



## BIKE HOIST

GB IE

### BIKE HOIST

Assembly and safety advice

FI

### POLKUPYÖRÄN RIPUSTUSTELINE

Asennus- ja turvaohjeet

SE

### CYKELUPPHÄNGNING

Monterings- och säkerhetsanvisningar

DK

### CYKELOPHÆNG

Montage- og sikkerhedsanvisninger

FR BE

### SYSTÈME D'ACCROCHAGE POUR VÉLO

Instructions de montage et consignes  
de sécurité

NL BE

### FIETS OPHANGING

Montage- en veiligheidsinstructies

DE AT CH

### FAHRRADAUFHÄNGUNG

Montage- und Sicherheitshinweise

IAN 94516



IAN 94516

GB IE  
DK

GB/IE	Assembly and safety advice	Page	3
FI	Asennus- ja turvaohjeet	Sivu	5
SE	Monterings- och säkerhetsanvisningar	Sidan	7
DK	Montage- og sikkerhedsanvisninger	Side	9
FR/BE	Instructions de montage et consignes de sécurité	Page	11
NL/BE	Montage- en veiligheidsinstructies	Pagina	13
DE/AT/CH	Montage- und Sicherheitshinweise	Seite	15

## Bike Hoist

### ● Intended use

This product is intended for hanging standard bicycles on a ceiling and for indoor use. It is not intended to use in humid environments and for commercial use.

### ● Technical data

Max. loading: 20 kg (10 kg per hook)

Max. 4 m high ceiling



### Safety instructions

- Do not load more than 20 kg with the product, otherwise there is a risk of injury and / or damage to the product.
- Check regularly that the product was installed securely and retighten the screws [1], [8] if necessary.
- Use the securing hook [7] at all times for securing the bicycle. The bicycle may crash down, otherwise.
- Only use the product to hang bicycles on.
- Replace a cord immediately if it is damaged.
- Ensure that the cord does not slide too fast between your hands when lowering the bicycle! It could lead to burns and abrasions!
- Ensure that the holding hooks [5] cannot slip from the saddle and handlebar when raising or lowering the bicycle.
- Before drilling, please make sure the mounting holes are far away from the interior lines of the wall, such as electric wirings, gas or water pipes.
- The product cannot be used to lift any kind of tricycles or bicycles with assistant wheels.
- No operation or maintenance is permitted, if the bicycle is suspended on the bracket.

**⚠ WARNING! DO NOT STAND BELOW THE SUSPENDED LOAD!**

- Always fasten the rest cord on the rope-fixation mounting [9].

- ⚠ SCREW [8] CANNOT BE REPLACED.**
- ⚠ SCREW [8] CANNOT BE SCREWED OUT FROM THE FRAME.**
- ⚠ SCREW [8] SHOULD BE LOOSEN DURING ASSEMBLY AND THEN BE TIGHTEN BEFORE USE.**

### ● Assembly

**Note:** Use the 6 screws [1] and dowels [2] supplied. They are suitable for mounting on concrete ceilings only.

1. Please refer to fig. A to D.
2. Screw [1] must be fastened tightly.

### ● Operation

Operate the hanging system as shown in Fig. D:

1. Attach the holding hooks [5] to the saddle and handlebar of the bicycle.
2. Pull the cord downwards to raise the bicycle to the appropriate height.
3. Slightly pull the cord outwards to activate the locking mechanism and make sure the locking gear is locked in stable condition, then attach the securing hook [7] to bicycle rack as shown in fig. D and then bind the rest cord on the rope-fixation mounting [9].
4. For lowering the bicycle, put the rope to unlock position, slightly pull down the cord to release the lock, and then slowly lower the bicycle (see fig. D).

### ● Cleaning

Clean the product only with a slightly damp cloth.

### ● Disposal



The packaging is made entirely of recyclable materials, which you may dispose at local recycling facilities.

Contact your local refuse disposal authority for more details of how to dispose of your worn-out product.

## ● Declaration of conformity

We, OWIM GmbH & Co. KG, Stiftsbergstraße 1,  
D-74167 Neckarsulm, hereby declare under  
our sole responsibility that the product:  
Bike Hoist, Model No.: Z31845, Version:  
11/2013, to which this declaration refers,  
complies with the standards / normative  
documents of 2006 / 42 / EC.



