

## SÆT GRUNDFISKE-/FEEDERSTANG 300-5 FOR KARPER OG ÅL



### SÆT GRUNDFISKE-/FEEDERSTANG 300-5

Montagevejledning / Sikkerhed / jura / Service

IAN 93773



#### Tillykke!

Du har valgt at købe et førsteklasses produkt. Før ibrugtagelse bør du blive bekendt med produktet. Læs derfor den følgende brugsanvisning omhyggeligt. Brug produktet kun som angivet og i de nævnte brugsområder.

Opbevar vejledningen godt. I tilfælde af at produktet gives til andre personer bør du udlevere alle produktdokumenter.

Bundfiskeri betyder, at maddingen tilbydes på bunden eller lige over den. Denne fiskemetode gør det muligt at fiske næsten alle fiskearter.

#### Lieferumfang:

1 x Sæt Grundfiske-/Feederstang 300-5  
Inkl. omfangsrig boks med tilbehør (100 dele)

1 x monteringsvejledning

#### Tekniske data:

Stanglængde: 300 cm  
Kastevægt: -100 g  
Spinnehjul: GR. 50  
Fiskeline: Ø 0,35 mm  
Bæreevne: 8 kg

#### Montagevejledning

1. Det mellemste fastspolehjul monteres på stangen.
2. Kontroller, at hjulet sidder korrekt og sikkert fast på stangen.
3. Åbn bøjlen på hjulet.

#### 4. Træk snoren fra hjulet og gennem samtlige øjne på stangen

- d) Kniv
- e) Krogløsner eller kroglosertang

#### 5. Skub glideloddet på hovedlinen - sørg for, at det løber ubesværet.

#### 6. Træk perle på snor.

#### 7. Monter flådstop.

#### 8. Fastgør den mellemste svirvel ved hjælp af en halv blokknude.

#### 9. Kontroller, at knuden sidder korrekt fast ved at trække i den.

#### 10. Skub flådstoppet ind foran knuden.

#### 11. Forsyn forfanget med krog i størrelsen 2-8 i den åbne karabin på svirvelen.

#### 12. Luk karabinen på svirvelen.

#### 13. Forfanget må under ingen omstændigheder være stærkere end hovedlinen.

#### Kast

Når man kaster, holder hånden fast om stangen ved fodden af hjulet. Hjulfoden kommer derved til at ligge mellem lang- og ringfinger. Pegefingeren griber fat i linjen fra hjulet og holder den fast, så længe linjen stadig holdes af bøjlen. Så

Dette er også den hyppigste årsag til brud ved spidsen af bagud, fører det til brud (figur 1).

Disse brud dækkes ikke af garantien. Alle brud mellem

med at svinge, swings stangen fremad. Når spidsen af stangen peger mod målet, gives linjen fri, og maddingen flyver mod målet.

Når du kaster, så sørg for at bevæge fiskestangen i en jævnt accelererende bevægelse. Rykvise kast kan beskadige fiskestangen. Efter kastet kan du lukke bøjlen med hånden eller ved at dreje håndsvinet en omgang (mod urets retning).

Hvis du vil kaste igen, skal du hente linjen og monteringen ind igen. De må aldrig slås ind i hinanden. Derefter fastsættes beskyttelseshætten forsigtigt.

#### Obs:

Hjul med automatisk håndsvin falder automatisk i hak ved åbning og lukning.

#### Ombygning af hjulet for venstre- eller højre-håndede

Fjern fingerskruen på den modsatte side af håndsvinet.

Træk håndsvinet ud af hjulet og stik det ind igen fra den anden side. Drej igen fingerskruen på enden af håndsvinet.

#### Luk aldrig håndsvinet op eller i med vold.

#### Dette beskadiger hjul og hjulhus.

ringen og sættes fast på et punkt derefter. Derefter lægger man stangen i en vinkel på 45° til den opestående krop. Så ruller man snoren ned, indtil der er spænding, og stangen børjer sig til 90° grader. Først i denne stilling skal linjen langsomt gives fri fra bremsen ved stangens bøjningsspænding. Bremsen skal ved indstilles ved at dreje fast eller løsne, indtil den ovennævnte effekt indtræder (figur 2).

**Bemærk: Ved forkert bremseindstilling kan det føre til brud på line og stang.**

gælder for monteringen af hjulet på hjulholderen.

Hvis den sidder for løst fast, kan det føre til, at hjulfoden brækker, eller at hjulholderen beskadiges.

Rengør stangen for fugt og snavs, inden den skubbes sammen. Teleskopdelene skubbes sammen i omvendt rækkefølge fra håndtaget og mod spidsen. Anvend aldrig vold. Løsn teleskopdelene fra hinanden ved at dreje og skubbe dem sammen.

I garantifald bedes du henvende dig til vores serviceafdeling per telefon, e-mail eller post. Der ydes altid personlig rådgivning. I grantiden repareres produktet gratis eller det erstattes med et nyt.

#### Bortskaffelse

Emballage og produkt bortskaffes sorteret og miljøvenligt.

Henvend dig til et autoriseret genbrugsselskab eller din kommune. Overhold de aktuelt gyldige forskrifter.

#### Garantie og garantibetingelser fra firma Fantastic for Fishing

På dette produkt yder vi en garanti på 3 år, der gælder fra købdato, på beviselige materiale- og produktionsfejl. Udelukket af garantien er skader, der opstår pga. misbrug eller usagkyndig hhv. ikke bestemmelsesmæssig brug. For at kunne gøre krav på garantien, skal du

#### Kontrol

Kontroller regelmæssigt, om forbindelserne på fiskestængerne sidder perfekt.

Hvis de er beskadiget og ikke sidder korrekt, er der fare for brud. Det samme

#### Sikkerhed/jura/henvisninger

Ved anvendelse af fiskestænger, navnlig grafikstænger, er der øget risiko for lynnedslag ved uvejr.

Der gælder følgende regel: Jo længere fiskestang, desto højere fare.

Pas ved håndtering af stangen på elektriske ledninger, navnlig når du kaster maddingen ud. Ved tilnærELSE eller kontakt med elektroledninger er der forøget risiko for uheld.

Våde fiskelinjer og

rækkefølge for at løsne stang og hjul.

fremlægge den originale kvittering som bevis. Dine lovlige rettigheder påvirkes ikke af denne garanti.

I garantifald bedes du henvende dig til vores serviceafdeling per telefon, e-mail eller post. Der ydes altid personlig rådgivning. I grantiden repareres produktet gratis eller det erstattes med et nyt.

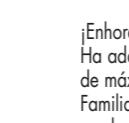
#### TIP

Kontroller dagen inden, om fiskegrejet og det nødvendige tilbehør virker og er fuldstændigt.

Vi takker mange gange for din opmærksomhed, og fordi du læste vores lille vejledning igennem.

Vi ønsker dig "knæk og bræk" og håber, du får dit livs fangst.

© by HOSPO - Hobby-Sport-Verlag D-51674 Wiehl Tyskland



## JUEGO PARA PESCA DE FONDO Y CON CEBADOR 300-5 PARA CARPAS Y ANGUILAS

ES

### JUEGO PARA PESCA DE FONDO Y CON CEBADOR 300-5

Instrucciones de montaje / Seguridad – consideraciones legales / Servicio

IAN 93773

ES

¡Enhorabuena!  
Ha adquirido un producto de máxima calidad.

Familiarícese con el producto antes del primer uso. Para ello, lea con atención las siguientes instrucciones. Emplee el producto sólo de la forma descrita y para las áreas de aplicación indicadas.

Guarde estas instrucciones. Si cede el producto a terceros, entregue también la documentación respectiva.

**Equipamiento**  
Todas las cañas telescópicas están equipadas con capuchones de protección de anillos. Tras su uso en aguas de pesca, este capuchón debe volver a montarse para transportar la caña.

**Preparación y montaje de la caña**  
Monte la caña telescópica sacando siempre cada una de las partes y empezando por la punta. Nunca deje que unos segmentos se inserten en otros de golpe.

En el montaje tenga en cuenta la alineación exacta de los anillos. Las piezas deben estar lo suficientemente tensadas como para que la caña no se agite en el oscilar.

Algunas cañas telescópicas están provistas de anillos móviles que deben abrirse empujando con cuidado para fijarlos en la alineación de los anillos.

**Solución de enganchones**  
En la pesca los enganchones son inevitables. No los deshage nunca tirando de la caña.

**Atención: riesgo extremo de rotura**  
Deshaga aquellos enganchones en los que pueda estirar del sedal con la mano protegida. Las probabilidades de éxito serán mayores si cambia de lugar.

