Fall aufgeladen werden. In diesem Fall besteht akute Brand- und Explosionsgefahr!
- Da sich sowohl das USB-Ladekabel als auch der Akku während des Ladevorgangs erwärmen, ist es erforderlich, auf eine ausreichende Belüftung zu achten. Decken Sie das USB-Ladekabel und den Akku niemals ab!
- Trennen Sie den Akku vom USB-Ladekabel, wenn er vollständig aufgeladen ist.
- Laden Sie den Akku niemals, während dieser noch am Quadrocopter montiert ist, er könnte Feuer fangen und ihn zerstören.
- Laden und lagern Sie Akkus niemals in der Nähe von großen Hitzequellen oder offenem Feuer, dies könnte einen Brand oder eine Explosion zur Folge haben.
- Lassen Sie einen Akku während des Ladevorganges nicht unbeaufsichtigt und achten Sie auf eine eventuelle Überhitzung des Akkus.
- Laden Sie einen Akku niemals, der durch Überhitzung, Absturz oder Überladung aufgebläht ist.
- Laden Sie niemals einen Akku, der punktiert oder beschädigt ist. Überprüfen Sie den Akku nach dem Absturz sehr genau auf diese Schäden. Sollte der Akku beschädigt sein, entsorgen Sie diesen nach den Vorschriften Ihres Landes.

- Sollte der Akku während des Ladevorganges brennen, löschen Sie diesen Typ Akku mit viel Wasser.
- Das USB-Ladekabel darf nur in trockenen, geschlossenen Innenräumen betrieben werden. USB-Ladekabel und Akku dürfen nicht feucht oder nass werden.
- Schließen Sie die Anschlussklemmen des Akkus niemals kurz. Es besteht Brand- oder Explosionsgefahr.
- Transportieren Sie Akkus nie in Hosen- oder Tragetaschen. Achten Sie auf scharfe oder kantige Objekte, die Ihrem Akku schaden könnten.
- Ist der Akku einem starken Schlag ausgeliefert worden, lagern Sie diesen für die nächsten 30 Minuten an einem sehr sicheren Ort (z. B. in einer Metallkiste). Achten Sie darauf, ob der Akku sich aufbläht und überhitzt.
- Versuchen Sie niemals, einen Akku zu manipulieren, modifizieren oder zu reparieren.
- Nach dem Flug ist der Akku von der Elektronik des Quadrocopters zu trennen. Lassen Sie den Akku nicht an der Elektronik angesteckt, wenn Sie diesen nicht benutzen (z. B. bei Transport oder Lagerung). Andernfalls kann der Akku tiefentladen werden. Dadurch wird er zerstört und unbrauchbar! Zudem besteht die Gefahr von Fehlfunktionen durch Störimpulse. Die Rotoren könnten ungewollt anlaufen und Schäden oder Verletzungen verursachen.
- Beschädigen Sie niemals die Außenhülle des Akkus. Zerschneiden Sie die Folienumhüllung nicht. Stechen Sie nicht mit scharfen Gegenständen in den Akku. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Entsorgen Sie ausgediente Akkus nach Ende ihrer Lebenszeit ordnungsgemäß bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel.


### Vorhersehbarer Missbrauch

Achten Sie bei folgenden Punkten auf vermeidbaren Missbrauch:

- Betreiben Sie den Artikel nicht bei ungeeigneten Wetter- oder Umgebungsbedingungen (z. B. auftretendem Regen, Schneefall, Nebel oder Nacht).

- Betreiben Sie den Artikel nicht in zu kleinen Räumen (6 x 4 m) oder wenn sich Gegenstände, Personen oder Tiere in einem Radius von 5 m befinden.
- Überfliegen Sie niemals Flugverbotszonen, verbotene Areale oder öffentliche Einrichtungen und halten Sie die seitlichen Abstände ein (siehe auch „Sicherheitshinweise“).
- Verletzen Sie nicht die Privatsphäre anderer Personen (z. B. mit den Kamerafunktionen).
- Geben Sie den Artikel nicht an Personen unter 14 Jahren ab.
- Das Anbringen von Lasten und Modifikationen jeglicher Art sind verboten.
- Betreiben Sie den Artikel nicht bei gelösten oder defekten Teilen des Artikels (z. B. nach Kollision oder Absturz).