The complete declaration of conformity can be  
viewed at: [www.owim.com](http://www.owim.com)

Tobias Koenig  
Division Manager  
Neckarsulm, 12 Aug 2013



## Polkupyörän ripustusteline

### ● Käyttötarkoitus

Tämä tuote on tarkoitettu tavanomaisten polkupyörien säilytykseen sisätilojen katoissa. Sitä ei ole tarkoitettu käytettäväksi kosteissa tiloissa eikä kaupalliseen käyttöön.

### ● Tekniset tiedot

Maksimikuormitus: 20 kg (10 kg per koukku)  
Maks. 4 m korkea sisäkatto



### Turvallisuusohjeet

- Älä kuormita tuotetta yli 20 kg:lla, muutoin seurauksena saattaa olla henkilövahinko ja/tai tuotteen vaurioituminen.
- Tarkista säännöllisesti tuotteen turvallinen asennus ja kiristä ruuveja [1], [8] tarvittaessa.
- Käytä turvakoukkuja [7] jatkuvasti pyörän turvalliseen säilytykseen. Muutoin pyörä saattaa pudota alas.
- Käytä tuotetta vain pyörien säilytykseen.
- Korvaa vaurioitunut naru välittömästi uudella.
- Varmista, että naru ei liu käsissäsi liian nopeasti kun lasket pyörää alas. Muutoin seurauksena saattaa olla palovamma tai hiertymä.
- Varmista, että pitokoukut [5] eivät luiskahda satulasta ja ohjaustangosta kun nostat tai lasket pyörää.
- Ennen kuin poraat varmista, että asennusreiät sijaitsevat kaukana seinässä olevista johdoista kuten sähköjohdoista, kaasu- ja vesiputkista.
- Tuotetta ei voi käyttää kolmipyöräisen tai apupyörillä varustetun polkupyörän nostoon.
- Pyörää ei saa käyttää tai huoltaa sen ollessa ripustettuna pidikkeeseen.

**⚠ VAROITUS! ÄLÄ SEISO YLÖSNOSTETUN KUORMAN ALLA!**

- Kiinnitä narunpää aina narun kiinnittimeen [9].

**⚠ RUUVIA [8] EI VOI VAIHTAA UUTEEN.**

**⚠ RUUVIA [8] EI VOI RUUVATA ULOS KEHYKSESTÄ.**

**⚠ RUUVI [8] PITÄÄ LÖYSÄTÄ ASENNUKSEN AJAKSI JA KIRISTÄÄ JÄLLEEN ENNEN KÄYTTÖÄ.**

### ● Asennus

**Huomio:** Käytä toimitukseen kuuluvaa 6 ruuvia [1] ja tulppaa [2]. Ne soveltuvat vain betonikattoihin.

1. Katso kuvat A - D.
2. Ruuvien [1] täytyy olla kireällä.

### ● Käyttö

Käytä ripustuslaitetta kuten kuvassa D näytetään:

1. Kiinnitä pitokoukut [5] pyörän satulaan ja ohjaustankoon.
2. Vedä narua alaspäin, jotta voit nostaa pyörän sopivaan korkeuteen.
3. Vedä narua kevyesti ulospäin, jotta lukitusmekanismi aktivoituu ja varmista, että lukituslaite on moitteettomassa kunnossa, kiinnitä sitten varmuuskoukku [7] pyörän runkoon kuten kuvassa D ja kiinnitä narunpää narun kiinnittimeen [9].
4. Kun lasket pyörän alas, aseta naru lukituksen avausasentoon, vedä narua hieman alaspäin, jotta lukitus avautuu ja laske pyörä sitten hitaasti alas (katso kuva D).

### ● Puhdistus

Puhdista tuote vain hieman kostealla liinalla.

### ● Jätehuolto



Pakkaus koostuu ympäristöystävällisistä materiaaleista ja voit toimittaa sen paikallisiin kierrätyspisteisiin.

Kysy käytöstä poistetun tuotteen hävittämistä koskevia ohjeita kunnan / kaupunginvirastolta.

## ● Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Me, OWIM GmbH & Co. KG Stiftsbergstraße  
1 D-74167 Neckarsulm, vakuutamme yksin  
vastuullisina, että seuraava tuote: Polkupyörän  
ripustusteline, tyyppinro: Z31845, versio:  
11/2013, jota tämä vakuutus koskee, vastaa  
2006 / 42 / EY -standardien/ direktiivien  
dokumenteissa olevia vaatimuksia.