**El lanzamiento**  
Para realizar el lanzamiento, sostenga la caña con la mano a la altura del pie del carrete. Este debe situarse entre los dedos corazón y anular.

Con el dedo índice agarre el sedal del carrete y sujetelo mientras el estribo aún aguante el sedal. A continuación cambie el estribo de posición. Para el lanzamiento, sitúese enfrente del objetivo a alcanzar y lleve la caña hacia detrás por encima de su cabeza.

**Atención: riesgo extremo de rotura**  
Este también es el principal motivo de rotura de las puntas de las cañas hasta el segundo y tercer anillo.

**Eliminación**  
Deseche el embalaje y los artículos respetando el medio ambiente y clasificándolos por tipos.

Elija una empresa de desechos autorizada o un servicio del ayuntamiento. Tenga en cuenta las disposiciones vigentes.

personalmente. En caso de

que se aplique la garantía, repararemos el producto o lo reemplazaremos gratuitamente. Las piezas defectuosas pueden ser enviadas sin franqueo a nuestra dirección de servicio habiéndole consultado previamente. Recibirá

inmediatamente la pieza reparada o una nueva gratuitamente.

Con la reparación o el reemplazo del producto no comienza un nuevo periodo de garantía.

### Servicio:

FANTASTIC FOR FISHING  
Schöne Aussicht 5c  
D-51381 Leverkusen

### E-Mail:

info@fantastic-for-fishing.com

anillos situados a lo largo de la caña.

5. Desplazar el plomo corredizo por el sedal principal. El desplazamiento debe estar exento de dificultades.

6. Ensartar la perla.

7. Montar el asegurador.

8. Fijar la clavija central mediante un medio nudo de sangre asegurado.

9. Verificar mediante la prueba de tracción la ubicación correcta del nudo.

10. Cerrar el asegurador de los nudos.

11. Colgar el bajo de línea con un anzuelo del tamaño 2 a 8 en el mosquetón abierto de la clavija.

12. Cerrar el mosquetón de la clavija.

13. El tamaño del bajo de línea no deberá superar bajo ningún concepto el del sedal principal.

14. Verificar mediante la prueba de tracción los nudos del bajo de línea.

15. Cerrar el estribo del carrete.

16. Ajustar el freno del carrete fijo.

17. Llevar los siguientes accesorios:

- a) Ayuda para desembarcar
- b) Equipo de medición
- c) Equipo de aturdimiento
- d) Cuchillo
- e) Saca anzuelos o

Cuando el conjunto deje de oscilar, impulse la caña hacia delante. Si la punta de la caña apunta al objetivo, se desbloqueará el sedal y el cebo volará hasta el objetivo.

En el lanzamiento, tenga en cuenta que el aumento de velocidad en el desarrollo del movimiento sea uniforme. Los lanzamientos bruscos pueden provocar daños en la caña.

Una vez realizado el lanzamiento, puede cerrar el estribo con la mano o girando la manivela (en sentido contrario a las agujas del reloj).

Dándole otra vuelta a la manivela volverá a recoger el sedal y el ensamblado. Posteriormente coloque con cuidado el capuchón de protección de anillos.

**Advertencia:**  
Los carretes con manivela de plegado automático encajan de forma automática al abrirse y cerrarse.

**Atención: un ajuste incorrecto del freno puede provocar la rotura del sedal y de la caña.**

**Montaje del carrete**  
Todos los carretes vienen provistos con el brazo de la manivela de agarre y el tornillo moleteado cerrados (para un transporte seguro).

Si el freno está bien ajustado, contribuirá a evitar la rotura del sedal y de la caña. A continuación, levante el brazo de la manivela y fíjelo con el tornillo moleteado al eje de la bobina.

**Controles**  
Controle con regularidad que la ubicación de las uniones de la caña se mantienen perfectas. Si existen daños o la ubicación no es la correcta existe riesgo de rotura. Lo mismo ocurre con el montaje del

carrete en el soporte de éste. Si la ubicación es demasiado suelta puede romperse la base de sujeción o dañarse el soporte del carrete.

carrete hasta tener espacio suficiente para todo el pie del carrete.

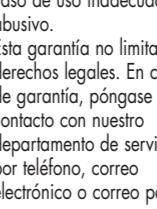
2. Lleve el pie delantero del carrete hasta situarlo en el tope de la base de sujeción



3. Atornille con la contratuerca la base de sujeción variable para que el carrete se fije a la caña.

1. Abra el soporte del

**Fijación del carrete a la caña**  
Siga las instrucciones de las siguientes imágenes. Tenga en cuenta que el ajuste del carrete sea exacto.



2. Lleve el pie delantero del

carrete hasta tener espacio

suficiente para todo el pie

del carrete.

Esta garantía no limita sus derechos legales. En caso de garantía, póngase en contacto con nuestro departamento de servicio por teléfono, correo electrónico o correo postal. Le asesoraremos

animales ya que podrían tragárselas.  
Por su propia seguridad deberíe utilizar siempre un gorro de pescador y protección ocular.

(documentación de la caña, licencia de pesca, etc.).  
Infórmese con antelación sobre los períodos de veda, las tallas mínimas y datos similares (disposiciones medioambientales y sobre las especies) vigentes en las aguas en las que desea pescar.

### CONSEJO

Compruebe el día de antes que la caña de pescar y los accesorios necesarios están completos y funcionan correctamente.

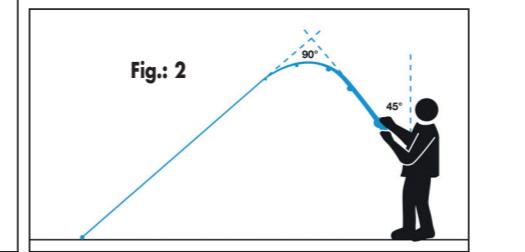
Antes de tirar la caña, fíjese en que detrás de usted no haya personas a las que pueda herir con el anzuelo o con el plomo.

Búsquese un lugar en el que tenga suficiente espacio para sus movimientos.

Preste atención a los circuitos eléctricos al manejar la caña y sobre todo al lanzar el anzuelo.

No deje el anzuelo ni las piezas pequeñas al alcance de los niños ni de los

Lleve siempre consigo los documentos reglamentarios



### Seguridad - consideraciones legales - advertencias

En caso de estar próximo o en contacto mínimo con un circuito eléctrico, existe un riesgo elevado de accidente. El sedal mojado y las cañas de grafito pueden transmitir electricidad.

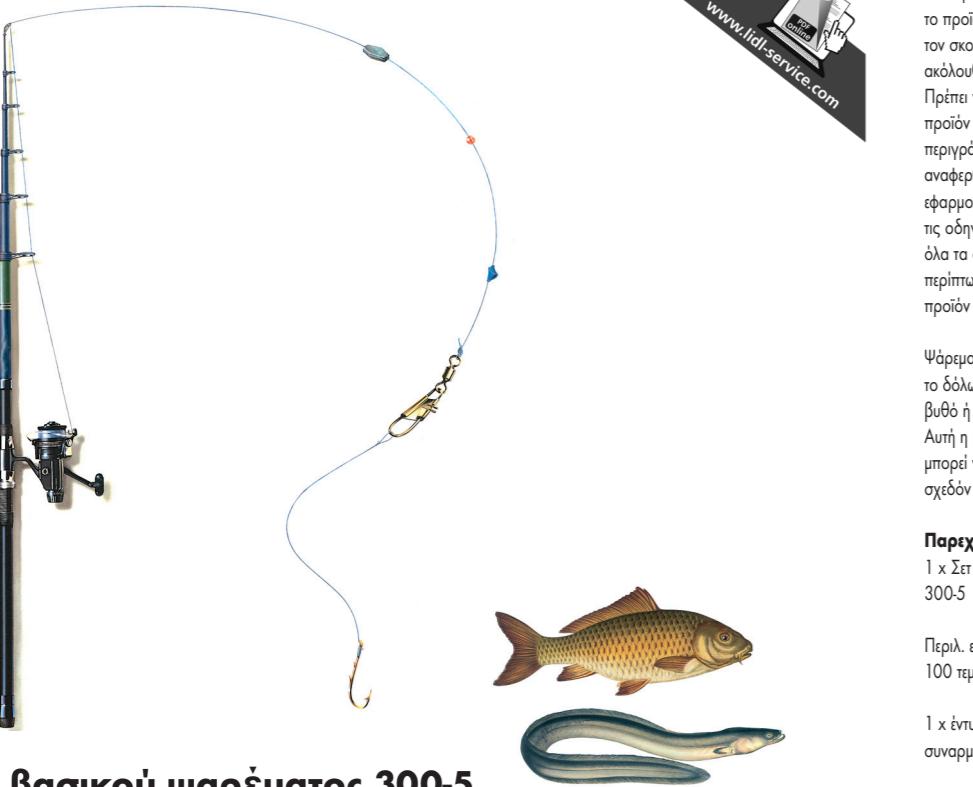
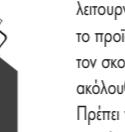
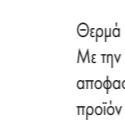
Evite que el equipo de pesca entre en contacto con sustancias químicas. El aceite solar y los insecticidas, entre otros, podrían provocar daños en la caña y en el sedal.