## Batterien in die Fernsteuerung einsetzen (Abb. D)

 **VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.**

Setzen Sie die beiliegenden Batterien (5) in das Batteriefach (2r) der Fernsteuerung (2) ein.


### Einsetzen der Batterien

1. Lösen Sie mit Hilfe des Kreuzschlitzschraubendrehers (8) die Schraube des Batteriefachdeckels (2q) auf der Rückseite der Fernsteuerung (2) und entfernen Sie den Batteriefachdeckel (2q).
2. Legen Sie die 3 x 1,5V Batterien vom Typ LR6 (5) vorsichtig in das Batteriefach (2r). Die Batterien müssen sich komplett im Batteriefach (2r) befinden.

 **VORSICHT:** Achten Sie auf die Plus-/Minus-Pole der Batterien (5) und auf das korrekte Einsetzen, wie auf dem Boden des Batteriefachs (2r) gekennzeichnet.

3. Schrauben Sie den Batteriefachdeckel (2q) an der Rückseite wieder fest.

### Batterien austauschen


 **VORSICHT: Beachten Sie folgende Anweisungen, um mechanische und elektrische Beschädigungen zu vermeiden.**

Sollten die Batterien (5) nicht mehr funktionieren, wechseln Sie diese wie beim Einsetzen beschrieben aus.

Entnehmen Sie vor dem Einsetzen der neuen Batterien (5) die im Artikel liegenden Batterien (5).


## Akku entfernen (Abb. E)

Öffnen Sie den Akkufachdeckel (1i) des Akkufaches (1g) und entnehmen Sie den Akku (9).

 **HINWEIS:** Sollten die Akku-Steckverbindungen (9a) (9b) mit dem Quadrocopter (1) verbunden sein, müssen Sie diese vor der Entnahme des Akkus (9) vom Quadrocopter (1) lösen.


## Akku laden (Abb. F)

1. Entfernen Sie den Akku (9) aus dem Akkufach (1g) des Quadrocopters (1).

 **WARNUNG:** Laden Sie den Akku (9) niemals, während dieser noch am Quadrocopter (1) montiert ist, er könnte Feuer fangen und ihn zerstören.

Entfernen Sie nicht die Ummantelung des Akkus (9). Diese dient zum Schutz des Akkus (9).

2. Verbinden Sie das Kabelende (6a) des USB-Ladekabels (6) mit der Akku-Steckverbindung (9a) des Akkus (9).
3. Die Ladekontrollleuchte des USB-Ladekabels (6) schaltet sich ein.
4. Stecken Sie das andere Kabelende (6b) des USB-Ladekabels (6) in einen USB-Port eines eingeschalteten Computers oder einer Ladestation mit USB-Port.
5. Die Ladekontrollleuchte am Kabelende (6b) schaltet sich aus.

 **HINWEIS:** Die Ladezeit beträgt ca. 90 - 100 Minuten.

6. Die Ladekontrollleuchte schaltet sich ein, sobald der Akku (9) aufgeladen ist.
7. Trennen Sie nach dem Laden die Akku-Steckverbindung (9a) vom Kabelende (6a) des USB-Ladekabels (6) und ziehen Sie das Kabelende (6b) des USB-Ladekabels (6) aus dem USB-Port.
8. Setzen Sie den Akku (9) ordnungsgemäß in das Akkufach (1g) (siehe „Flug starten“).

## Akku einsetzen


1. Öffnen Sie den Akkufachdeckel (1i) des Akkufaches (1g) und legen Sie den Akku (9) ein.
2. Verbinden Sie die Akku-Steckverbindungen (9a) (9b) mit dem Quadrocopter (1).
3. Verschließen Sie das Akkufach (1g) vollständig.

## Unterspannungs-Warnung

Die Lichter (1h) fangen an zu blinken, wenn der Akku (9) fast leer ist. Landen Sie den Quadrocopter (1), sobald Sie dies feststellen.