Täydellisen yhdenmukaisuusvakuutuksen voit  
ladata osoitteesta [www.owim.com](http://www.owim.com)

Tobias Koenig  
Division Manager  
Neckarsulm, 12 Aug 2013



## Cykelupphängning

### ● Avsedd användning

Denna produkt är avsedd för upphängning av standardcyklar i ett tak och för inomhusbruk. Den är inte avsedd för användning i fuktiga miljöer och för kommersiellt bruk.

### ● Tekniska data

Max. belastning: 20 kg (10 kg per krok)

Max. 4 m högt i tak



### Säkerhetsanvisningar

- Lasta inte mer än 20 kg på produkten, annars finns risk för skada och/eller skada på produkten.
- Kontrollera regelbundet att produkten installerades säkert och spänn skruvarna åter [1] och [8] om nödvändigt.
- Använd säkringskrok [7] vid alla tillfällen för säkring av cykeln. Cykeln kan annars kraschlanda.
- Använd endast produkten för att hänga cyklar på.
- Ersätt omedelbart ett rep om det är skadat.
- Se till att repen inte glider för fort mellan dina händer vid sänkning av cykeln! Det kan leda till brännskador och skrubbsår!
- Se till att de fasthållande krokarna [5] inte kan glida ur sadeln och styret vid höjning eller sänkning av cykeln.
- Före borring, se till att monteringshålen är långt borta ifrån de inre linjerna i väggen, såsom elektriska ledningar, gas- eller vattenrör.
- Produkten kan inte användas för att lyfta alla typer av trehjulingar eller cyklar med extrahjul.
- Inget arbete eller underhåll är tillåtet om cykeln är upphängd på fästet.

### **A VARNING! STÅ INTE UNDER DEN UPPHÄNGDA LASTEN!**

- Spänn alltid fast bandet till repfästeanordning [9].

**A SKRUV [8] KAN INTE ERSÄTTAS.**

**A SKRUV [8] KAN INTE SKRUVAS UT FRÅN RAMEN.**

**A SKRUV [8] BÖR LOSSAS UNDER MONTERING OCH SEDAN SPÄNNAS FÖRE ANVÄNDNING.**

### ● Montering

**Obs:** Använd de 6 skruvarna [1] och pluggar [2] som medföljer. De är endast lämpliga för montering i betongtak.

1. Se figur A till D.
2. Skruv [1] måste fästas ordentligt.

### ● Manövrering

Manövrera upphängningssystemet såsom visas i figur D:

1. Fäst de fasthållande krokarna [5] till sadeln och styret på cykeln.
2. Dra repet nedåt för att höja cykeln till lämplig höjd.
3. Dra bandet något utåt för att aktivera låsmekanismen och se till att låskugghjulet är låst i stabilt tillstånd, fäst sedan fästkroken [7] till cykelstället som visas på bild D och bind sedan bandet runt repfästeanordning [9].
4. För att sänka cykeln, placera repet i upplåsningsposition, dra repet något nedåt för att frigöra låset och sänk sedan sakta cykeln (se figur D).

### ● Rengöring

Rengör endast produkten med en lätt fuktad trasa.

### ● Avfallshantering



Förpackningen består av miljövänligt material som kan avfallshanteras vid lokala återvinningstillfällen.

Kontakta miljökontoret på din ort för vidare information om avfallshantering av förbrukad produkt.

## ● Konformitetsdeklaration

Vi, OWIM GmbH & Co. KG Stiftsbergstraße 1  
D-74167 Neckarsulm, förklarar härmed på  
eget ansvar att produkten: Cykelupphängning,  
modell-nr.: Z31845, version: 11/2013, för  
vilken denna deklaration gäller,  
överensstämmer med normer / normgivande  
dokument enligt 2006 / 42 / EC.



The complete declaration of conformity can be  
viewed at: [www.owim.com](http://www.owim.com)

Tobias Koenig  
Division Manager  
Neckarsulm, 12 Aug 2013



## Cykelophæng

### ● Tilsigtet anvendelse

Dette produkt er beregnet til at ophænge standardcykler i loftet i indendørs lokaler. Det er ikke beregnet til anvendelse i fugtige lokaler og til kommercielt brug.