Compruebe el día de antes que la caña de pescar y los accesorios necesarios están completos y funcionan correctamente.

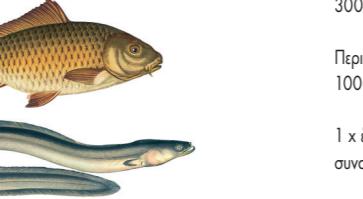








## Σετ βασικού ψαρέματος 300-5



### κυπρίνιοι, χέλια

GR

## Σετ βασικού ψαρέματος 300-5

Οδηγίες συναρμολόγησης / Ασφάλεια / Νομικά / Σέρβις

IAN 93773

GR

## Σετ βασικού ψαρέματος 300-5

Οδηγίες συναρμολόγησης / Ασφάλεια / Νομικά / Σέρβις

1 x Σετ βασικού ψαρέματος 300-5

Περιλ. εκτενές κουτί εξαρτημάτων 100 τεμαχίων

1 x έντυπο οδηγών συναρμολόγησης

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

Μήκος βέρας: 300 εκατοστά

Βάρος ρίψης: -100 γραμμάρια

Μηχανικό ψαρέματος; GR. 50

Πετονιά: Ø 0,35

Ανυψωτική δύναμη: 8 κιλά

Οδηγίες συναρμολόγησης:

1. Συναρμολογήστε την κεντρική σταθερή μπομπίνα στο καλάμι.

2. Βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και την ασφαλή στήριξη της στο καλάμι.

3. Ανοίξτε το βραχίονα τόξου της μπομπίνας.

4. Περάστε το νήμα, ζεκινώντας από την μπομπίνα, μέσω όλων των δαχτυλιδίων οδήγησης του καλαμιού.

5. Θηράψτε το (συρώμενο) μολύβδικο στο κύριο νήμα, βεβαιωθείτε για την άψογη κίνησή του.

6. Περάστε τη χάντρα στο νήμα.

7. Τοποθετήστε το σύστημα στόπερ.

8. Στερεώστε το μεσαίο στριφάρι με μισό σφιγμένο κόμπο.

9. Ελέγχτε τον κόμπο ως προς τη σωστή τοποθέτηση του και μέσω δοκιμής έλξης.

10. Θηράψτε το σύστημα στόπερ μπροστά στον κόμπο.

11. Αναρτήστε το παράμαλλο με αγκίστρια μεγάθιος 2 έως 8 στην ανοιγμένη ασφάλεια που βρίσκεται στο στριφάρι.

12. Κλείστε την ασφάλεια του στριφατορίου.

13. Το παράμαλλο δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να είναι πιο χοντρό από το κύριο νήμα.

14. Ελέγχτε τον κόμπο του παράμαλλου με δοκιμή έλξης.

15. Κλείστε το βραχίονα τόξου της μπομπίνας.

16. Ρυθμίστε το φρένο της σταθερής μπομπίνας.

17. Εγείψτε μαζί σας τα ακόλουθα αξεσουάρ:

α) Αυτόχθονο βιθού

β) Συσκευή μέτρησης

γ) Μέσο αναισθητοποίησης

δ) Μαχαιρί

ε) Απαγκιστρωτή ή πένσα απαγκιστρωσης

18. Εγείψτε το βραχίονα τόξου της μπομπίνας.

19. Καθαρίστε το καλάμι από την υγρασία και τις βρομίες πριν από τη μεταφορά του.

20. Εγείψτε το βραχίονα τόξου της μπομπίνας.

21. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

22. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

23. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

24. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

25. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

26. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

27. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

28. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

29. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

30. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

31. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

32. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

33. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

34. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

35. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

36. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

37. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

38. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

39. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

40. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

41. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

42. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

43. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

44. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

45. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

46. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

47. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

48. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

49. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

50. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

51. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

52. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

53. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

54. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

55. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

56. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

57. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

58. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

59. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

60. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

61. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

62. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

63. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

64. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

65. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

66. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

67. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

68. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

69. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

70. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

71. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

72. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

73. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

74. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

75. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

76. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

77. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

78. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

79. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

80. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

81. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

82. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

83. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

84. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

85. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

86. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

87. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

88. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

89. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

90. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

91. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

92. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

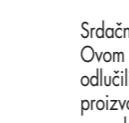
93. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

94. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

95. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

96. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.

97. Εγείψτε την ασφάλεια του στριφατορίου.



## Komplet 300-5 za ribolov na dnu-/ribolov feeder tehnikom

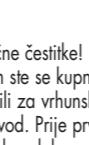
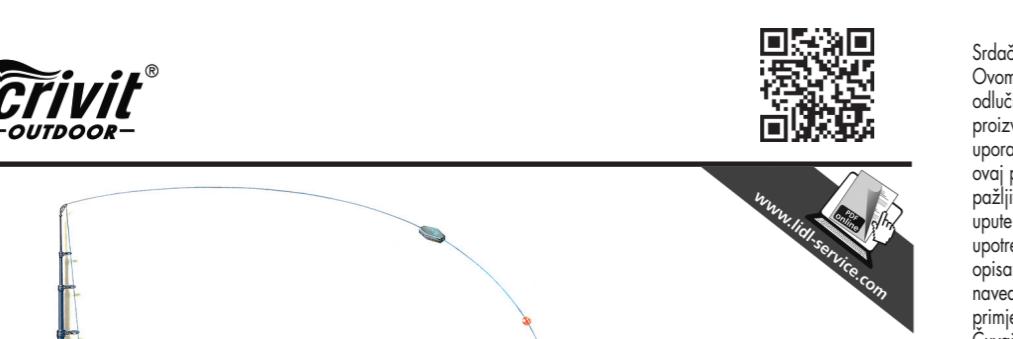
Za šarane, jegulje



## Komplet 300-5 za ribolov na dnu-/ribolov feeder tehnikom

Upute za namještanje / Sigurnost / Pravne napomene / Servis

IAN 93773



### Srdačne čestice!

Ovom ste se kupnjom odlučili za vrhunski proizvod. Prijе prve uporabe, dobro pozognite ovaj proizvod. U tu svrhu pažljivo pročitajte sljedeće upute za uporabu. Proizvod upotrebljavate samo na opisan način te za navedenu područja primjene.

Čuvajte ove upute na lako dostupnom mjestu. Prilikom davanja ovog proizvoda na korištenje trećoj osobi, uručite pritom i ove upute.

Ribolov na dnu znači da se mamac nudi na dnu ili malo iznad dna. Ta vrsta ribolova dozvoljena je kod pecanja gotovo svake vrste ribe.

### Sadržaj isporuke:

1 x Komplet 300-5 za ribolov na dnu-/ribolov feeder tehnikom

### Pažnja:

**Ono što je nestručno montirano dovodi do opasnosti od loma !**

### Vađenje na obalu

Prilikom vađenja ribe na obalu dostiže se najveća točka opterećenja za štap i uzicu. Ako se štap pri tome odvede predaleko prema gore i prema unatrag dolazi do loma (slika 1).

### Bacanje

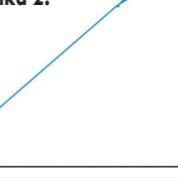
Prilikom bacanja ruka obuhvaća štap u visini podnožja valjka. Pri tome se podnožje valjka zaustavlja da leži između srednjeg prsta i prstenja.

### TOČNO



Slika 1

### POGREŠNO



Slika 2.

klizne prstenove za najlon na prutu.

5. Klizno olovo gurnuti na glavni konac – paziti da klizi bespriječorno.

### Priprema i montaža štapa

Teleskopske štapove uvijek razvijući počinjući od vrha. Nikada se ne smije pustiti da dijelovi štapa "polete" jedan u drugi. Pri montaži se mora paziti na točnu liniju hoda prstena. Dijelovi se moraju tako čvrsto razvuci da štap

prilikom zamaha ne klepeće.