## Kamera einstellen (Abb. G)


Die Kamera (1e) sitzt fest unter dem Quadrocopter (1). Drehen Sie die Kamerarädchen nach oben oder unten, um die Kameralinse in der Position zu verstellen.

 **HINWEIS:** Die Kamera (1e) verfügt über eine kleine Status-LED. Aufgrund der Sichtbarkeit werden die Kamerafunktionen zusätzlich über die LEDs des Quadrocopters (1) angezeigt.

## Daten übertragen (Abb. H)

Die aufgenommenen Fotos und Filme werden auf der Micro-SD-Karte (10) gespeichert. Um die Daten auf einen Computer oder ein Gerät mit USB-Port (wie z. B. einen Fernseher) zu übertragen gehen Sie wie folgt vor:

1. Die Micro-SD-Karte (10) befindet sich in der Kamera (1e). Drücken Sie auf die Micro-SD-Karte (10) und entnehmen Sie sie aus der Kamera (1e).
2. Schieben Sie die Micro-SD-Karte (10), wie in Abbildung H dargestellt, ganz in den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7).

 **HINWEIS:** Achten Sie auf das richtige Einsetzen der Micro-SD-Karte (10). Sie muss fast vollständig im Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) verschwinden.

3. Stecken Sie den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) in den USB-Port eines Computers.
4. Der Computer erkennt den Micro-SD-Karten-USB-Stick (7) und Sie können die Daten auf den Computer kopieren.

## Geeignete Flugumgebung


Folgende Kriterien sollte eine Umgebung für einen optimalen Flug erfüllen:


- Nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3.
- Lokale Wetterberichte vor dem Flug auf aktuelle und kommende Veränderungen prüfen.
- Personen müssen beim Start einen Sicherheitsabstand von 5 m zum Quadrocopter einhalten.
- Hindernisse vor dem Flug betrachten und ggf. aus dem Weg räumen, entsprechenden Abstand einhalten (>5 m).
- Beobachten Sie Ihre Umgebung auf veränderliche Gegebenheiten, wie z. B. Passanten, Radfahrer oder Straßenverkehr/Fahrzeuge.
- Suchen Sie sich eine große, offene und weite Fläche ohne Hindernisse und achten Sie besonders auf Gebäude, Menschenansammlungen, Hochspannungsleitungen und Bäume.
- Für Kunstflugelemente wie z. B. Loopings, sollte in allen Richtungen ein Platz von ca. 10 m sein.
- Achten Sie auf eine trockene und niederschlagsfreie Umgebung. Fliegen Sie nicht bei schlechten oder feuchten Wetterbedingungen (z. B. bei Schneefall, Nebel, Nacht). Nur wenn die Sichtverhältnisse klar und eindeutig sind, darf der Quadrocopter betrieben werden.
- Die Betriebstemperatur darf nur 10° bis 45° C betragen.
- Beachten Sie auch die Beschränkungen der Drohnenverordnung zu verbotenen Arealen (siehe Abschnitt „Sicherheitshinweise“).

## Flugvorbereitung

Bevor Sie mit dem Fliegen des Quadrocopters (1) beginnen, achten Sie auf Folgendes:

1. Stellen Sie den Quadrocopter (1) zum Starten immer auf eine ebene Fläche.

-  **HINWEIS:** Die Kameralinse entspricht der Vorderseite des Quadrocopters (1).
2. Bewegen Sie den Gas- (2e) und Steuerhebel (2f) immer langsam und vorsichtig mit Gefühl.
  3. Richten Sie Ihr Augenmerk während des Fluges durchgehend auf den Quadrocopter (1)!

 **VORSICHT:** Behalten Sie den Quadrocopter im Flugbetrieb immer in Sichtweite!

4. Hängen Sie keine Lasten an den Quadrocopter (1).



**VORSICHT:** Überprüfen Sie vor jedem Flug den Rotorschutz (1c) (Abb. B) auf korrekten Sitz und einwandfreien Zustand. Ansonsten besteht die Gefahr, dass die Rotorblätter (1a), (1b) während des Fluges beschädigt werden und dadurch Verletzungen zur Folge haben können.