### ● Tekniske data

Maks. belastning: 20 kg (10 kg pr. krog)

Maks. 4 m lofthøjde



### Sikkerhedsvejledning

- Produktet må ikke belastes med mere end 20 kg, da der i så fald vil være fare for personskader og/eller skader på produktet.
- Kontrollér regelmæssigt, at produktet er sikkert monteret og efterspænd skruerne [1], [8] om nødvendigt.
- Anvend altid sikkerhedskrogen [7] for at sikre cyklen. Ellers er der fare for at cyklen falder ned.
- Anvend kun produktet til ophængning af cykler.
- En beskadiget snor skal straks skiftes.
- Sørg for at snoren ikke glider for hurtigt gennem hånden, når du sænker cyklen! Det kan medføre forbrændinger og hudafskrabninger!
- Sørg for at ophængskrogene [5] ikke kan miste grebet i sadlen og styret, når cyklen hæves og sænkes.
- Før der bores, skal det sikres at monteringshullerne er tilstrækkeligt langt væk fra forsyningsledninger i loftet, som f.eks. elkabler, gas- og vandrør .
- Produktet kan ikke anvendes til at løfte trehjulede cykler eller cykler med støttehjul.
- Det er forbudt at betjene og reparere cyklen, når den er ophængt i beslaget.

**⚠ ADVARSEL! OPHOLD DIG IKKE UNDER DEN HÆNGENDE LAST!**

- Fastgør altid resten af snoren til rebophænget [9].

**⚠ SKRUE 8 KAN IKKE UDSKIFTES.**

**⚠ SKRUE 8 KAN IKKE SKRUES UD AF RAMMEN.**

**⚠ SKRUE 8 SKAL VÆRE LØSNET UNDER MONTERINGEN OG FASTSPÆNDES FØR BRUG.**

### ● Montering

**Bemærk:** Anvend de medfølgende 6 skruer [1] og dyvler [2]. De er beregnet for montering på betonlofter.

1. Se venligst fig. A til D.
2. Skruerne [1] skal fastspændes grundigt.

### ● Betjening

Cykelhejset skal betjenes som vist på Fig. D:

1. Sæt krogene [5] på cyklens sadel og styr.
2. Træk nedad i snoren for at hæve cyklen til den ønskede højde.
3. Træk lidt udad i snoren for at aktivere låsemekanismen og kontrollér at låsen er stabil og sikker. Fastgør derefter sikkerhedskrogen [7] til cykelstellet som vist på fig. D og bind den overskydende snor fast til rebophænget [9].
4. For at sænke cyklen trækkes let i snoren så låsen løsnes, og cyklen sænkes langsomt (se fig. D).

### ● Rengøring

Rengør produktet med et let fugtig klud.

### ● Bortskaffelse



Emballagen består af miljøvenlige materialer der kan bortskaffes over genbrugsstationen.

Muligheder for bortskaffelse af det udtjente produkt kan De erfare hos de lokale myndigheder.

## ● Overensstemmelseserklæring

Vi, OWIM GmbH & Co. KG Stiftsbergstraße 1  
D-74167 Neckarsulm, erklærer som eneste  
ansvarlige, at produktet: Cykelophæng,  
modelnr.: Z31845, version: 11/2013, som  
denne erklæring henviser til, stemmer overens  
med normerne /de normative dokumenter  
2006/42/EC.



Disse dokumenter kan downloades på  
[www.owim.com](http://www.owim.com) ved behov.

Tobias Koenig  
Division Manager  
Neckarsulm, 12 Aug 2013



## Système d'accrochage pour vélo

### ● Utilisation prévue

Ce produit est destiné à l'accrochage de vélos standard au plafond et pour une utilisation en extérieur. Il n'est pas destiné à être utilisé dans des environnements humides et pour une utilisation commerciale.

### ● Données techniques

Charge max. : 20 kg (10 kg par crochet)  
Plafond de 4 m de hauteur max.