Neki teleskopski štapovi su opremljeni posebnim kliznim prstenima, koji se moraju osobito bržljivo otvoriti pomicanjem i fiksirati u liniji hoda prstena.

### Okrenite vijk s nazubljenom glavom

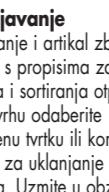
ponovno na kraj komandne ruke. Teleskopske dijelove međusobnim odvrtanjem razdvajajte jedne od drugih i primaknuti guranjem. Nikada ne udarati dijelove napom savijanja štapa trebala polagano oslobođiti s kočnice. Kočnicu tako dugo namještati pritezanjem ili popuštanjem, sve dok ne nastupi gore navedeni efekt. (Slika 2).

### Učvršćivanje kotura na štap

Slijedite molimo slijedeće slike.



2. Dovedite prednje podnožje kotura do graničnika u fiksnu stopnicu kotura.



3. Montaža kotura

Svi koturi se isporučuju sa prislonjenim krakom ručice i komandnom ručicom za nabiranje i sklapanje se nazubljenom glavom (transportno osiguranje). Za lovljenje ribe najprije popustite zatvoren vijk s nazubljenom glavom na suprotnoj strani kućišta.

Potom rasklopite krak ručice i pritegnite ga s vijkom s nazubljenom glavom na osi svika.

### Pažnja:

**Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !**

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

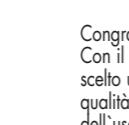
Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !

Razvezite ovjes tako što ćete zaštićenom rukom povlačiti uzicu. Povećat ćete Vaš uspjeh, tako što ćete promijeniti položaj.

Pažnja: Kod pogrešne namještenosti kočnice može doći do kidanja uzice i loma štapa !



## SET PER PESCA DI FONDO/A FEEDER 300-5 PER CARPA E ANGUILLA

IT

### SET PER PESCA DI FONDO/A FEEDER 300-5

Istruzioni / Sicurezza / Note legali / Servizio

IAN 93773

IT

Congratulazioni!  
Con il vostro acquisto avete scelto un prodotto di alta qualità. Assicuratevi prima dell'uso come utilizzare il prodotto.

Leggete attentamente il successivo manuale.  
Utilizzate il prodotto come viene descritte e per gli Applicazioni indicati.

Conservate le istruzioni in un luogo sicuro. Consegnate tutti i documenti al passo del prodotto a terzi.

5. Spostare il piombino scorrevole sulla lenza madre; assicurarsi che il piombino scorra agevolmente.
6. Infilare la perlina.
7. Montare lo stopper.
8. Fissare la girella media con un mezzo nodo a barilotto.
9. Verificare la tenuta del nodo eseguendo una prova di resistenza alla trazione.
10. Spingere lo stopper davanti al nodo.
11. Agganciare il finale con amo di grandezza 2-8 al moschettone aperto della girella.
12. Chiudere il moschettone della girella.
13. Lo spessore del finale non deve in nessun caso essere superiore a quello della lenza madre.
14. Verificare la tenuta dei nodi del finale con delle prove di resistenza alla trazione.
15. Chiudere l'archetto prendifilo all'interno del mulinello.
16. Regolare la frizione del mulinello fisso.
17. Prevedere i seguenti accessori

a) Guadino  
b) Apparecchio di misura  
c) Apparecchio per lo stordimento  
d) Coltello  
e) Apparecchio o pinza per slamatura

**Consegna:**

1x Set per pesca di fondo / a feeder 300-5  
Incl. vasto box di accessori (100 pezzi)

**Istruzione**
**Dati Tecnici**

Lunghezza Canna: 300 cm  
Peso di gettata: -70 g  
Mulinello: 40  
Lenza: Ø 0,30 mm  
Capacità: 5,9 kg

**Istruzioni per il montaggio**

1. Verificare che il mulinello sia fissato alla canna in maniera corretta e sicura.
2. Verificare che il mulinello sia fissato alla canna in maniera corretta e sicura.
3. Aprire l'archetto prendifilo del mulinello.
4. Partendo dal mulinello, fare passare il filo attraverso tutti gli anelli di scorrimento della canna da pesca.

**L'attrezzatura**  
Tutte le canne telescopiche sono dotate di protezioni per l'anellatura. Al termine della pesca, questa protezione deve essere rimontata per proteggere la canna durante il trasporto.

**Preparazione e montaggio della canna**  
Le canne telescopiche devono sempre essere sfilate a partire dalla punta. Non esercitare mai forza eccessiva per incastrare le sezioni l'una nell'altra. Per il montaggio rispettare l'esatta fuga dell'anellatura. Le sezioni devono essere sfilate l'una dall'altra e fissate solidamente, in modo tale che la canna non produca rumore in fase di lancio.

Alcune canne telescopiche sono inoltre dotate di anelli scorrevoli, che devono essere accuratamente orientati e fissati secondo la fuga dell'anellatura.

**Attenzione: Un montaggio scorretto provoca il rischio di rottura!**
**Il lancio**

In fase di lancio la mano va ad afferrare la canna all'altezza del piede del mulinello. Quest'ultimo viene quindi a trovarsi tra dito medio ed anulare. L'indice sbobina la lenza dal mulinello, tenendola saldamente fintanto che essa viene ancora portata dall'archetto prendilena.

Quindi ripiegare l'archetto prendilena. Per eseguire il lancio occorre porsi dinanzi al tratto d'acqua in cui si intende pescare, e lanciare indietro la canna sopra alla testa. Per effetto di oscillazione, la canna prenderà slancio e si getterà in avanti. Quando il cimino della canna è rivolto verso

l'obiettivo, si lascia andare la lenza permettendo all'esca di giungere così alla metà.

Nel lanciare occorre accertarsi di compiere un movimento che cresce di velocità in modo uniforme. I lanci eseguiti a scatti e troppo bruscamente rischiano di danneggiare la canna.

Una volta effettuato il lancio, è possibile chiudere l'archetto prendilena a mano o ruotando la manovella in senso antiorario. Continuando a ruotare si richiamano la lenza e gli innesti.

**Come disincastare l'amo**

Quando si pesca è purtroppo inevitabile che l'amo si incasti da qualche parte.

Non cercare di disincastarlo tirando con la canna.

**Attenzione: Grave rischio di rottura!**

Per disincastare l'amo,

tirare la lenza con la mano protetta. Cambiare di posizione per facilitare l'operazione.

**La salpata**

Nella salpata del pesce si raggiunge il massimo punto di carico della canna e della lenza.

Se nel salpare la canna viene tirata troppo indietro e troppo in alto, potrebbe verificarsi una sua rottura (Fig.: 1).

Le rotture avvengono spesso nella zona del cimino e nella parte alta della canna, sino al secondo e terzo anello.

Tali rotture non sono coperte da garanzia. Tale disposizione si applica a tutte le rotture fra il cimino e il successivo anello fisso.

Rimuovere la vite zigrinata sull'estremità della canna.

Pulire la canna da umidità e sporco prima di reinserirla. Ritraendo le sezioni telescopiche occorre procedere in sequenza contraria rispetto alla loro estrazione, partendo dall'impugnatura sino alla punta. Non esercitare mai forza eccessiva. Allentare l'innesto delle sezioni telescopiche ruotandolo una nel senso contrario dell'altro e ritrarre. Non sbattere mai l'una sull'altra.

Quindi riposizionare accuratamente la protezione dell'anellatura.

**Nota:**

Nei mulinelli dotati di manovella ripiegabile a pulsante, essa scatta automaticamente in posizione quando la si apre o la si ripiega.

**Attenzione: Se la frizione viene impostata scorrettamente, può verificarsi la rottura della canna e della lenza.**

Accertarsi che il mulinello non presenti giochi.

**Fissaggio del mulinello alla canna**

Seguire le operazioni mostrate in figura.

modo che vi sia sufficiente spazio per l'intero piede del mulinello.

dalla canna, procedere nella sequenza contraria.

telefono, E-Mail oppure per posta.

In tutti i casi ci sarà un consiglio personale. In Caso di Garanzia, il prodotto viene riparato oppure sostituito gratuito.

In Accordò con il nostro Servizio pezzi difetto possono essere inviati direttamente in porto franco al nostro indirizzo di servizio, poi riceverete immediatamente l'articolo nuovo oppure riparato gratuitamente.

Con la Riparazione o la sostituzione del prodotto non inizia nessun periodo di Garanzia.