## Privatsphäre

Achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um Ihre Einwilligung gebeten haben. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet ist zu filmen. Beachten Sie die geltenden gesetzlichen Regelungen.

## Flug starten und Quadrocopter steuern

Bevor Sie mit dem Flug starten, hier ein paar Tipps zur Steuerung des Quadrocopters (1):

- Bewegen Sie den Gashebel (2e) leicht nach hinten, sobald der Quadrocopter (1) vom Boden abhebt.
- Bewegen Sie den Gashebel (2e) etwas nach vorne, wenn der Quadrocopter (1) sinkt.
- Tippen Sie den Steuerhebel (2f) ganz leicht in die gewünschte Richtung an, um eine Kurve zu fliegen.

Achten Sie während des Fluges auf vorhersehbare Fehlanwendungen durch:

- Plötzlich auftretende Wetterveränderungen
- Plötzlich auftretende Windänderungen (Windböen)
- Verlust der Sichtweite
- Direkte Sonneneinstrahlung (Überhitzung, Einschränkung der Sicht mit Verlust der Flugkontrolle).

### Flug starten (Abb. J)

1. Schalten Sie den Quadrocopter (1) am Schalter (1d) aus (OFF).
2. Stellen Sie den Gashebel (2e) nach hinten.

3. Drücken Sie den Ein-/Ausschalter (2a) auf der Fernsteuerung (2) (Abb. J). Die Kontrollleuchte (2b) blinkt.



**HINWEIS:** Schalten Sie immer zuerst die Fernsteuerung (2) ein.

Achten Sie darauf, dass beim Einschalten der Fernsteuerung (2) der Gashebel (2e) auf niedrigster Stellung (Motoren aus / Gashebel nach hinten) eingestellt ist!

Erst danach darf der Akku (9) des Modells angeschlossen werden.

Andernfalls kann es zu unvorhersehbaren Reaktionen des Artikels kommen und die Rotoren (1a), (1b) können ungewollt anlaufen!

4. Stecken Sie das spannungsregulierende Kabel (9b) in die dafür vorgesehene Quadrocopter-Steckverbindung.
5. Verbinden Sie die Akku-Steckverbindung (9a) mit der Quadrocopter-Steckverbindung.
6. Stellen Sie den Ein-/Ausschalter (1d) auf ON (Abb. J). Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) leuchten auf und ein Signalton ertönt von der Fernsteuerung (2) aus.
7. Schieben Sie den Gashebel (2e) ganz nach vorne und danach ganz nach hinten.



**HINWEIS:** Durch diesen Vorgang wird zwischen dem Quadrocopter (1) und der Fernsteuerung (2) ein Kontakt hergestellt.

Wird der Gashebel (2e) nicht zuerst nach vorne und danach nach hinten gesteuert, bleibt der Quadrocopter (1) gesichert und ist nicht flugbereit. Es ertönen Signaltöne von der Fernsteuerung (2). Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) leuchten dauerhaft. Der Quadrocopter (1) ist jetzt flugbereit.

## Quadrocopter steuern

Sie haben verschiedene Steuermöglichkeiten:

### • Steigen / Sinken (Gas) (Abb. K)

Durch Betätigung des Gashebels (2e) nach vorne wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) erhöht. Der Quadrocopter (1) beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Gashebels (2e) nach hinten wird die Drehzahl der Rotoren (1a), (1b) reduziert. Der Quadrocopter (1) beginnt zu sinken.

- **Links / Rechts drehen (Gier) (Abb. L)**  
Durch Betätigung des Gashebels (2e) nach links oder rechts wird der Quadrocopter (1) um die Hochachse gedreht, das heißt der Quadrocopter (1) rotiert nach rechts oder links. Je weiter Sie den Gashebel (2e) bewegen, desto schneller ist die Drehung.