### Instructions de sécurité

- Ne chargez pas plus de 20 kg avec le produit, autrement il existe un risque de blessures et/ ou de dommages sur le produit.
- Vérifiez régulièrement que le produit a été installé en toute sécurité et resserrez les vis [1], [8] si nécessaire.
- Utilisez le crochet de sécurité [7] à tout moment pour fixer le vélo. Le vélo pourrait autrement tomber.
- Utilisez le produit uniquement pour accrocher des vélos.
- Changez le cordon immédiatement s'il est endommagé.
- Assurez-vous que le cordon ne glisse pas trop rapidement entre vos mains quand vous descendez le vélo.! Cela pourrait entraîner des brûlures et abrasions !
- Assurez-vous que les crochets de support [5] ne peuvent pas glisser de la selle et du guidon quand vous levez ou descendez le vélo.
- Avant de percer des trous, assurez-vous que les trous de montage sont loin des lignes extérieures du mur, comme les fils électriques, les tuyaux de gaz ou d'eau.
- Le produit ne peut pas être utilisé pour lever n'importe quel type de tricycles ou de vélos avec des roulettes.

- Aucune utilisation ou entretien n'est autorisé si le vélo est suspendu sur le crochet.

**⚠ AVERTISSEMENT ! NE RESTEZ PAS SOUS LA CHARGE SUSPENDUE !**

- Attachez toujours le reste du cordon au support de fixation de corde [9].

**⚠ LA VIS [8] NE PEUT ETRE CHANGEE.**

**⚠ LA VIS [8] NE PEUT ETRE DEVISSEE DU CADRE.**

**⚠ LA VIS [8] DOIT ETRE DESSERREE DURANT L'ASSEMBLAGE PUIS DOIT ETRE SERREE AVANT UTILISATION.**

### ● Assemblage

**Note:** Utilisez les 6 vis [1] et les goujons [2] fournis. Elles conviennent uniquement au montage sur plafonds en béton.

1. Référez-vous au schéma A à D.
2. La vis [1] doit être bien serrée.

### ● Utilisation

Utilisez le système d'accrochage comme montré sur le schéma D :

1. Fixez les crochets de support [5] à la selle et au guidon du vélo.
2. Tirez le cordon vers le bas pour faire monter le vélo jusqu'à la hauteur appropriée.
3. Tirez légèrement le cordon vers l'extérieur pour enclencher le mécanisme de verrouillage et assurez-vous que la crémone est verrouillée et stable, puis fixez le crochet de sécurité [7] au porte-bicyclette tel qu'illustré dans la fig. D, ensuite attachez le reste du cordon au support de fixation de corde [9].
4. Pour descendre le vélo, mettez la corde en position déverrouillée, tirez légèrement le cordon vers le bas pour libérer le verrouillage (voir schéma D).

### ● Nettoyage

Nettoyez le produit uniquement avec un chiffon humide.

## ● Traitement des déchets



L'emballage et son matériel sont exclusivement composés de matières écologiques. Les matériaux peuvent être recyclés dans les points de collecte locaux.

Les possibilités de recyclage des produits usés sont à demander auprès de votre municipalité.

## ● Déclaration de conformité

Nous soussignés OWIM GmbH & Co. KG  
Stiftsbergstraße 1 D-74167 Neckarsulm,  
déclarons sous notre seule et unique  
responsabilité que le produit : Système  
d'accrochage pour vélo, modèle n° : Z31845,  
version : 11/2013, auquel se rapporte la  
présente déclaration, est conforme aux  
normes / documents normatifs de la Directive  
2006 / 42 / EC.

A handwritten signature in black ink that reads "Tobias Koenig".

Vous pouvez au besoin télécharger ces  
documents sur le site [www.owim.com](http://www.owim.com)

Tobias Koenig  
Division Manager  
Neckarsulm, 12 Aug 2013



## Fiets ophanging

### ● Bedoeld gebruik

Dit product is bedoeld voor het hangen van standaard fietsen aan een plafond en voor gebruik binnenshuis. Deze is niet bedoeld voor gebruik in een vochtige omgeving en voor commercieel gebruik.