**Servizio:**

FANTASTIC FOR FISHING

Schöne Aussicht 5c

D-51381 Leverkusen

**E-Mail:**

info@fantastic-for-fishing.com

**Sicurezza / Note legali / Assistenza**

Le lenze bagnate e le canne in grafite conducono corrente!

per gli occhi quando si pesca.  
Evitare il contatto tra sostanze chimiche e l'attrezzatura da pesca.  
Creme solari e protezioni contro le punte di insetti possono danneggiare canna e lenza.

**SUGGERIMENTO**

Verificare il buon funzionamento e l'integrità della propria attrezzatura da pesca e degli accessori già il giorno precedente alla battuta.

© by HOSPO - Hobby-Sport-Verlag D-51674 Wiesloch

Utilizzando canne da pesca, in particolare canne in grafite, aumenta il rischio di essere colpiti da un fulmine in caso di tempesta.

In fase di lancio accertarsi che non vi siano persone stanziate dietro di sé, le quali potrebbero essere ferite dall'amo o dal piombo. Accertarsi di avere a disposizione uno spazio libero sufficiente.

Rispettare le disposizioni di legge in materia, in vigore localmente a tutela delle acque in cui si desidera pescare.

Gli ami e le parti di piccole dimensioni non devono essere lasciati alla portata dei bambini e degli animali domestici.

Rischio di ingerimento.

Portare sempre con sé tutti i documenti necessari (permesso giornaliero, licenza di pesca, ecc.).

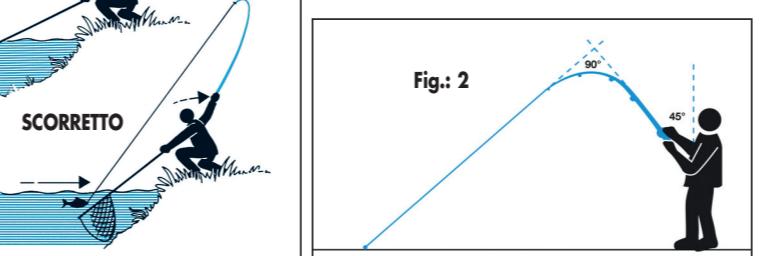
Nell'utilizzare la canna, prestare particolare attenzione alle linee elettriche, soprattutto in fase di lancio dell'esca. In caso di avvicinamento o addirittura contatto con una linea elettrica, vi è il grave rischio di lesioni.

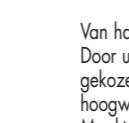
Per la propria sicurezza indossare sempre un cappello e una protezione

dei periodi di divieto di

informarsi preventivamente

Vers. 3/10/2013/FA-S300-5





## GROND-/FEEDER-VISSET 300-5

## OP KARPERS EN PALING

NL

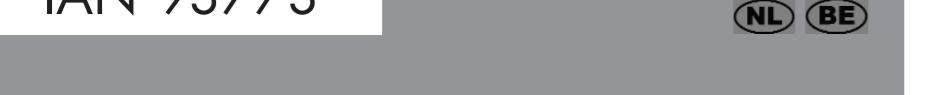
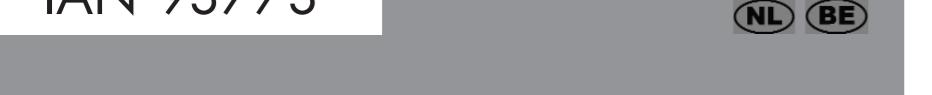
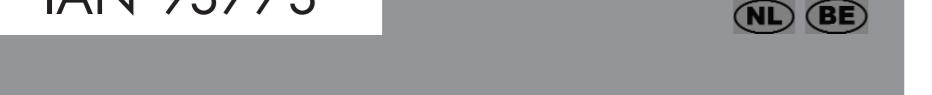
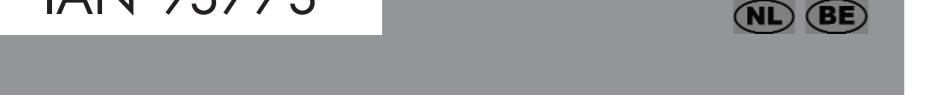
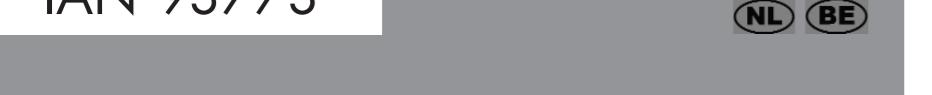
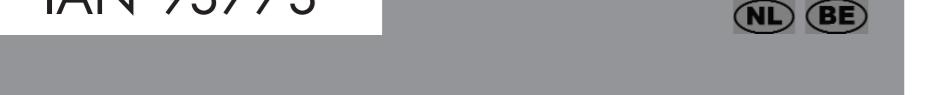
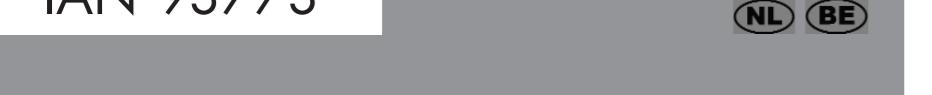
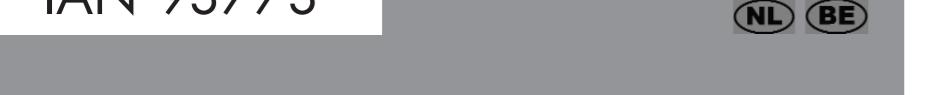
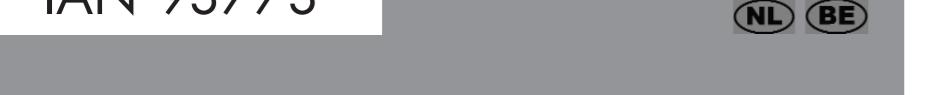
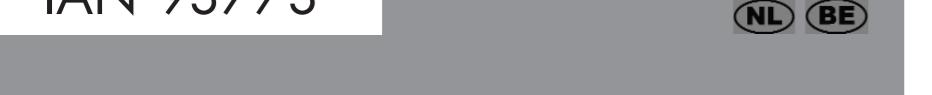
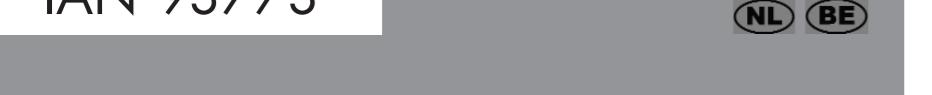
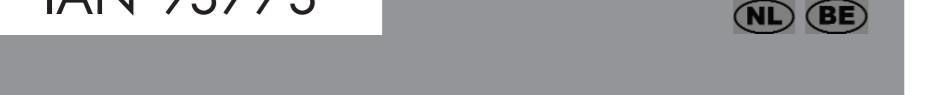
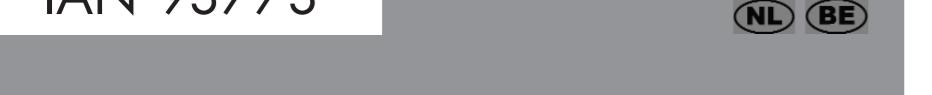
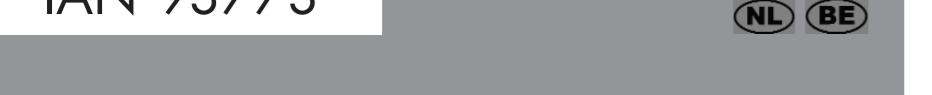
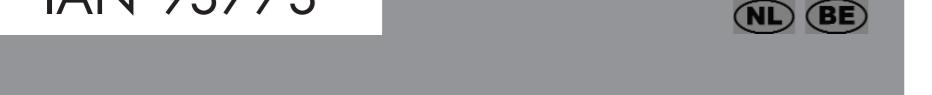
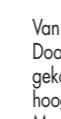
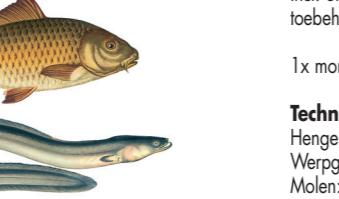
BE