- **Vor- / Rückwärts bewegen (Nick) (Abb. M)**  
Indem Sie den rechten Steuerhebel (2f) nach vorne oder hinten bewegen, fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne oder hinten. Je weiter Sie den Steuerhebel (2f) in die entsprechende Richtung lenken, desto schneller fliegt der Quadrocopter (1).

- **Links / Rechts schweben (Roll) (Abb. N)**  
Wollen Sie eine Bewegung nach rechts oder links ausführen ohne den Quadrocopter (1) zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den rechten Steuerhebel (2f) nach links oder rechts. Je weiter Sie den Steuerhebel (2f) lenken, desto schneller erfolgt die Seitwärtsbewegung.

- **Drehen (Gier-Trimmung) (Abb. Q)**  
Sollte sich der Quadrocopter (1) um die eigene Achse drehen, ohne dass Sie den Steuerhebel (2f) bewegen, können Sie dies mit der Gier-Trimmung korrigieren. Dreht sich der Quadrocopter (1) im Uhrzeigersinn, so drücken Sie die Gier-Trimm Taste nach links (2j), dreht er sich gegen den Uhrzeigersinn, drücken Sie die Trimm Taste nach rechts (2h). Sie kontern so die ungewollte Gier - Bewegung mit einer Trimmung in die entgegengesetzte Richtung.

- **Richtung (Roll- und Nick-Trimmung) (Abb. R)**  
Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Steuerhebel (2f) gar nicht benutzen, so können Sie dies mit der Nick-Trimmung korrigieren. Fliegt der Quadrocopter (1) nach vorne, drücken Sie die Nick-Trimm Taste (2n) nach hinten und umgekehrt (2l). Sie wirken mit der Trimm-Einstellung der ungewollten Bewegung entgegen.  
Sollte sich der Quadrocopter (1) selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll-Trimmung korrigieren.

Schwebt der Quadrocopter (1) seitwärts nach links, so drücken Sie die Trimm Taste (2m) nach rechts und umgekehrt (2o). Sie wirken der ungewollten Bewegung also entgegen.

- **Automatische Rückkehr zum Piloten (Abb. S)**  
Drücken Sie die Taste (2i), wenn der Quadrocopter den zurückgelegten Weg zurückfliegen soll.

**i HINWEIS:** Beachten Sie, dass durch Drehungen des Quadrocopters der Rückweg abweichen kann.

- **Licht (Abb. T)**  
Taste (2k) drücken, um das Licht ein- bzw. auszuschalten.

- **Non-head Mode**  
Hierbei handelt es sich um eine Flughilfe, die den Quadrocopter (1) immer in die gesteuerte Richtung fliegen lässt, sobald diese aktiviert ist und zu empfehlen, wenn nur wenig Flugerfahrung vorhanden ist.  
Der Quadrocopter (1) fliegt z. B. immer vom Piloten aus gesehen nach rechts, wenn mit der Taste (2g) der Non-head Mode aktiviert wurde und mit dem Steuerhebel (2f) nach rechts gesteuert wird - egal, ob die Vorderseite des Quadrocopters (1) (Kameralinse) nach hinten, links, vorne oder rechts zeigt.  
Ist dieser Modus deaktiviert, fliegt der Quadrocopter (1) in die Richtung in der die Vorderseite (Kameralinse) zeigt (auch wenn sich der Quadrocopter (1) gedreht hat).

**i HINWEIS:** Die Fernsteuerung (2) und der Quadrocopter (1) müssen beim Aktivieren des Non-head Mode genau gleich ausgerichtet sein! Aktivieren Sie den Non-head Mode nur in der angegebenen Position, andernfalls kann es dazu führen, dass Steuerbefehle nicht korrekt ausgeführt werden.

1. Legen Sie zum Aktivieren des Non-Head-Modus den Quadrocopter (1) und die Fernsteuerung (2) hintereinander und drücken Sie die Taste (2g) auf der Fernsteuerung (2). Die Lichter blinken langsam, solange der Modus aktiv ist.