### ● Technische gegevens

Max. lading: 20 kg (10 kg per haak)  
Max. 4 m hoog plafond



### Veiligheidsinstructies

- Laad niet meer dan 20 kg met het product, zo niet is er een risico op letsel en/of schade aan het product.
- Controleer regelmatig of het product stevig is gemonteerd en draai, indien nodig, de schroeven [1], [8] opnieuw vast.
- Gebruik altijd de vastzethaak [7] om de fiets vast te zetten, zo niet kan de fiets op de grond vallen.
- Gebruik het product alleen om fietsen op te hangen.
- Vervang onmiddellijk een koord als deze beschadigd is.
- Zorg dat het koord niet snel tussen uw handen glijdt wanneer u de fiets laat zakken. Dit kan brand- en schaafwonden veroorzaken!
- Zorg dat de vasthoudhaken [5] niet van het zadel en stuur kunnen afglijden wanneer de fiets omhoog of omlaag wordt gebracht.
- Alvorens te boren, zorg dat de montagegaten zich ver weg van leidingen, zoals elektrische, gas- of waterleidingen, binnenin de muur bevinden
- Gebruik het product niet voor het optillen van driewielers of fietsen met zijwielen.
- Gebruik of onderhoud de fiets niet als deze aan de haken hangt.

### ⚠ **WAARSCHUWING! STA NIET ONDER DE HANGENDE LADING!**

- Bevestig het resterende koord altijd aan het koordbevestigingssysteem [9].

### ⚠ **SCHROEF [8] KAN NIET WORDEN VERVANGEN.**

### ⚠ **SCHROEF [8] KAN NIET UIT HET FRAME WORDEN GESCHROEFD.**

### ⚠ **DRAAI SCHROEF [8] TIJDENS DE MONTAGE LOS EN OPNIEUW VAST VOOR GEBRUIK.**

### ● Montage

**Opmerking:** Gebruik de 6 meegeleverde schroeven [1] en muurpluggen [2]. Deze zijn alleen geschikt voor montage op betonnen plafonds.

1. Zie fig. A tot D.
2. Draai de schroef [1] stevig vast.

### ● Bediening

Bedien het hangstelsel zoals weergegeven in Fig. D:

1. Bevestig de vasthoudhaken [5] aan het zadel en het stuur van de fiets.
2. Trek het koord omlaag om de fiets naar de gewenste hoogte op te tillen.
3. Trek het koord lichtjes naar buiten om het vergrendelingsmechanisme te activeren en zorg dat het vastzetsysteem zich in een stabiele toestand bevindt. Bevestig vervolgens de veiligheidshaak [7] aan het fietsrek zoals afgebeeld in fig. D en bind het resterende koord aan het koordbevestigingssysteem [9].
4. Om de fiets te laten zakken, plaats het koord in de ontgrendelingspositie, trek het koord lichtjes omlaag om deze te ontgrendelen en breng de fiets vervolgens langzaam omlaag (zie fig. D).

### ● Reiniging

Maak het product alleen schoon met een licht bevochtigde doek.

## ● Verwijdering



De verpakking bestaat uit milieuvriendelijke grondstoffen die U via de plaatselijke recyclecontainers kunt afvoeren.

Informatie over de mogelijkheden om het uitgediende artikel na gebruik af te voeren, verstrekt uw gemeentelijke overheid.

## ● Conformanceverklaring

Wij OWIM GmbH & Co. KG Stiftsbergstraße 1 D-74167 Neckarsulm, verklaren in eigen verantwoordelijkheid dat het product: Fiets ophanging, modelnr.: Z31845, versie: 11/2013, waarop deze verklaring betrekking heeft, overeenstemt met de normen / normatieve documenten van de richtlijn 2006 / 42 / EC.

A handwritten signature in black ink that reads "Tobias Koenig".

De complete conformanceverklaring kunt u indien gewenst downloaden via [www.owim.com](http://www.owim.com)

Tobias Koenig  
Division Manager  
Neckarsulm, 12 Aug 2013



## Fahrradaufhängung

### ● Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Produkt ist dafür bestimmt, herkömmliche Fahrräder an einer Decke aufzuhängen. Nicht geeignet für gewerbliche Zwecke.