## GROND-/FEEDER-VISSET 300-5

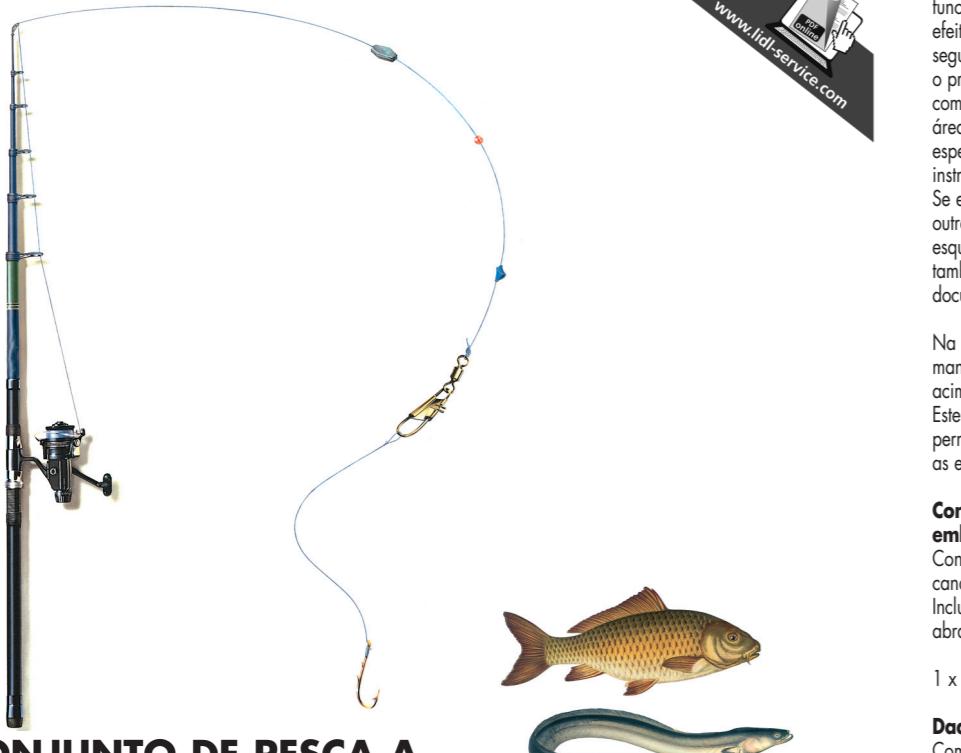
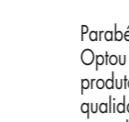
Montagehandleiding / Veiligheid / aansprakelijkheid / Service

IAN 93773

NL BE







## CONJUNTO DE PESCA A FUNDO/CANA 300-5

### PARA DE CARPAS E ENGUIA

PT

## CONJUNTO DE PESCA A FUNDO/CANA 300-5

Instruções de montagem / Segurança/aspectos legais/indicações / serviço

IAN 93773

PT

## CONJUNTO DE PESCA A FUNDO/CANA 300-5

Instruções de montagem / Segurança/aspectos legais/indicações / serviço

**Instruções de montagem**

- Montar o carreto estacionário médio na cana.
- Verifique o assento fixo e seguro do carreto na vara.
- Abra a manivela de recolhimento da

### Instruções de montagem

- Montar o carreto estacionário médio na cana.
- Verifique o assento fixo e seguro do carreto na vara.
- Abra a manivela de recolhimento da

**Parabéns!**  
Optou pela aquisição de um produto de elevada qualidade. Familiarize-se com ele antes da primeira colocação em funcionamento. Para o efeito, leia atentamente as seguintes instruções. Utilize o produto apenas de acordo com a descrição e para as áreas de aplicação especificadas. Guarde estas instruções num local seguro. Se entregar o produto a outras pessoas não se esqueça de lhes entregar também toda a sua documentação.

- linha do carreto.
- Partindo do carreto, enfeie a linha em todos os anéis de linha da vara.
- Insira o chumbo na linha principal – certifique-se de que a linha não se prenda.
- Enfeie a missanga.
- Monte o stopper.
- Fixe um destorcedor médio (tamanho 4 a 8), por meio dum meio nó de sangue compensado.
- Verifique o assento correcto do nó e faça um teste de tracção.
- Deslize o stopper até ficar em frente do stopper.
- Enfeie um estralho com anzol do tamanho 2 a 8 no destorcedor aberto.
- Feche o destorcedor.
- A espessura do estralho nunca deverá ser superior à espessura da linha principal.
- Verifique os nós do estralho, fazendo um teste de tracção.
- Feche a manivela de recolhimento da linha do carreto.
- Ajuste o travão do carreto estacionário.
- Leve o equipamento seguinte:

### e) Desprendedor do anzol ou alicate desprendedor do anzol

- Desprendedor do anzol ou alicate desprendedor do anzol
- Partindo do carreto, enfeie a linha em todos os anéis de linha da vara.

### Equipamento

Todas as canas telescópicas estão equipadas com coberturas de protecção das passadeiras. Após a utilização, esta cobertura deve voltar a ser montada na cana para o seu transporte.

### Preparação e montagem da cana

Abrir sempre as canas telescópicas começando pela ponteira. Nunca deixar bater as peças da cana umas nas outras. Ao montar,

ter em atenção o correcto alinhamento das passadeiras. Depois de abertas, as peças devem ficar devidamente fixadas, de modo a não baterem quando a cana oscila.

Algumas canas telescópicas estão equipadas com passadeiras deslocáveis adicionais, que devem ser empurradas com particular cuidado e alinhadas às outras passadeiras.

### Soltar o anzol quando fica preso

Na pesca não é, infelizmente, possível evitar que o anzol fique preso.

Para soltar o anzol não

pullar a cana.

Se a manivela continuar a ser rodada, a linha e a montagem são recolhidas.

### em ruptura da linha ou da cana.

### Verificação

As canas devem ser regularmente verificadas quanto à fixação correcta das ligações. Em caso de danos ou fixação incorrecta existe risco de ruptura.

Deve também ser verificada a montagem do carreto no respectivo suporte. Se o carreto estiver folgado pode originar ruptura da base ou danos no suporte.

Após cada utilização, o carreto deve ser lavado com água limpa. Se for aplicado lubrificante/agente de deslizamento nas peças móveis, ter cuidado para que não entre em contacto com a linha, uma vez que reduz a sua resistência.

### Alteração do carreto para canhos e destros

Remover o parafuso de cabeça estriada no lado contrário da manivela. Retirar a manivela do carreto e colocá-la no lado contrário. Voltar a apertar o parafuso de cabeça estriada na extremidade da manivela.

**Nunca abrir ou fechar o braço da manivela de forma violenta. Caso contrário, o carreto ou o respectivo corpo pode ficar danificado.**

### Montagem do carreto

Todos os carretos são fornecidos com braço da manivela preso e o parafuso de cabeça estriada apertado (protecção de transporte).

Para pescar, começar por desapertar o parafuso de cabeça estriada do lado contrário do corpo. Abrir o

### Nota:

Os carretos com sistema automático de abertura e fecho encaixam automaticamente na respectiva posição.

### Ajuste do travão do carreto

Os carretos estacionários podem ter um travão

proximidade ou até mesmo contacto com uma linha de electricidade existe grande risco de acidente. As linhas de pesca molhadas e as canas de grafite podem conduzir corrente eléctrica!

Evitar o contacto do equipamento de pesca com químicos. Por exemplo, protector solar e repelente de insectos podem danificar a cana e a linha.

Antes de lançar a linha ter cuidado com as pessoas que possam encontrar-se por trás, para não as ferir com o anzol ou os chumbos. Assegurar que há espaço livre suficiente.

Observar as disposições legais e locais aplicáveis e respetivos meios aquáticos.

Não deixar anzóis e peças pequenas ao alcance das crianças e de animais domésticos.

Ter sempre consigo os documentos obrigatórios

(licença de pesca, etc.).

Obter antecipadamente informações sobre os períodos de pesca, as dimensões mínimas de captura e outras disposições (espécies e protecção do ambiente) vigentes nas respectivas águas de pesca.

### SUGESTÃO

No dia antes da pesca, verificar se o equipamento e os acessórios necessários estão completos e funcionais.

© by HOSPO - Hobby-Sport-Verlag D-51674 Wiehl





## FISKE MED FLÖTE, SET 300-5

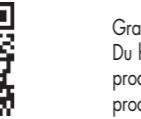
### AV KARPFISK

SE

### FISKE MED FLÖTE, SET 300-5

Säkerhet / juridiska frågor / hävvisningar / Service

IAN 93773



www.lidi-service.com



**Gratis!**  
Du har köpt en förskräcklig produkt. Bekanta dig med produkten innan du använder den för första gången. Läs igenom följande bruksanvisning noggrant. Produkten får endast användas enligt anvisningarna och för de avsedda ändamålen. Spara bruksanvisningen på en säker plats. Om produkten byter ägare ska all dokumentation medfölja produkten.

Grundfiske betyder att betet erbjuds fiskarna vid bottnen eller strax över bottnen. Detta sätter att fiska gör det möjligt att fiska nästa alla fiskearter.