2. Drücken Sie die Taste (2g) erneut, um den Modus zu deaktivieren. Die Lichter leuchten wieder dauerhaft.

### **Geschwindigkeit einstellen (Abb. O)**

Sie können an der Fernsteuerung (2) durch wiederholtes Drücken der Taste (2c) die Geschwindigkeiten für den Flug einstellen. Als Grundeinstellung ist die Geschwindigkeit 1 von insgesamt drei Geschwindigkeitsstufen eingestellt.

#### **Geschwindigkeit 1 (Piepton ertönt einmal)**


Für die ersten Versuche mit wenig Flugerfahrung.

#### **Geschwindigkeit 2 (Piepton ertönt zweimal)**

Für Piloten mit ersten Flugerfahrungen.

#### **Geschwindigkeit 3 (Piepton ertönt dreimal)**

Für sehr erfahrene Piloten.

 **HINWEIS:** Beim Aus- und Wiedereinschalten der Fernsteuerung befindet sich der Quadrocopter (1) wieder bei Geschwindigkeit 1.


### **360°-Überschlag (Abb. P)**

1. Steuern Sie den Quadrocopter (1) auf eine Höhe von ca. 10 m.
2. Halten Sie ihn im Schwebeflug und drücken Sie einmal die Taste (2d). Ein Signalton ertönt.
3. Bewegen Sie den Steuerhebel (2f) in die Richtung, in die der Überschlag geflogen werden soll.
4. Der Quadrocopter (1) macht einen 360°-Überschlag.

Nach dem Überschlag ist der Quadrocopter (1) im normalen Flugmodus und Sie können einen weiteren Überschlag wiederholen.

Wiederholen Sie hierfür die Schritte 1-4.


Drücken Sie die Taste erneut, wenn Sie doch keinen Überschlag machen wollen und diese schon gedrückt hatten.

 **VORSICHT:** Für einen 360°-Überschlag benötigen Sie eine ausreichende Flughöhe (mindestens 10 m).

### **Kalibrierung**


Es kann vorkommen, dass der Quadrocopter (1) unkontrollierbar fliegt und kalibriert werden muss. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche.
2. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2e) nach hinten links und den Steuerhebel (2f) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1h) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter flugbereit.

 **HINWEIS:** Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.

### **Daten aufnehmen (Abb. U)**

Sie haben die Möglichkeit mit der Kamera Fotos oder Videos aufzunehmen.

 **HINWEIS:** Entfernen Sie vor dem ersten Gebrauch die Schutzfolie auf der Linse.

#### **Foto**

1. Drücken Sie einmal auf die Taste OK (2p).
2. Ein Signalton ertönt und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) hören kurz auf zu leuchten. Die Kamera (1e) hat ein Foto aufgenommen.

#### **Video**

1. Halten Sie die Taste OK (2p) ca. 3 Sekunden gedrückt.
2. Ein Signalton ertönt und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) blinken. Jetzt filmt die Kamera (1e).
3. Drücken Sie die Taste OK (2p), um das Aufnehmen der Kamera (1e) zu beenden. Es ertönt als Bestätigung ein Signalton und die LED-Lichter (1h) des Quadrocopters (1) leuchten durchgehend.

### **Flug beenden**

Nachdem der Quadrocopter (1) sicher gelandet ist, schalten Sie diesen ordnungsgemäß aus.

1. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (1d) auf die Position OFF.
2. Schalten Sie den Ein-/Ausschalter (2a) der Fernbedienung (2) aus.
3. Entnehmen Sie den Akku (9) (siehe „Akku entfernen“).

## Rotorschutz

Der Rotorschutz (1c) dient zur Sicherheit gegen Verletzungen (z. B. Schnitt-, Haut- oder Augenverletzungen) und zum Schutz gegen oder bei Kollisionen. Diese sind fest montiert. Falls sich ein Rotorschutz löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz der Rotorschützer (1c).



**WARNUNG:** Betreiben Sie den Quadrocopter (1) niemals ohne Rotorschutz (1c)! Entfernen Sie die Rotorschützer (1c) nicht eigenwillig, um sich selbst und/oder andere Personen und Tiere nicht zu gefährden!