### ● Technische Daten

Höchstlast: 20 kg (10 kg pro Haken)  
Max. Deckenhöhe 4 m



### Allgemeine Sicherheitshinweise

- Das Produkt darf mit höchstens 20 kg belastet werden, anderenfalls besteht die Gefahr von Verletzungen und / oder Schäden am Produkt.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob das Produkt sicher installiert ist und ziehen Sie ggf. die Schrauben **1**, **8** nach.
- Sichern Sie das Fahrrad immer mit den Sicherheitshaken **7**. Anderenfalls könnte das Fahrrad herunterfallen.
- Verwenden Sie das Produkt nur zum Aufhängen von Fahrrädern.
- Ersetzen Sie das Nylonband umgehend, falls dieses beschädigt sein sollte.
- Achten Sie beim Herablassen des Fahrrads darauf, das Nylonband nicht zu schnell durch Ihre Hände gleiten zu lassen! Sie könnten ansonsten Hautabschürfungen erleiden!
- Achten Sie beim Hochziehen und Herablassen des Fahrrads darauf, dass die Befestigungshaken **5** unter dem Sattel oder Lenker nicht wegrutschen können.
- Stellen Sie vor dem Bohren sicher, dass die Befestigungslöcher weit genug von Leitungen in der Wand – z.B. elektrische Leitungen, Gas- oder Wasserleitungen – entfernt sind.

- Das Produkt ist nicht dafür geeignet, Dreiräder oder Fahrräder mit Stützrädern aufzuhängen.
- Betrieb und Wartungsarbeiten sind verboten, wenn das Fahrrad an den Schienen hängt.

### **⚠️ WARNUNG! STELLEN SIE SICH NICHT UNTER DIE AUFGEHÄNGTE LAST!**

- Befestigen Sie immer das restliche Nylonband an der Bandbefestigungsvorrichtung **9**.

### **⚠️ DIE SCHRAUBE **8** KANN NICHT ERSETZT WERDEN.**

### **⚠️ DIE SCHRAUBE **8** KANN NICHT AUS DEM RAHMEN AUSGEDREHT WERDEN.**

### **⚠️ DIE SCHRAUBE **8** SOLLTE WÄHREND DER MONTAGE GELOCKERT UND VOR DER BENUTZUNG WIEDER EINGEDREHT WERDEN.**

### ● Montage



**Hinweis:** Verwenden Sie die 6 mitgelieferten Schrauben **1** und Dübel **2**. Diese sind nur für die Montage an Betondecken geeignet. Verwenden Sie bei der Montage an anderen Materialien entsprechende Schrauben und Dübel. Informieren Sie sich in Ihrem Baumarkt über geeignete Schrauben und Dübel für Ihre Wand.

1. Siehe Abb. A bis D.
2. Die Schraube **1** muss fest eingedreht werden.

### ● Bedienung

Verwenden Sie die Fahrrad-Aufhängung wie in Abbildung D dargestellt:

1. Bringen Sie die Haken **5** am Sattel und am Lenker des Fahrrads an.
2. Ziehen Sie das Nylonband nach unten, um das Fahrrad bis zur gewünschten Höhe hochzuziehen.

3. Ziehen Sie das Band leicht heraus, um den Arretiermechanismus zu aktivieren und stellen Sie sicher, dass sich die Feststellvorrichtung in einem stabilen Zustand befindet; befestigen Sie dann den Sicherheitshaken  am Fahrradrahmen (siehe Abb. D) und binden Sie das restliche Band auf die Bandbefestigungsvorrichtung .
4. Fahrrad herablassen: Platzieren Sie das Nylonband in die Entriegelungsposition. Ziehen Sie das Nylonband leicht nach unten, um den Sicherheitshaken zu lösen. Lassen Sie dann das Fahrrad vorsichtig herab (siehe Abb. D).

### ● **Reinigung und Pflege**

Reinigen Sie das Gerät nur äußerlich mit einem weichen trockenen Tuch.

### ● **Entsorgung**



Die Verpackung besteht aus umweltfreundlichen Materialien, die Sie über die örtlichen Recyclingstellen entsorgen können.

Möglichkeiten zur Entsorgung des ausgedienten Produkts erfahren Sie bei Ihrer Gemeinde oder Stadtverwaltung.

### ● **Konformitätserklärung**

Wir, OWIM GmbH & Co. KG Stiftsbergstraße 1 D-74167 Neckarsulm, erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Produkt: Fahrrad-aufhängung, Modell-Nr.: Z31845, Version: 11/2013, auf das sich diese Erklärung bezieht, mit den Normen / normativen Dokumenten der 2006 / 42 / EC übereinstimmt.

Die komplette Konformitätserklärung finden Sie unter: [www.owim.com](http://www.owim.com)

Tobias Koenig  
Bereichsleiter  
Neckarsulm, 12 Aug 2013