#### Ingår i leveransen:

1 x Fiske med flöte,  
set 300-5  
Inkl. box med omfattande tillbehör (100 delar)

1 x monteringsanvisning

#### Tekniska specificationer:

Spänghöjd: 300 cm  
Kastvikt: 70 g  
Haspelrulle: GR. 40  
Fiskelina: Ø 0,30 mm  
Bärkraft: 5,9 kg

#### Monteringsinstruktion

1. Den mellanstora stationära spörullen monteras vid spöet.
2. Kontrollera att spörullen är korrekt placerad och sitter säkert fast vid spöet.
3. Öppna spörullens revfängarm.
4. Dra reven genom spöets

samtliga revlöpringar utgående från spörullen.  
5. Skjut på löplodet på huvudren - se till att den löper utan friktion.  
6. Trä på pärlan.  
7. Montera stopparen.  
8. Fäst den mellersta virveln med hjälp av en halv, kontrad blodknut.  
9. Kontrollera med ett dragprov att knuten sitter korrekt.  
10. Skjut stopparen framför knuten.  
11. Häng i tafsen med en krok av storlek 2 till 8 i virvelns öppna karbinhake.  
12. Stäng virvelns karbinhake.  
13. Tafsons tjocklek får absolut inte överträffa huvudrens tjocklek.  
14. Testa tafsons knut genom ett dragprov.  
15. Stäng spörullens revfängarm.  
16. Ställ in den stationära spörullens broms..  
17. Medförföjande tillbehör

- a) fängsthåv
- b) mätapparat
- c) bedövningsapparat
- d) kniv
- e) kroklossare eller kroklossartång.

#### Utrustning

Alla teleskopspön är

utrustade med ringskyddskåpor. När spöet har använts för fiske skall man åter montera på skyddskåpan innan man transporterar spöet.  
**Förberedelse och uppbyggnad av spöet**  
Börja alltid med att dra isär ett teleskopspö med utgångspunkt från spetsen. Låt aldrig spöets delar "skjuta" in i varandra. Vid montering skall man uppmärksamma att ringarna ligger i exakt linje med varandra. Delarna måste ha dragits isär med sådant kraft att spöet inte skramlar när man kastar det. En del teleskopspön är utrustade med extra skjutringar som skall skjutas på speciellt noggrant och som måste fixeras i linje med ringarna.

#### OBS! Extrem risk för att knäckas!

Lossa bottennapp genom att med den skyddade handen dra i reven. Man lyckas bättre om man byter plats.

#### OBS! Om spöet inte monteras korrekt kan det brytas sönder!

**Kast**  
När man kastar skall handen hålla fast spöet i nivå med metspörlens fot. Spörullens fot ligger då mellan lång- och ringfinger.

Pekfingret tar färt i reven från spörullen och håller fast denna medan reven fortfarande hålls fast av revfängbygeln. Därefter lägger man över revfängbygeln.

Detta är den mest frekventa orsaken till att spöets spets och fram till 2:a eller 3:e ringen går sönder. Dessa skador täcks inte av garantin. Alla skador mellan ringen i spetsen och de följande fasta ringarna räknas in under denna bestämmelse.

#### Montera ner spöet

Rengör spöet från fukt och smuts innan det skjuts samman. När teleskopdelarna skall

till att rörelseförlöpet blir allt snabbare i jämn takt. Ryckartade kastförlöpp leder till att spöet skadas.

Efter kastet kan man tillsluta revfängbygeln med handen eller genom att vrida om reven en gång (motsols). Genom att fortsätta att veva hämtar man åter in reven och monteringen.

#### Montering av spörullen

Alla spörullar levereras med en pålagd vevarm och en iskravd skruv med räfflat huvud (transportsäkring). För att kunna fiska skall man först lossa skruven på husets motsatta sida. Fäll därefter upp vevarmen och skiva fast denna med skruven med räfflat huvud på spolaxeln.

**Montering av spörullen för vänster- eller högerhänta**  
Avlägsna skruven med räfflat huvud på reven och fäster den vid en punkt bakom dessa.

**Dra i land**  
När man drar i land fisken når man den högsta belastningspunkten för spö och rev. Om man då för spöet för långt uppåt och bakåt kan det brytas av (figur 1).

Dräfter placeras man spöet i en 45 grader vinkel mot sin uppåtstående kropp. Nu varvar

skjutas samman skall detta ske i omvänd ordningsföljd från handdelen och fram till spetsen. Använd inte väld. Lossa teleskopdelarna genom att vrida loss dem från varandra och skjut s amman dem. Slå dem aldrig mot varandra. Sätt därefter nog fast ringskyddskåpan.

#### Hävvisning:

Spörullar med en automatisk vik-fäll-vev faller automatiskt på plats när de fälls upp eller ner.

#### Inställning av spörullen

Stationära spörullar har antingen en fram- eller en bakbroms.

Om bromsen är korrekt inställt förhindrar den att reven eller spöet går sönder. Bromsen skall ställas in på ca. 50 % av revens styrka eller hällkraft.

**Däriigenom drar man reven genom alla ringarna och fäster den vid en punkt bakom dessa.**

Dräfter placeras man spöet i en 45 grader vinkel mot sin uppåtstående kropp. Nu varvar

man upp reven tills det allt snabbare i jämn takt. Rycartade kastförlöpp leder till att spöet skadas.

#### Fäll aldrig upp eller stäng vevarmen med väld. Detta leder till att spörullen och spörullens hus skadas.

Ställ in bromsen genom att vrida fast eller lossa tills den ovan nämnda effekten inträder (figur 2).

#### OBS! Om man ställer in bromsen felaktigt kan rev eller spö gå sönder.

#### Kontroller

Kontrollera regelbundet spöna så att anslutningarna sitter korrekt. Vid skador eller om dessa inte sitter korrekt finns risk för att de kan gå sönder. Kontrollera även spörullens montering vid spörullhållaren. Om den sitter för löst kan spörullfoten eller -hållaren skadas.

1. Öppna rullhållaren så mycket att det finns tillräckligt med plats för den kompletta rullfoten.

Rengör spöullen med rent vatten varje gång efter användning. Om man värdar de rörliga delarna med smörjolja / glidmedel får dessa inte röra vid reven eftersom sådana medel minskar revens bärkraft.

**Avfallshantering**  
Avfallshantera förpackning och produkt på ett miljövänligt sätt.

Avfallshantering ska ske hos ett godkänt avfallshanteringsbolag eller kommunalförvaltningen. Beakta gällande föreskrifter.

2. För in den främre rullfoten fram till anslaget i den fasta rullskon.



3. Genom att man skruvar samman spörullen med den variabla rullskons kontermutter kan man nu fästa spörullen med spöet.

För att lossa spö och spörulle skall man utföra momenten i omvänd ordningsföljd.

Den här garantin begränsar inte dina lagstadgade rättigheter.



#### Säkerhet / juridiska frågor / hävvisningar

olycksrisk. Fuktiga metspön och grafifiberspön kan leda ström!

När Du kastar ut metspöt skall Du nogga ge akt på att det inte eventuellt befinner sig personer bakom Dig som kan skadas av metkrok eller sänklod. Se till att Du har tillräckligt stor rörelsefrihet.

Följande regel gäller: ju längre metspöt är, desto större är risken. Metkrokar och små komponenter får inte komma inom räckhåll för barn och sällskapsdjur. Det finns risk för att komponenter sväljs.

Ge akt på elektriska ledningar när du använder metspöt, i synnerhet innan Du kastar ut betet. Om man närmar sig en elektrisk ledning eller ren i vattnet kommer i kontakt med en sådan ökar

I garantifall ska du kontakta vår serviceavdelning per telefon, e-post eller vanlig post. Vi ger dig personlig rådgivning i varje enskilt fall. I garantifall repararer eller byter vi ut produkten utan kostnad.

**Service:**  
FANTASTIC FOR FISHING  
Schöne Aussicht 5c  
D-51381 Leverkusen

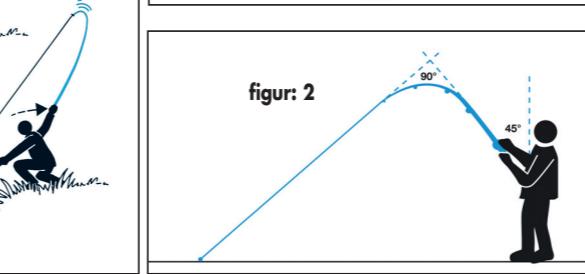
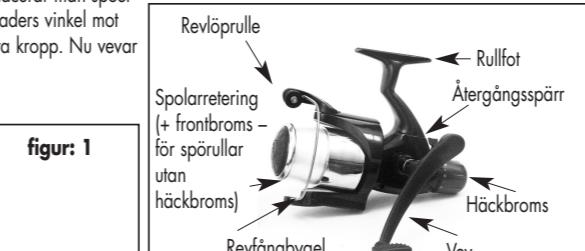
**E-Mail:**  
info@fantastic-for-fishing.com

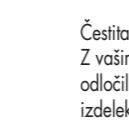
Beakta de lagföreskrifter och lokala bestämmelser som gäller för fiskevattnet och är komplett.