## Reinigung, Reparatur und Lagerung



**VORSICHT: Vor allen Arbeiten müssen der Ein-Ausschalter (1d) des Quadrocopters auf der Position OFF und der Akku (9) entfernt sein.**

Der Quadrocopter (1) muss immer trocken gehalten und nach jedem Flug von eventuellen Verschmutzungen wie z. B. Wollfäden, Haaren, Staub etc. befreit werden.

Verwenden Sie zur Reinigung ein trockenes Tuch und vermeiden Sie den Kontakt mit Wasser an Elektronik, Akku und Motoren.

Lagern Sie den Quadrocopter (1) an einem trockenen und staubfreien Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10°C und 25°C. Trennen Sie bei Nichtgebrauch die Akku-Steckverbindungen (9a/9b) oder zum Ladekabel (6). Entnehmen Sie die Batterien (5) aus der Fernsteuerung.

### Rotorblätter austauschen (Abb. 1)

Tauschen Sie die Rotorblätter (3), (4) aus, sobald sie beschädigt sind.



#### HINWEIS:

Es gibt zwei verschiedene Arten von Rotorblättern (3), (4). Die Rotorblätter (3) sind rechts-drehend und die Rotorblätter (4) sind links-drehend. Hier zur besseren Veranschaulichung in der Anleitung grau hinterlegt.

Beide Arten haben Markierungen auf der Unterseite (A und B), die beim Austausch zu beachten sind und mit den Markierungen auf dem Quadrocopter (1) übereinstimmen müssen.



**WARNUNG:** Bei beschädigten Rotorblättern (3), (4) besteht die Gefahr, dass sich während der Nutzung Materialteile ablösen und zu Beschädigung oder Gefährdung der Umgebung führen.

Zum Wechseln eines Rotorblattes (3), (4) gehen Sie wie folgt vor:

1. Lösen und entfernen Sie mit dem Kreuzschlitzschraubendreher (8) die Schraube des auszutauschenden Rotorblattes (3), (4).
2. Ziehen Sie das kaputte Rotorblatt (3), (4) vom Quadrocopter (1).
3. Setzen Sie das neue Rotorblatt (3), (4) auf die Position, wo vorher das beschädigte Rotorblatt (3), (4) saß.
4. Schrauben Sie das neue Rotorblatt (3), (4) mit der Schraube auf dem Quadrocopter (1) fest.



**VORSICHT: Setzen Sie immer die mit A markierten Rotorblätter auf die mit A gekennzeichneten Rotorarme. Setzen Sie die mit B markierten Rotorblätter auf die mit B gekennzeichneten Rotorarme.**

## Hinweise zur Entsorgung

Entsorgen Sie den Artikel und die Verpackungsmaterialien entsprechend aktueller örtlicher Vorschriften. Verpackungsmaterialien wie z. B. Folienbeutel gehören nicht in Kinderhände. Bewahren Sie das Verpackungsmaterial für Kinder un erreichbar auf.



Geräte, die mit dem nebenstehenden Symbol gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Sie sind verpflichtet, solche Elektro- und Elektronik-Altgeräte separat zu entsorgen. Informieren Sie sich bitte bei Ihrer Kommune über die Möglichkeiten der geregelten Entsorgung. Entfernen Sie vor dem Entsorgen die Batterien/den Akku aus dem Artikel.

## Entsorgungsmaßnahmen

### Batterien/Akku



**Bitte beachten:** Bei Batterien/Akku handelt es sich um Sondermüll, der gemäß Gesetz nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf. Sie können ausgediente Batterien/Akkus unentgeltlich bei den kommunalen Sammelstellen oder im Handel abgeben. Hier stehen spezielle Sammelbehälter bereit.

### Hinweise zur Garantie und Serviceabwicklung

Der Artikel wurde mit großer Sorgfalt und unter ständiger Kontrolle produziert. Sie erhalten auf diesen Artikel drei Jahre Garantie ab Kaufdatum. Bitte bewahren Sie den Kassenbon auf.