Vi tackar hjärtligt för att Din uppmarksamhet och att du läste igenom vår lilla instruktion.

© by HOSPO - Hobby-Sport-Verlag  
D-51674 Wiesloch

Informera Dig i förväg om de fridlysningsstider, tillåtna kvantiteter och andra föreskrifter (artutrotnings- och miljöskyddsbestämmelser) som gäller för respektive fiskevattnet.





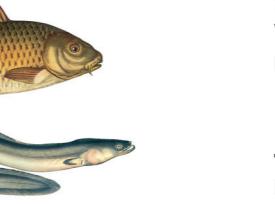
## KOMPLET ZA TALNI RIBOLOV IN MUHARJENJE 300-5

Za krapa, jeguljo

## KOMPLET ZA TALNI RIBOLOV IN MUHARJENJE 300-5

Navodila za uporabo / Varnost / pravni predpisi / servis

IAN 93773



Čestitamo!  
Z vašim nakupom ste se odločili za kakovosti izdelka. Pred začetkom dela se seznanite z izdelkom. V ta namen temeljito preberite naslednja navodila za uporabo. Izdelek uporabljajte samo, kot je opisano in za naveden namen. Navodila imajo dobro spravljenja. Pri posredovanju izdelka tretji osebi ji izročite tudi vso dokumentacijo.

Talni ribolov se imenuje ribolov, pri katerem se vab ponudi na dnu ali tik nad njim. Ta metoda ribarjenja omogoča ribolov na skoraj vsako vrsto rib.

**Obseg dostave:**  
1 x Komplet za talni ribolov in muharjenje 300-5  
Vklj. s škatlo z obsežnim priborom, 100-delni komplet

1 x navodila za uporabo

**Tehn. podatki:**

Dolžina palice: 300 cm  
Metalna teža: -100 g  
Špula: Vel. 50  
Vrvica: Ø 0,35 mm  
Nosilnost: 8 kg

**Navodilo za montažo**

1. Montirajte majhno kolesce na palico.  
2. Preverite, ali je kolesce brezhibno in varno pritrjeno na palico.

3. Preklopite varovalni obroč kolesca.

4. Vrvico napeljite skozi vse vodilne obročke palice.

5. Nataknite drsni svinec na glavno vrvico in pazite, da se bo premikal brez trenja.

6. Nataknite stekleni biser.

7. Montirajte šoper.

8. Pritrdite srednjo vrtliko s zategnjениm jezerkim vozom.

9. Preverite trdnost vozla tako, da potegnete vrvico.

10. Potisnite šoper pred vozel.

11. Obesite predvrvico s trnkom dimenzije 2 do 8 na odprt karabin vrtlike.

12. Zaprite karabin vrtlike.

13. Predvrvica ne sme biti pod nobenim pogojem debelejša od glavne vrvice.

14. Preverite trdnost vozla predvrvice tako, da potegnete vrvico.

15. Zaprite varovalni obroč kolesca.

16. Nastavite zavoro kolesca.

17. S seboj nosite naslednji pribor:

- a) Podmetalka
- b) Merilna naprava
- c) Naprava za omamljanje
- d) Nož
- e) Odpenjač ali kleše za odpenjanje trnka

**Razstavitev palice**

Preden boste ribiško palico spet zložili, očistite z nje umazanijo in obrisi vlogo. Teleskopske dele potisnite

opremljene s pokrovčkom za zaščito obročkov. Zaščitni pokrovček po uporabi palice ponovno nataknite in palico tako zaščitite med transportom.

palice. Sunkoviti gibi pri metu lahko vodijo do poškodb palice.

Po metu lahko preklopno držalo z roko ali z zasukom ročice (v nasprotni smeri urnega kazalca) zaprete. Z nadaljnjam sukanjem ročice vrvico navijate nazaj na kolesca.

**Sprostitev zataknjenega trnka oz. vrvice**

Preden boste ribiško palico spet zložili, očistite z nje umazanijo in obrisi vlogo. Teleskopske dele potisnite skupaj v obratenem vrsten redu, od držala do konice palice. Teleskopske dele medsebojno nasprotno zasučite tako, da se sprostijo, šele nato jih posamezno potisnite skupaj.

Nikoli jih ne potiskajte sunkovito ali na silo. Nato skrbno pritrjdite zaščitni pokrovček za obročke.

**Montaža kolesca**

Vsa kolesca so dobavljena z zloženo ročico in prvitim narebričenim vijkom (varnostni položaj za transport). Pred začetkom ribolova odvijte narebričeni vijk na nasprotni strani ohišja. Ročico preklopite in jo z narebričenim vijkom trdno privijte na os kolesca.

**Pozor:** Pri napačni nastavitevi zavore se lahko vrvica pretrga ali palica prelomi.

**Nastavitev zavore kolesca**

Stacionarna kolesca imajo zavoro v predelu glave ali na zadnjem delu.

Zavora pri pravilni nastavitevi preprečuje, da bi se vrvica pretrgala oz. palica prelomi.

Zataknjen trnec oz. vrvica

ne poskušajte sprostiti s potegom palice.

**Pozor: velika nevarnost, da se palica zlomi!**

Zataknjen trnec oz. vrvica

sprostite tako, da z zaščiteno roko povlečete za vrvico. Pri tem boste bolj uspešni, če se premaknete na drugo mesto.

**Metanje**

Palico pri metu primite v višini nožnega dela kolesca.

Nožni del kolesca pri tem

držite med sredincem in

prstancem.

S kazalcem primite vrvico, ki prihaja s kolesca in jo držite, dokler preklopno držalo drži vrvico). Nato preklopno držalo preklopite na drugo stran.

To je tudi najpogosteji vzrok za zlome v območju konice (do zadnjih dveh ali treh obročkov na konici). Te zlome garancija ne krije. To določilo velja za vse zlome med obročkom na konici in naslednjim trdnim obročkom.

**Razstavitev palice**

Preden boste ribiško palico spet zložili, očistite z nje umazanijo in obrisi vlogo. Teleskopske dele potisnite

skupaj v obratenem vrsten redu, od držala do konice palice. Teleskopske dele medsebojno nasprotno zasučite tako, da se sprostijo, šele nato jih posamezno potisnite skupaj.

Zavoro s privijanjem ali odvijanjem tako dolgo nastavljajte, da vam bo uspelo nastaviti opisani učinek zavore (sl. 2).

**Napotek:**

Kolesca z avtomatsko preklopno ročico se pri preklapljanju samodejno zaskočijo.

**Pozor:**

Pri napačni nastavitevi zavore se lahko vrvica pretrga ali palica prelomi.

**Montaža kolesca**

Vsa kolesca so dobavljena z zavoro v predelu glave ali na zadnjem delu.

Zavora pri pravilni nastavitevi preprečuje, da bi se vrvica pretrgala oz. palica prelomi. Zavora naj bo nastavljena na pribl. 50 % maksimalne obremenilne sile vrvice oz. zadrževalne sile palice. V ta namen povlecite vrvico skozi vse obroče in jo z narebričenim vijkom trdno privijte na os kolesca.

**Namestitev kolesca za levičarje ali desničarje**

Narebričeni vijk odstranite z nasprotni strani kolesca. Ročico izvlecite iz kolesca in jo na nasprotni strani spet vstavite. Narebričeni vijk spet privijte na konec ročice. Kolesce po vsaki uporabi očistite s čisto vodo. Če ste premične dele namazali z mazivom ali sredstvom za drsenje, ti deli oz. snovi ne

nepoškodite vrvice in upognjenosti palice začne počasi sproščati vrvico.

**Kolesce za vodenje vrvice**

Nožni del kolesca

Zapora proti teku nazaj

Zadnja zavora

Preklopno držalo

Ročica

Aretirni mehanizem (sprednja zavora pri kolescih brez zadnje zavore)

Sl. 1

**Sl. 2**

**NAPAČNO**

**PRAVILNO**

90°

45°

SI