Die Garantie gilt nur für Material- und Fabrikationsfehler und entfällt bei missbräuchlicher oder unsachgemäßer Behandlung. Ihre gesetzlichen Rechte, insbesondere die Gewährleistungsrechte, werden durch diese Garantie nicht eingeschränkt.

Bei etwaigen Beanstandungen wenden Sie sich bitte an die unten stehende Service-Hotline oder setzen Sie sich per E-Mail mit uns in Verbindung. Unsere Servicemitarbeiter werden das weitere Vorgehen schnellstmöglich mit Ihnen abstimmen. Wir werden Sie in jedem Fall persönlich beraten. Die Garantiezeit wird durch etwaige Reparaturen aufgrund der Garantie, gesetzlicher Gewährleistung oder Kulanz nicht verlängert.

Dies gilt auch für ersetzte und reparierte Teile. Nach Ablauf der Garantie anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

IAN: 284749


**DE** Service Deutschland  
Tel.: 0800-5435111  
E-Mail: [deltasport@lidl.de](mailto:deltasport@lidl.de)

**AT** Service Österreich  
Tel.: 0820 201 222 (0,15 EUR/Min.)  
E-Mail: [deltasport@lidl.at](mailto:deltasport@lidl.at)

**CH** Service Schweiz  
Tel.: 0842 665566  
(0,08 CHF/Min., Mobilfunk  
max. 0,40 CHF/Min.)  
E-Mail: [deltasport@lidl.ch](mailto:deltasport@lidl.ch)

## Mögliche Fehler

Im Folgenden werden Ihnen mögliche Fehler, ihre Ursachen und die Behebung aufgezeigt.

Fehler	Mögliche Ursache	Behebung
Fernsteuerung (2) reagiert nicht.	Fernsteuerung (2) ist ausgeschaltet.	Fernsteuerung (2) einschalten.
	Batterien (5) falsch eingelegt.	Batterien (5) richtig einlegen.
	Batterien (5) sind leer.	Batterien (5) austauschen.
Quadrocopter (1) reagiert nicht.	Batterien (5) in der Fernsteuerung (2) sind falsch eingelegt oder leer.	Batterien (5) überprüfen und gegebenenfalls austauschen.
	Akku (9) im Quadrocopter (1) ist leer.	Akku (9) laden.
	Kontrollleuchte (1h) blinken bzw. leuchten nicht.	Akku-Steckverbindung (9a) mit Quadrocopter-Steckverbindung verbinden.
	Quadrocopter (1) außer Reichweite.	Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen Fernsteuerung (2) und Quadrocopter (1) nicht mehr als maximal 50 m beträgt.
Quadrocopter (1) lässt sich nicht kontrollieren.	Zu starker Wind oder Luftzug.	Der Quadrocopter (1) ist nur für eine nahezu windstille Umgebung bis Windstärke 3 geeignet.
	Quadrocopter (1) muss kalibriert werden.	Stellen Sie den eingeschalteten Quadrocopter (1) auf eine waagerechte, ebene Fläche. Schieben Sie an der eingeschalteten Fernbedienung (2) gleichzeitig den Gashebel (2e) nach hinten links und den Steuerhebel (2f) nach hinten rechts. Die Kontrollleuchten (1h) des Quadrocopters (1) blinken ca. 3 Sekunden auf. Sobald die Kontrollleuchten (1h) dauerhaft leuchten, ist die Kalibrierung abgeschlossen und der Quadrocopter (1) flugbereit.  <b>HINWEIS:</b> Wiederholen Sie die Kalibrierung, wenn der Quadrocopter (1) noch immer unkontrolliert in eine Richtung fliegt.
Quadrocopter (1) fliegt nicht nach oben.	Nicht genug Gas.	Schieben Sie den Gashebel (2e) ganz nach vorne.
	Akku (9) ist leer.	Akku (9) laden.
Rotorschutz (1c) sitzt nicht fest	Kollision, Absturz	Falls sich ein Rotorschutz (1c) löst, ziehen Sie die Befestigungsschrauben wieder an und überprüfen Sie die Funktion und den korrekten Sitz des Rotorschutzes (1c)



